

港口吞吐量創新高 汽車滾裝外貿首航 深圳加快國際物流中心建設

【香港商報訊】記者蔡易成、姚志東報道：新年伊始，深圳傳來兩個好消息，釋放重要發展信號。深圳市交通運輸局昨日發布消息，2022年深圳港集裝箱累計吞吐量突破3000萬標箱，創歷史新高，這也是繼上海、新加坡、寧波舟山港之後，全球第四個年量突破3000萬標箱的港口。同日，深汕特別合作區小漠國際物流港正式開通「小漠港—中東波斯灣」汽車船班輪航線，215台吉利汽車搭乘國內最大汽車船「玉衡先鋒」號滾裝輪，實現了深圳汽車滾裝外貿首航。



215台吉利汽車正在登上「玉衡先鋒」號滾裝輪。記者蔡易成攝

隨着深圳國際綜合競爭力的穩步提升，深圳作為珠三角世界製造基地的地位越來越鞏固。深圳正在加碼建設國際物流中心，為加快打造更具全球影響力的經濟中心城市和現代化國際大都市增添強勁動能。

構築大灣區水運網絡

深圳港逆勢增長，集裝箱累計吞吐量首次突破3000萬標箱大關，連續十年位居全球前四，意味着深圳向加快建設具有全球重要影響力的物流中心、建設全球性物流樞紐城市的重要目標，又邁出了大一步。數據背後是深圳長期以來的努力成果。去年深圳出台了系列經濟穩增長的舉措，就包括了保持港口航運暢通、促進物流穩定發展的相關政策。

中國（深圳）綜合開發研究院物流與供應鏈研究所所長王國文表示，此次深圳港突破3000萬標箱這樣一個整數關口，意義非常大。「首先是說明深圳的經濟是非常有韌性的。港口吞吐量就是經濟的晴雨表，在外部不確定性和疫情衝擊之下，深圳外貿依然保證了穩定增長的勢頭。其次是進一步夯實了深圳作為具有全球影響力的航運樞紐地位，這也源自深圳多年積累，基礎得到進一步的夯實。第三說明深圳港努力構築大灣區的水運網絡起到了實際成效。」

穩固國際航運樞紐地位

作為深圳港未來「一體三翼」中的「東翼」港區，以及深汕特別合作區「四港五站」交通樞紐體系中的重要港口，小漠國際物流港重點打造深圳國際航運中心重要戰略節點和生產服務型物流樞紐，重點發展智慧物流、無接觸物流等新業態，聯動產業端與物流端，大力發展汽車全產業鏈經濟。

深圳市交通運輸局副局長蔡鑫表示，預計到2025年，小漠港區的汽車外貿年運輸量將超過100萬輛，汽車外貿總產值將超過3000億元人民幣。因此，小漠港區也將為汽車產業鏈上下游提供優質、專業的物流服務，為深汕特別合作區打造「世界一流汽車城」提供新發展引擎，助力深圳打造製造業強市。小漠港的汽車滾裝出口首航，將是港區發展的一個重要歷史節點。

小漠國際物流港口岸開放及汽車船首條班輪航線的開通，不僅豐富了小漠國際物流港業務形態、拓展了通達範圍，還填補了深圳港在汽車滾裝方面的空白，在加快構建深圳港整車進出口雙通道，打造輻射華南、通達全球的整車進出口業務邁出了重要的一步。

深圳港的世界級集裝箱樞紐地位進一步穩固。鞏固世界級集裝箱樞紐地位、建設國際航運中心是深圳加快建設具有全球重要影響力的物流中心的具體舉措之一，目標就是要構建海空一體聯動、服務全

國、輻射亞太、通達全球的戰略樞紐體系、通道輻射格局和要素流通網絡。在國家構建以國內大循環為主體、國內國際雙循環相互促進的新發展格局中，深圳正在展現更大作為，加快打造更具全球影響力的經濟中心城市和現代化國際大都市。【H】

深圳港躋身全球二甲指日可待



記者觀察

港口吞吐量就是經濟的晴雨表，在全球經濟環境較為嚴峻和疫情衝擊影響的情況下，2022年深圳港進出口集裝箱吞吐量突破3000萬標箱，同比增長4.39%，殊為不易。

深圳港輻射粵港澳大灣區，而大灣區未來發展將持續提速，成為引領中國乃至世界經濟增長的增長極；尤其是香港「北部都會區」建設開始發力，港澳與內地經濟融合發展態勢，勢必會為深圳港發展助力良多。

2022年深圳港繼續保持正增長，也得益於中國對東盟乃至「一帶一路」沿線國家和地區貿易繼續升溫。東盟已經是中國進出口最大貿易夥伴，2022年繼續保持非常高的增速。2023年1月1日，區域全面經濟夥伴關係協定（RCEP）迎來生效實施一周年。一年來，RCEP大幅提振地區經濟復蘇信心，為區域乃至全球貿易投資增長注入強勁動力。

自2010年深圳港集裝箱年累計吞吐量首次突破2000萬標箱，到如今突破3000萬標箱，深圳用了12年時間。業界分析，中國外貿格局的變化預示着，深圳港用不了幾年就會進入全球港口前三甲，而從3000萬跨越到4000萬標箱大關，應該不用10年，畢竟深圳港2023年將全面走出疫情影響，在深圳和粵港澳大灣區強大製造業的支撐下，作為中國重要的港口城市、全國性物流節點城市、全國首批綜合運輸服務示範城市、首批國家現代物流創新發展試點城市，現代物流業已成為深圳經濟發展的支柱產業之一。深圳形成了以海空港為龍頭、以國際物流為主、以區域物流與城市物流為支撐的發展戰略和發展格局，為深圳乃至中國製造、流通與國際貿易將起到更重要的支撐和推動作用。

香港商報記者 王長久

深港物流互通互聯 香港業界籲統一數據標準

【香港商報訊】記者鄭珊珊報道：疫情三年，全球正在重構供應鏈，通過科技賦能升級將是物流產業的必然方向。深圳與香港齊齊致力打造區域物流樞紐，只是兩地在行業標準方面有待統一。

物流科技互通互聯的關鍵是數據標準的統一。香港生產力局機械人及人工智能部總經理葛明教授接受本報記者採訪時表示，香港的物流行業雖然有較好的基礎，但是都要運用科創賦能物流行業，打造智能物流是未來的方向。

葛明認為，香港要發展新工業，就要重新規劃產業鏈。他認為，疫情之後香港經濟恢復，下一步必然會重新打造供應鏈，這時候就要考慮與深圳協同規劃。其中的一個細節，葛明認為，兩地必須打通物流科技的標準，使物流、供應鏈充分運用數字化技術。

談到深圳在物流方面的提升空間，香港意得集團董

事長、前立法會議員陳鑾林對本報記者表示，深圳在流通、簡化手續方面可以進一步加強。他稱：「如果進一步應用電子化系統，令清關手續電子化、一體化。現在進行這些準備、提升，待疫情過去，成績馬上就會顯現出來。」

香港經濟師學會會長郭德心則建議，深圳和香港利用好河套地區，兩地多互動。他談到，深圳本身有許多企業是做出口的，物流是重中之重。今後深圳物流行業可以在科學管理、提升軟件方面進一步加強，深圳有空間去做物流行業的智能管理，相信這方面會成為行業新的增長點。

大灣區工商聯總會創會主席彭華雄接受本報記者採訪時認為，深圳的港口吞吐量已經位居全球第四，同時深圳科研能力很強，不經人手的全智能貨櫃已經試驗成功，深圳在物流行業方面大有可為。

中國新聞

責任編輯 林經泓

中國部署今年航天重點任務 全面推進探月工程四期



【香港商報訊】據中新社消息，中國航天科技集團日前召開2023年型號工作會議，提出2023年該集團計劃全面推進中國探月工程四期。

計劃安排逾50次發射任務

1月3日，中國航天科技集團召開2023年型號工作會議，總結2022年集團公司型號工作，分析當前及今後一個時期的發展形勢，部署2023年的重點任務。

會上，中國航天科技集團董事長吳燕生表示，2022年中國航天科技集團成功實施6次空間站建造發射任務和2次飛船返回任務，中國空間站全面建成，宇航年發射次數首次突破50次，創造了宇航發射和型號飛行試驗連續成功的新紀錄。

中國航天科技集團總經理張忠陽作型號工作報告。報告說，2023年，集團公司計劃安排50餘次宇航發射任務；空間站工程進入應用與發展階段，空間站轉入常態化運營模式；全面推進探月工程四期和行星探測工程，開展嫦娥七號、天問二號等型號研製工作；完



2022年11月29日，神舟十五號載人飛船成功發射。中新社

成長征六號丙運載火箭首飛；完成商業航天和整星出口合同履約工作。

擬實施計劃覓宜居行星

此前，吳燕生在為青少年授課時曾透露，探月工程四期中，嫦娥六號計劃於2025年前後在月球背面採樣返回，嫦娥七號計劃於2026年前後開展月球南極的環境與資源調查，嫦娥八號計劃於2028年前後發射，將

與嫦娥七號組成月球南極的科研站基本型。

吳燕生當時還說，中國計劃2025年前後發射深空探測器，對近地小行星和主帶彗星進行探測；計劃在未來10年到15年實施火星採樣返回任務；計劃開展木星系及天王星等行星探測，開展太陽探測以及太陽系邊緣探測；計劃在2030年左右實施「覓音計劃」，對太陽系外是否有適宜人類居住的行星進行探測。【H】

外交部：8日起48小時核酸陰性可來華

【香港商報訊】據中通社消息，中國外交部發言人毛寧昨日在例行記者會上表示，8日起，來華人員在行前48小時進行核酸檢測，結果陰性者可以來華。

非重症入境可居家隔離

關於1月8日新冠病毒感染「乙類乙管」後，中方對入境人員採取何種防控措施，毛寧介紹說，按照《關於中外人員往來暫行措施的通知》要求，1月8日起，來華人員在行前48小時進行核酸檢測，結果陰性者可以來華，無需向中國駐外使領館申請健康碼，將結果填入海關健康申明卡即可。如呈陽性，相關人

員應在轉陰後再來華。對於入境人員健康申報正常且海關口岸常規檢疫無異常者，可放行進入社會面。健康申報異常者或出現發熱等症狀的人員，由海關進行抗原檢測，結果為陽性者，如果屬於未合併嚴重基礎疾病的無症狀感染者或輕型病例，可以採取居家、居所隔離或自我照護。

官方發文要求 新冠救治發揮中醫藥優勢

【又訊】中國國務院聯防聯控機制綜合組近日印發《關於在新冠病毒感染醫療救治中進一步發揮中

醫藥特色優勢的通知》。《通知》提到，平穩有序實施新冠病毒感染「乙類乙管」，在醫療救治中始終堅持「中西醫並重、中西醫結合、中西藥並用」，充分發揮中醫藥獨特優勢和作用。

《通知》明確要求，各醫療機構接診出現新冠病毒感染常見症狀的重點人群（高風險）、次重點人群（中風險）時，要把第一時間用上中藥作為臨床救治的原則之一，力爭第一時間進行中醫藥干預。

在重症救治方面，《通知》要求，重症醫療救治中要堅持「中西醫結合、中西藥並用」原則，進一步建立完善中西醫結合醫療模式。

春運7日始歷時40天

【香港商報訊】據悉，2023年鐵路春運自1月7日起至2月15日止，共計40天。此外，2023年元旦前後學生返鄉潮已基本結束，春運部分需求被提前釋放。不過，務工人員返鄉仍將形成春運首個小高峰，預計出現在小年（1月14日、15日）前後。

另據交通運輸部消息，昨日，國務院聯防聯控機制春運工作專班在交通運輸部召開2023年春運工作電視電話會議，調度部署各省（區、市）春運工作準備情況，指導各地統籌做好2023年綜合運輸春運疫情防控和運輸服務保障工作，確保人民群眾平安健康便捷順暢出行，確保交通物流暢通有序。

重慶防控進入新階段 確保經濟發展開好局

【香港商報訊】記者陳爽報道：重慶疫情防控進入新階段。中央政治局委員、重慶市委書記袁家軍在1月3日召開的重慶全市新冠疫情防控工作電視電話會議上強調，要圍繞保健康、防重症，搶抓黃金窗口，抓實「乙類乙管」重點工作，確保疫情防控平穩轉段和社會秩序穩定，確保今年全市經濟社會發展開好局起好步。

另據當天召開的重慶市新冠病毒感染疫情防控工作新聞發布會消息，根據醫療機構發熱門診以及基層醫療機構發熱診室日接診人數變化判斷，重慶本輪新冠病毒感染高峰已過。

去年深圳數交所 交易規模破12億

【香港商報訊】記者姚志東報道：記者從深圳市數據交易所了解到，截至2022年12月31日，該所累計交易規模突破12億元人民幣，交易場量61個，數據產品超600個，市場參與主體551家，覆蓋省市超20個。

此外，在深圳市發改委指導下，多單位共同發起成立了全國首個數據要素社會組織——深圳市數據要素發展協會，協會聚焦數據要素的制度研究、自律管理、產業培育、人才開發、交流合作等，將發揮政府與市場主體間的橋樑和紐帶作用，構建數據要素市場發展新格局。

廣鐵在大灣區首發 復興號智能動車組

【香港商報訊】記者何嘉敏 通訊員曹婉、劉雲報道：昨日，由廣鐵集團擔當值乘任務的復興號智能型動車組（CR400AF-Z）G82次列車，7時50分在深北站正點開出，將於16時27分到達北京西站。這是廣鐵集團在粵港澳大灣區首發復興號智能型動車組。旅客們在12306客戶端購票時將看到「智能動車」字樣的車次，選擇購買即可。