

港府開關演練：We are ready! 通關初期配額或每日5萬

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：特區政府力爭最早周日與內地免檢疫通關，具體安排仍有待公布。本港昨有消息傳出，首階段初步傾向重開落馬洲/福田口岸、深圳灣口岸及文錦渡口岸，暫定每日配額50000個，市民須經網上預約取籌，先到先得；具體配額分配是：落馬洲口岸35000個，深圳灣10000個，文錦渡5000個。至於高鐵西九站及羅湖口岸，初期暫不開放。不過，最終通關方案仍有待中央審批，預計特區政府最快今日可公布相關細節。

入境處海關等進行開關演練

據悉，入境處人員已於昨日在港澳碼頭及落馬洲支線，為開關安排進行內部演練，主要測試前線人員的整體應變及協調能力，為全面開關的出入境檢查工作作最後準備。演練有近300名入境處人員參與，包括測試處理大量旅客過關的流暢度、安排被拒絕入境人士遣返內地的工作流程，及處理旅客證件問題等。

昨日，保安局局長鄧炳強在其Facebook發帖，標題為「密鑰緊鑼，蓄勢待發」。他指，兩地通關蓄勢待發，政府同市民一樣期待。入境處、海關同警察同事亦都爭分奪秒為通關做準備，希望一旦通關之後，各個口岸可運作暢順。他感謝各部門同事連日的準備和演練，並形容「We are ready！」

林健鋒冀讓商務客先過關

行政會議成員、立法會議員林健鋒表示，近日內地疫情反覆，預計回鄉探親人流會較預期少，但有些商務客要在舊曆年底前、新曆年初急處理銀行手續，如果首先讓商務客過關會較好。他表示，初期每日配額應定在4萬至5萬個，再以循序漸進方式逐漸增至每日10萬至20萬個。

林健鋒認為，人員過境的關口要率先開放，因兩地牌車需時繳牌，陸路口岸計算配額則比較容易，首先處理落馬洲口岸、文錦渡口岸較為合適。至於羅湖口岸，如果有工程未完成，暫時不重開都是可以理解。他表示，距離農曆新年剩下的時間不多，希望通關後每三至四日調整一次安排，逐步增加過境人數，最重要是避免出現不便及混亂。

港珠澳橋粵港巴士春運日開160班

港珠澳大橋穿梭巴士昨發公告，今天零時起，港澳



入境處在落馬洲支線管制站進行演練，有300名入境處人員參與。鄧炳強fb圖

首階段通關配額

(暫定名額：50000個)

落馬洲口岸：35000個
深圳灣口岸：10000個
文錦渡口岸：5000個
註：市民須經網上預約取籌，先到先得

線班車不再實行實名制購票，同時恢復現場售票。另據昨日舉行的2023年廣東省春運電視電話會議內容，2023年春運，廣東預計投入3.24萬輛營運客車，客位超過123萬個。其中，港珠澳大橋穿梭巴士計劃春運前期每日開行往返香港160班次，後期視通關政策再加大投入。

出入境須出示核酸紙本證明

在疫情下，不少市民近三年未有返回內地，因此，有必要提醒市民：在規劃出境前，應先準備好回鄉證、核酸測試證明及車票或飛機票。其中，核酸檢測有效期為採樣後48小時內，市民可選擇於社區檢測中心採樣，付費索取專供出行之用的紙本證明文件。目前，「標準自費服務」收費上限為150元，市民會在採樣24小時內收到檢測結果證明；「特快自費服務」收費上限為240元，市民會在採樣12小時內收到檢測結果證明。值得注意的是，出入境時須出示紙本證明，電子版本或手機信息不會受理。

港珠澳橋私家車配額開放申請

另外，運輸署昨宣布，重新公開接受香港跨境非商用私家車經港珠澳大橋往來港澳的常規配額申請，成功獲發配額的人士預計最早4月6日起可陸續使用大橋往來港澳，配額共500個。港澳兩地政府2019年10月推出有關配額，2020年4月至2021年2月發放，配

額今年4月5日起分階段屆滿。

運輸署表示，持有有效香港配額的私家車可以不限次數經大橋進出澳門市內。公司和個人配額各250個，有效期最多三年，至2026年4月5日止。配額申請資格維持不變，包括現有配額持有人在內的所有合資格人士均可提交申請。公司配額供在港澳兩地均有註冊的公司，或在澳門有關連公司的香港註冊公司申請；而個人配額則供在澳門從事受薪工作或開設公司的香港永久性居民申請。



海關關員為通關作準備。鄧炳強fb圖

通關之前，深圳灣口岸空寥寥



特稿

通關在即，有市民等不及1月8日開關，提前幾日搶開先行。

市民蘇先生就是如此。由於通關細節一直未公布，而且初期有配額限制，他擔心到時候抽不到名額，乾脆不湊熱鬧，趁「空窗期」抽健康驛站的人少，逢抽必中，提前於昨日(1月4日)回內地。

蘇先生笑言，反正以後想住隔離酒店也住不到了，作為最後一批需隔離人士，權當留個紀念吧。

當天的深圳灣口岸，在靜寂中等待熱鬧的重新到來。

蘇先生從元朗搭巴士去深圳灣口岸，車上乘客寥寥，大多還在沿途下車，抵達終點站的除了司機就剩兩個人。一下車，睇到的也不再是在關口排隊等待的人潮，而是工程人員加緊維護口岸設施，過關人士也不復往常那樣匆忙，大家不緊不慢淡定前行。

期待周日提前「解放」

由於深圳健康驛站當日預約人數不多，關口工作人員三三兩兩，堅守在各自工作崗位，並無往日的緊張忙碌。整個過關過程快捷，儘管深圳方面只開了一個查驗通道，從下午4時15分開始過香港關口，4時25分就出了深圳關口，10分鐘全程搞掂。過關後，零零散散二十來人，耐心地等待隔離酒店的接駁車，整個等候區顯得空空寥寥，一群麻雀乘此機會自在聚餐。

這一幕過往是不可想像的。過去三年疫情期間，有過幾次過關經歷的蘇先生表示，繁瑣的過關程

序，迫爆的過關人群，長達四五個小時的排隊，還有長時間等候隔離車輛，一次過關足讓人筋疲力盡，每次過關都是痛苦的經歷。好在新年來了，「大禮」也跟着來，兩地將逐步有序全面通關，一切都在好起來。

稍稍遺憾的是，雖然過關人數少、速度快，但等車時間反而長了：過關10分鐘，等車一個半鐘。或許是因過關需求少，車輛供應也相應減少吧。果不其然，接駁車輛要麼不來，一來就是6輛，一次性把等候區的人全部帶走。通關後，這些車該轉作他用了。

入住隔離酒店的人士，一上車就打聽：能不能轉為居家隔離？星期天通關後可以提前結束隔離嗎？得到的是統一回覆：等通知。

香港商報記者 周武輝



整個等候區空空寥寥，一群麻雀自在聚餐。記者 周武輝攝

零售業審慎 基金界熱盼

【香港商報訊】記者周偉立報道：本港商界普遍歡迎及期待與內地通關，只是對通關帶來的拉動效應，不同行業判斷不同。其中，零售業對通關後的市道持審慎態度，而基金界簡直就是引頸以待。

香港零售管理協會主席謝邱安儀昨表示，零售業對本港與內地通關後的短期市道持審慎態度，因內地疫情仍嚴重，故對旅客短期內重返香港並不感正面，加上通關或令部分本地客源返鄉過節，因此通關未必會令生意立即急升。

她續說，部分會員擔心今年上半年市道會較去年更差，惟最近已見業主急不及待加租和求簽長約，她期待業主體諒，並重申零售業仍非常擔心上半年市道發展，亦希望下半年漸見曙光。

大新銀行經濟研究及投資策略部認為，隨著政府上月底進一步放寬防疫措施，加上本港有望即將與內地逐步通關，料有利本地私人消費及零售活動，惟亦取決於每日通關人數配額而定。該行續指，放寬本地防疫措施及與內地恢復通關，或有機會導致本地疫情再度升溫，加上主要央行持續收緊貨幣政策，金融環境收緊亦打擊部分需求，預料整體零售銷售仍需一段時

基金界熱盼

間，方可重上疫前每月平均400億元的規模。

黃王慈明：應盡力爭「超通」

同日，香港投資基金公會行政總裁黃王慈明表示，基金業界一直對通關引頸以待，並理解當局在通關落實初期設置額度，惟希望政府能給予時間交代何時能與內地全面通關。她認為，香港在過去幾年落後於其他地方，即使與內地通關也只是與其他主要競爭對手看齊，認為政府應盡力爭取「超通」，包括落實更多吸引人才等措。

黃王慈明指，就新一份財政預算案，公會已就優化互聯互通計劃、跨境計劃、ESG等方面的訴求和意見羅列予財政司司長，認為股通、債通仍有優化空間，基金互認、ETF通、理財通等跨境計劃現時成效仍較低，期望相關計劃可獲得更多放寬以發揮其應有潛力。此外，內地正大力改善退休政策力度，希望未來能爭取內地養老金可投資香港公募基金，認為這將是香港推進成為國際資產中心的重要契機。對於港府「搶人才」措施，她說，香港有條件吸引和挽留人才，眾多與內地的互聯互通計劃都惹來其他地方羨慕，當下問題在於相關計劃期限仍太多，若監管能盡量放寬令計劃能發揮其應有功效，自然不用擔心搶不到人才。

合肥經開區鑰定「世界級」高質量發展現代產業

近日，安徽省合肥市第十七屆人民代表大會第二次會議勝利閉幕。本次政府工作報告提出，要推動經濟高質量發展、建設現代產業體系、深化改革開放。合肥市人大、合肥經開區黨工委書記、管委會主任秦遠望在發言中指出，合肥經開區將聚力打造世界級產業集群，闊步邁向「長三角高質量發展示範區」。

秦遠望表示，合肥經開區將高質量發展現代產業，高效率推進科技創新，高水平擴大對外開放，高標準提升城市能級。其中，在產業發展方面，該區將加快世界級新能源汽車產業基地、集成電路先進製造基地建設，做大經濟總量、優化產業結構，繼續實施「創轉升」。

據介紹，合肥經開區成立於中國社會主義市場經濟體制確立初期。多年來，該區堅持科技產業創新與體制機制創新「雙輪驅動」，以「安徽工業第一區」的姿態引領區域經濟發展和轉型升級。自2012年起，合

肥經開區生產總值保持年均增長11.1%，連跨七個百億元台階。

據國家商務部公布的「2021年國家級經濟技術開發區綜合發展水平考核評價」結果，合肥經開區綜合發展水平躍升至全國國家級經濟開發區中的第10位，也是中西部地區唯一進入前十強的國家級經開區。

在如今的合肥經開區，新能源汽車、生物醫藥等戰略性新興產業加速崛起，智能家電、高端裝備製造、汽車及零部件、智能終端、快速消費品、公共安全六大主導產業強勢發展。

新能源汽車完整產業鏈初成

作為合肥新能源汽車產業完整價值鏈中不可或缺的重要一環，大眾安徽格外引人注目。其位於合肥經開區的新工廠是大眾汽車在華工廠中自動化率最高的車

間，佔地14萬平方米的車身車間配備了約900台機器人。2022年12月7日，大眾安徽首台預量產車型下線。按計劃，大眾安徽首款新能源車型將於2023年全面投產。

同樣在合肥經開區，蔚來汽車項目建設推進順利，大動作不斷。去年7月，電驅一期項目建成投產；9月，蔚來合肥二工廠實現量產車下線；12月，蔚來第30萬台量產車正式下線。

以大眾安徽、蔚來汽車、江淮汽車3家整車企業為龍頭，合肥經開區初步形成涵蓋整車、關鍵零部件、應用、配套的汽車及新能源汽車產業完整產業鏈，集聚上下游企業76家，其中高新技術企業25家，規模以上工業企業45家。

2022年，合肥經開區獲批省級特色產業園（新能源汽車和智能網聯汽車產業）。1至10月，在受疫情嚴

重衝擊的背景，該區新能源汽車產業快速增長，實現新能整車產量11.2萬輛，新能源汽車和智能網聯汽車產業產值372.4億元。

打造生物醫藥創新策源地

在生物醫藥領域，合肥經開區亦表現搶眼，特別是合肥綜合性國家科學中心大健康研究院註冊成立僅一年時間，引進國內外20餘個高層次科研團隊，並取得多項重要研究成果。

據了解，合肥經開區已建成創新創業園、天智航智能醫療器械創新中心、天海路醫療器械產業園和合肥醫藥健康產業園等園區，聚集生物製劑、高端醫療器械、醫藥供應鏈三大板塊企業超過200家。當前，該區正着力打造生物醫藥創新策源地、醫療器械特色集中區和醫藥服務總部集聚區。

何鵬