

# 人員忙起來 生產熱起來 信心強起來

# 中國城市活力逐步回歸



香港文匯報訊 據新華社報道，早高峰時段，城市通勤車流明顯回升；政府行政服務大廳內，窗口工作人員繁忙有序；工廠車間裏，按訂單抓緊生產交貨……1月3日是2023年首個工作日，在加強新冠病毒感染防治、確保平穩轉段的同時，全國多地採取各種積極措施，更好統籌疫情防控和經濟社會發展，讓人員忙起來、生產熱起來、信心強起來，加快恢復正常生產生活秩序。

## 地

鐵上、路面上，車輛川流不息——3日早晨，很多上班族感覺到，當天北京的通勤車流明顯回升，城市活力逐步回歸。

### 通勤流量回升 煙火氣重現

北京市交通運行監測調度中心數據顯示，3日早高峰，北京路網交通指數峰值為8.15，一些市民感慨「又開始堵車了」。截至當日上午9時，北京市地鐵進出站241.36萬人次，較上週同期增長28%；公交客運量97.05萬人次，較上週同期增長17%。

2023年首個工作日，河北省邯鄲市邯山區行政服務大廳內，窗口的工作人員全部到位。市民高朋金說，本來只是抱著試一試的心態，結果只用了不到一小時就拿到新的營業執照。行政服務大廳市場服務科科長李兵說，今天來辦理業務的群眾特別多，對一些缺材料的情況，大廳裏準備了各種樣板方便辦事人員現場補充，盡量幫大家一併辦結。

隨著城市通勤流量回升，街面上的煙火氣也回來了。3日中午時分，江城武漢暖陽高照。記者在一家網紅餐廳看到，上下兩層樓座無虛席。「隨著堂食恢復，人氣越來越旺。今天雖然不是工作日，如果不是你們來得早，也要預約排號。」餐館老闆吳先生說。

從2022年12月中下旬開始，武漢餐飲業逐步復甦，一些餐飲企業元旦假期上座率達到125%，又找回了翻台的感覺。

### 新項目開工 新訂單不斷

新年首個工作日，上海自貿區臨港新片區舉行2023年一季度重點項目開工儀式。中鐵建工集團第四公司臨港分公司總經理李京告訴記者，當天新開工建設的書院社區安置五期項目面積超過37萬平方米，對於促進新片區產城融合意義重大。

同樣在3日，位於湖北省鄂州市的燕磯長江大橋工地現場，機器聲隆隆作響，工人們一大早就忙於工作崗位上。「目前，燕磯長江大橋項目主塔、鑽塔等5個區域正同步進行施工。隨著新年到來，全體建設人員將鼓足幹勁、擰緊發條，推動項目早日完工。」中交第二航務工程局燕磯長江大橋項目副經理馬龍表示。

在寧波一個生產基地裏，工人們正在加班加點趕工。



◆在寧波一個生產基地裏，工人們正在加班加點趕工。香港文匯報浙江傳真

各類項目接連開工的背後，是市場需求的復甦和國內外訂單的源源不斷。3日上午，位於河北省邯鄲市永年區的澳嘉緊固件製造有限公司內，研發和生產人員各司其職。「目前我們的產品主要發往中東國家，這是2022年12月在迪拜參加展覽時收穫的外貿訂單，總價值300萬元（人民幣）。」澳嘉緊固件製造有限公司外貿部總經理李雄說，隨著疫情防控措施優化，企業計劃今年去國外參加一些展覽，爭取拿到更多國際訂單。

### 幹勁在升騰 信心更堅定

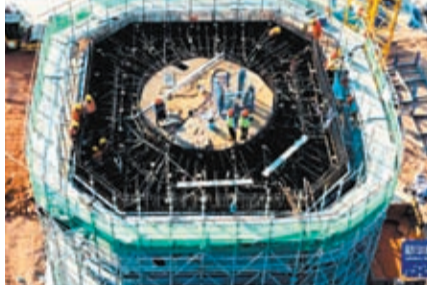
大健康、車聯網、信息技術、元宇宙……3日，位於上海市中心的徐匯區召開2023年投資促進大會，現場有17個重點項目簽約。包括寶馬中國等一批總部企業，將在徐匯開闢發展新引擎。剛過去的2022年，徐匯新引進億元級企業9家，區域內的稅收「億元樓」增長到60幢。

3日14時30分，陝西省西安市政府內，一場專項小組會議熱烈召開，西安2023年的招商引資工作正式拉開序幕。1月4日至10日，由西安市投資合作局組成的3個小分隊將奔赴津冀、長三角、粵港澳三大區域舉辦系列座談交流會。初步統計，僅上海場活動已有百餘家企業或團體計劃參會。

3日，北京經濟技術開發區正式宣布，將設立百億級政府引導基金，進一步推動經開區產業高質量發展。北京經開區有關負責人表示，設立政府引導基金，將助力經開區不斷提升核心產業競爭力，更好地服務國家和北京市重大發展戰略。



◆1月3日在北京市朝陽區建國路拍攝的早高峰車流。新華社



◆1月3日，中交第二航務工程局有限公司的建設團隊在燕磯長江大橋工地現場作業。新華社



◆1月3日早高峰時段，乘客在北京地鐵呼家樓站乘車。新華社

## 「真金白銀」留員工 應對節後「用工荒」

香港文匯報記者從浙江省经信廳了解到，截至上周，浙江工業企業生產利用率77.87%，總體保持正常水平。可是春節即將來臨，節後用工荒原本就是「老大難」問題，加上防疫政策放開後從五湖四海回流的返浙員工，可能會引發新一輪疫情高峰，所以，近在眼前的節後復工是關鍵。

### 倡企業之間用工缺餘調劑

據了解，一些行動快的公司，年前已經召開了高規格會議，商討應對節後可能出現的「用工荒」，盡一切努力打好「護工戰」。據醫務相關生產銷售負責人呼籲，缺缺調劑是個好辦法。「由於行業不同，企業生產程度和進度會不一樣。可否利用其中的時間差，在企業之間進行用工的缺餘調劑？」他表示，「其實富

餘工人沒上班，原企業為了留住員工依然在發工資，人力借調到振德後，當期工資就由振德來發放，所以對企業也樂意。」

政府部門也注意到企業的用工訴求。去年12月18日，浙江省人社廳、發改委、經信廳、財政廳四部門聯合下發《關於做好元旦春節期間企業穩工穩產並開展對留浙過年前外員工溫暖關愛行動的通知》，通過18條舉措以務實行動穩產、以真金白銀留工。記者梳理發現，杭州、紹興、寧波、台州、麗水等地均在此基礎上推出了外省員工就地過年的政策「大禮包」，支持企業穩崗留工。

2020年復工復產階段，浙江就曾率先包車包機包高鐵接員工返崗。今年春節後，浙江仍將協調交通部門，對員工來源地較為集中地區無法及時返崗情況，開展點對點接返服務。位於東莞長安鎮的東莞木村機械有限公司，

是一家生產旋轉式粉末成型機、DR加工機、單壓式成型機的機械研發、生產企業。目前，公司正將農曆新年之前的最後幾批貨交付給客戶。由於傳統的車床技術工人短缺，工廠產能沒有完全釋放。

### 東莞企業增加員工福利

年末了，公司總經理朱兵輝手中的事雖然不如高峰多，但心裏琢磨的事情卻比以前更多了，一方面，他通過多種渠道，招聘各種機械加工技術工人，盡量不讓技術工人斷薪，影響年後的復工；一方面，公司加大力度開發智能裝備，把更多的資金和資源放在研發上面。怎麼樣留住人才？朱兵輝說，公司增加了一線員工的福利，同時制定了作業時間安排、社保以及休假制度，讓他們幹得好，留得住。

◆香港文匯報記者 俞童、敖燁輝 報道



◆東航第二批國產大飛機C919乘務員開始集中培訓。東航供圖

香港文匯報訊 綜合報道：4日，東航第二批國產大飛機C919乘務員開始為期三天的機型改裝集中培訓。據了解，這批乘務員共計25人，有24人來自東航客運部，1人來自民航華東地區管理局。東航結合C919飛機引進計劃，在客運部的6,000餘名乘務人員中進行擇優選拔，入選的乘務員將分批完成機型改裝培訓。

根據計劃，東航客運部將組建C919飛機專門的乘務隊伍。1月4日至6日期間，東航第二批C919乘務員將進行全系列訓練科目的培訓。具體課程內容包括理論方面的機型概述、撤離設備和程序，在完成理論考核後，還將完成艙門及翼上出口操作、撤離滑梯演練、滅火演練以及包括救生筏操作在內的應急程序處置等。

### 續對大飛機進行驗證飛行

另外，東航全球首架C919飛機4日從上海虹橋機場起飛，再次前往成都天府機場，這是C919飛機100小時驗證飛行的重要組成部分。新年伊始，這架C919就開啟密集驗證飛行，標誌著其向投入商業運營不斷邁進。根據最新計劃，C919飛機還將從上海虹橋機場起飛，飛往青島、武漢、南昌、濟南等航點，驗證飛行持續到2023年2月中旬。

## 東航第二批C919乘務員開展集訓

## 中國全面推進探月工程四期和行星探測工程

香港文匯報訊 據新華社報道，中國航天科技集團表示，2023年集團公司計劃安排50餘次宇航發射任務，全面推進探月工程四期和行星探測工程，開展嫦娥七號、天問二號等型號研製工作等。

1月3日，中國航天科技集團召開2023年型號工作會，總結2022年集團公司型號工作，分析當前及今後一個時期的發展形勢，部署2023年的重點任務。

會上，中國航天科技集團董事長吳燕生表示，2022年中國航天科技集團成功實施6次空間站建造發射任務和2次飛船返回任務，中國空間站全面建成，宇航年發射次數首次突破50次，創造了宇航發射和型號飛行試驗連續成功的新紀錄。

### 今年安排50餘次宇航發射任務

中國航天科技集團總經理張忠陽作型號工作報告。報告說，2023年，集團公司計劃安排50餘

次宇航發射任務；空間站工程進入應用與發展階段，空間站轉入常態化運營模式；全面推進探月工程四期和行星探測工程，開展嫦娥七號、天問二號等型號研製工作；完成長征六號丙運載火箭首飛；完成商業航天和整星出口合同履約工作。

此前，吳燕生在為青少年授課時曾透露，探月工程四期中，嫦娥六號計劃於2025年前後在月球背面探測，嫦娥七號計劃於2026年前後開展月球南極的環境與資源探查，嫦娥八號計劃

在2028年前後發射，將與嫦娥七號組成月球南極的科研站基本型。

吳燕生當時還說，中國計劃2025年前後發射深空探測器，對近地小行星和主帶彗星進行探測；計劃在未來10年到15年實施火星探測返回任務；計劃開展木星系及天王星等行星探測，開展太陽探測以及太陽系邊緣探測；計劃在2030年左右實施「見音計劃」，對太陽系外是否有適宜人類居住的行星進行探測。

## 香港內地復常通關 落馬洲料先行

香港文匯報訊（記者 郭倩）香港與內地免檢疫復常通關在即，記者3日再赴廣深港西九龍站以及東鐵線，直擊復運的準備工作。消息透露，首階段復常通關開放的口岸包括落馬洲、文錦渡客運口岸等共7個口岸運作，羅湖口岸及高鐵路則稍後階段才重開。

鐵路口岸人員已陸續返回原來崗位熟習運作，工會透露東鐵線及高鐵西九龍站開始試車，由車長按原來班次時間表，駕車往返原來的香港及內地站點。其中東鐵線，記者直擊多列火車在駛往水後，轉為不載客列車，然後駛往羅湖或落馬洲，疑是「試車」。高鐵西九龍站為迎接全面復常通關做準備。記者在站外觀察，發現票務大堂內有工作人員出入，人數比之前幾天明顯增加，售票大堂櫃位有職員當值，門口亦不時有職員出入，其中包括手持工具箱、頭戴工程帽的工程人員。

### 羅湖口岸及高鐵路暫不開放

不過有消息指，首階段復常通關暫不包括高鐵路及疫前客流量最大的羅湖口岸，而是率先重開連接深圳福田的東鐵線落馬洲支線口岸、文錦渡客運口岸，水路則重開中港城碼頭及港澳碼頭，連同原來一直開放的深圳灣口岸、港珠澳大橋及機場，首階段有7個口岸應對過關潮需要。消息人士指，首階段復常通關不包括高鐵路的原因是內地將於7日踏

入春運期，如果開放香港高鐵路，或影響全國高鐵的售票安排；至於羅湖站，則因該處的重建工程未完全，未必趕及復常通關首日投入服務。

### 初期過關配額每天4萬至5萬

香港特區政府早前透露復常通關初期會設人數限制，民建聯立法會議員陳恒煇引述消息指，初期每天合共4萬至5萬個過關配額。他接受記者訪問時指，有關名額只包括陸路及鐵路口岸，高鐵、飛機、「金巴」及水路沒有名額限制，「因為可透過運力自然調節客流。」據悉，政府計劃設網上取籌系統，登記人要預先選定口岸，不能在過關時才決定；名額要在網上申請，初步傾向先到先得，意味或不設優先群組名額。



◆東鐵線多班列車到止水後轉為不載客列車。香港文匯報記者涂穴 攝



## 中疾控：短期內由XBB引發大流行可能性低

香港文匯報訊 據新華社報道，中國疾控中心4日在官方社交媒體賬號發文稱，2022年10月至12月共報告發現本土XBB病例16例，全部為XBB.1進化分支，主要集中在10月至11月，12月僅1例，暫未監測到XBB.1.5本土病例，中國短期內由XBB系列變異株引發大規模流行的可能性極低。

據介紹，XBB為新冠病毒奧密克戎BA.2衍生的2個變異株BJ.1和BM.1.1.1的重組毒株。隨著XBB系列子代分支在美國等國家流行比例逐漸增加，XBB衍生的子分支XBB.1.5相比XBB其他亞分支，其傳播優勢進一步增強。11月以來，XBB.1.5在美國新冠感染者中佔比逐漸增加。根據美

國每周監測病例預測，XBB.1.5的佔比已於2022年12月30日達到40.5%。截至2023年1月2日，XBB.1.5已在全球至少25個國家和地區監測發現。

關於目前XBB.1.5在國內的存在情況，文章指出，輸入病例中，2022年10月至12月，中國通過基因組測序已經發現輸入XBB病例199例，包括9個亞分支，其中4例為XBB.1.5輸入病例。文章指出，中國目前本土流行的絕對優勢毒株是BA.5.2和BF.7，個體在感染BA.5.2或BF.7後產生的中和抗體，在短期內（3個月）會維持相對較高水平，預期對其他奧密克戎變異株分支（包括XBB）有較好的交叉保護作用。

## 文匯報

东南亚版

文匯網 里新聞