

新興之城聯手傳統購物天堂 深港共譜灣區消費雙城記

【香港商報訊】記者姚一鶴報道：隨着內地疫情防控進入新階段，專家指今年內地經濟有望進一步復蘇，對於近年大力發展消費市場的深圳，趁東風揚帆正當時，而香港作為傳統亞洲消費之都，兩地優勢明顯互補，一眾香港專家學者接受本報記者訪問時稱，兩地各有強項，更宜協同發展，共譜大灣區消費雙城記。

深圳擁人口規模優勢

廿年前，深圳給人一種「不過夜城市」的感覺，因為地處香港、廣州之間，被當作一個「中途站」。資深金融及投資銀行家溫天納接受本報記者訪問時指：「如今深圳人口及經濟規模不斷發展，消費市場建立在金融商務上面，具有獨特性。作為內地窗口城市兼金融中心，這是深圳的一個明顯優勢。」

人民大學重慶金融研究院首席經濟學家廖群接受本報記者訪問時表示，從「飲食」的角度講起，「深圳本地居民人口不多，大部分人口是從全國各地過來的，餐飲方面，全國各地的口味都有，消費亦然，呈現多元化特點，對全國各地的人群都有一定吸引力。」

結合科技實力因城制宜

「深圳打造消費中心的優勢是具備一個較為發達、活躍的經濟基礎，輻射內地的能力較強，同時又擁有較高消費能力的富裕階層，本身也具備相當知名度。」香港金融管理學院客座教授楊玉川接受本報記者訪問時指出。

至於短板方面，楊玉川稱：「深圳是一個新興城市，相對缺乏著名地標，在近幾十年的發展過程中，長期以來較為聚焦發展經濟，因而尚未形成消費中心的氛圍。」

中大劉佐德全球經濟及金融研究所常務所長莊太量稱：「國際級別的消費中心，面向的消費者不光是深圳人和內地人，還有境外人士。與此同時，消費品也要國際化，這就涉及到關稅，深圳在這方面很難做到

和香港一樣，這是深圳的一個難點。」

「深圳可以發展網上購物，把深圳獨有的產品經網絡銷售到海外。」莊太量提出這樣一個思路，他認為，深圳擁有很強的科技實力，應因城制宜，多從科技的角度出發思考問題。

「疫情前很多香港人周末會去深圳消費，某個角度看，深圳是香港的一個度假區。深圳應該發展與香港不同的旅遊景點，進而促進消費。」莊太量如此建議。

灣區城市聯動達致共贏

「大灣區三個核心城市廣州、深圳和香港，這三個城市既有競爭關係，也有合作關係，三個城市應該更好地協調，互相錯位發展，擦亮大灣區這個招牌。」溫天納指出，從定位上來講，協調好三個城市等於共贏，就能夠輻射全國以至於全球。

廖群指，很多內地人來香港來主要是繼續去海外，海外人士到香港旅遊接着大都會選擇再前往內地。深圳可以向香港看齊，吸引更多國際遊客，這樣當然就會跟香港形成競爭關係，但是，這種競爭對於雙方都有好處，可以增加大灣區城市對於全球的吸引力。

楊玉川表示：「香港的購物、美食、自然和人文景觀都聞名遐邇，吸引大量國際遊客。深圳可以通過提供更多選擇吸引這些國際遊客，與香港形成互補關係，例如提供更多地道的內地各省市的美食、更多的自創品牌等。」

拱北海關舉多措 促跨境貿易便利

【香港商報訊】記者陸紹龍、陳彥濤報道：「一站式」通關、組合港、一港通……2022年，拱北海關多措並舉，圍繞「創新監管模式」「強化科技賦能」「高效利企惠企」3個方面促進關區口岸營商環境持續優化。2022年前三個月，拱北海關進、出口整體通關時間分別為6.48小時、0.46小時，效率在全國海關名列前茅，共享粵港澳大灣區港口集群紅利。

組合港、一港通是海關大力推行的通關改革舉措之一。截至2022年11月30日，拱北海關共有超2萬標箱貨物通過此模式出口。

此外，2022年1-11月，拱北海關共驗放RCEP項下進口貨物價值逾7億元（人民幣，下同），優惠稅款近2000萬元，簽發RCEP原產地證書3200餘份，涉及簽證金額超11億元。

穗監管進出口醫藥品 佔廣東口岸一半以上

【香港商報訊】記者黃裕勇報道：廣州海關通過緊密對接地方廣州國際醫藥港等重點項目建設規劃，落實「首服服務官」機制，實行綜保區、廣州國際生物島「區島聯動」模式，開關生物醫藥貨物快速流通通道，大力支持廣東生物醫藥產業高質量發展。據統計，2022年前11月，廣州海關共監管進出口醫藥類商品243.5億元人民幣，同比增長3.4%，佔廣東口岸比重一半以上。

廣州海關建立「24+16」醫藥類重點企業台賬，協調解決藥品藥材進口、商品歸類等53項難點問題，實行綜保區、廣州國際生物島「區島聯動」模式，開關生物醫藥貨物快速流通通道，疊加綜保區藥品通關單「一證多批」「分批出區、集中申報」等措施，實現「通關快、入市快」。

深圳首條直飛 荷蘭客線開通

【香港商報訊】記者林麗青報道：記者從深圳機場獲悉，1月2日凌晨，深圳直飛荷蘭阿姆斯特丹國際客運航線首航，據了解，此次開通的阿姆斯特丹航線每周兩班，由南航採用空巴A330寬體機執飛。該航線是深圳首條直飛荷蘭的客運航線，也是近三年來深圳機場新開的第一條國際客運新航線，由此標誌着深圳機場國際客運業務恢復開啓新階段。

據了解，隨着疫情防控措施進一步優化，深圳機場全力推動航空主業恢復，國際航線航班增長明顯。截至2022年底，深圳機場已恢復至洛杉磯、溫哥華、約翰內斯堡、莫斯科等16個國際城市的客運航線，覆蓋美國、加拿大、南非、俄羅斯等15個國家，每周國際客運出港航班量近30班，航點與航班同比增加均超過1倍。

深港跨境貨車「點對點」效率提升

【香港商報訊】記者姚志東報道：昨日，一輛裝滿快、郵件的入境貨車從深圳灣口岸駛出，經附近的高速路口駛上沿江高速，直接運往機場快郵件中心。這是美邦通運物流公司在粵港跨境貨車恢復「點對點」運輸後的最新物流運輸線路。跨境貨車入境無需在口岸接駁點和綜合接駁站換乘接駁司機，直接前往作業目的地，跨境運輸效率大大提升，節約了企業成本。

據深圳海關統計，恢復「點對點」運輸半個多月以來，深港跨境貨車日均通關6800輛次，相比接駁時期增長15%，平均完成一趟跨境運輸所需時間壓縮至3.8小時左右，效率比全接駁時期提升50%。

在深圳皇崗口岸，皇崗海關積極應做好粵港跨境貨車管理模式調整工作，切實密切關注切換期間的口岸車流動向，配足查驗人力，積極應對模式調整後業務激增等特殊情況，結合24小時不間斷通關的實際，強化口岸全天候的查驗人力保障，查驗部門對待查車

輛做到隨到隨查，減少通關車輛在海關查驗環節的作業時間，同時為現場補充充足的防護及消毒物資，做好口岸疫情防控作業。

自切換至「點對點」模式以來，截至目前，皇崗海關已累計驗放進境貨車超萬輛次，通關車輛環比大幅增長54.4%。

據深圳海關工作人員介紹，深圳海關在接到粵港跨境貨車恢復「點對點」運輸模式的通知後，第一時間向企業宣介，擴大企業知情範圍，指導企業迅速按照最新通關模式開展入境預約，通關申報等手續，同時迅速組織人員對口岸通關設施設備進行全面檢修調試，開足出入境通道，充分保障現場人力資源，加強應急值守，助力跨境貨車高效通關。

福田區領導調研口岸通關準備

【又訊】近日，深圳市福田區委書記黃偉帶隊先後



皇崗口岸貨運現場。深圳海關供圖

到皇崗口岸接駁點、皇崗口岸臨時旅檢樓、福田口岸旅檢樓、一號通道接駁點，看望慰問一線防疫工作人員，調研口岸通關準備工作。

在皇崗口岸臨時旅檢樓和福田口岸旅檢樓，黃偉現場勘查了出入境流線，詳細了解皇崗海關、皇崗邊檢等口岸通關準備情況。

青聯新屆會董會就職賀30周年

【香港商報訊】記者雷虹報道：香港青年聯會「學習貫徹二十大精神·香港青年聯會第30屆會慶及會董會就職典禮暨香港青聯交流基金周年會慶」日前舉行。行政長官李家超、中聯辦副主任陳冬、外交部駐港副特派員楊義瑞等應邀主禮，與各界嘉賓及青年翹楚，共同學習貫徹二十大精神，慶祝香港青年聯會成立30周年，並見證青聯第30屆會董會就職。

主禮嘉賓還包括政務司司長陳國基、副司長卓永興、律政司副司長張國鈞、中聯辦青年工作部部長張志華、民政及青年事務局長麥美娟、政制及內地事務局長曾國衛、保安局局長鄧炳強、房屋局局長何永賢、教育局局長蔡若蓮、副局長梁宏正、創新科技及工業局副局長張曼莉、警務處處長蕭澤頤、入境事務處處長區嘉宏、海關關長何珮珊、懲教署署長黃國興、消防處處長楊恩健等。

李家超：未來大有可為

李家超在致辭中表示：「香港青聯服務香港30年，一直堅持愛國愛港的宗旨，團結各個青年團體，為不同背景、不同階層的青年提供各項服務，深受青年喜

愛。二十大報告指出：青年強，則國家強。在國家的全力支持下，特區政府會長期、持續推動青年發展，培養愛國愛港並具國際視野的香港青年，幫助青年人貢獻國家、貢獻社會。政府亦公布了《青年發展藍圖》，並期望團結社會各界持續關心和青年人的發展。香港青聯在這方面將繼續發揮極大的作用，未來大有可為。」

陳冬：培養愛國愛港青年

陳冬表示：「青聯走過不平凡的30年，多年來堅定服務青年，在疫情期間和青年團體發起『青年抗疫連線』，為基層提供30萬份抗疫物資。同時青聯努力貫徹黨的二十大精神，支持青年學業、就業、創業及置業，提高青年民族自豪感，培養愛國愛港青年。」

香港青年聯會主席楊政龍表示，「未來，青聯將深刻學習貫徹二十大精神，同時積極落實國家主席習近平的七一重要講話精神，堅守初心培養愛國愛港者，為青年成長成才創造更多機會，投身建設香港的行列中，實踐並建設社會主義現代化國家。」

為配合政府措施，青聯將全力籌辦運營由酒店改建推出的青年宿舍，並在典禮上與紀惠集團宣布，雙方達成了「青年宿舍計劃」協議，一同遞交計劃書，冀望將銅鑼灣逸逸酒店改建提供98間房間的青年宿舍，青聯希望成為該計劃營運者。青聯與懲教署合辦



李家超為楊政龍及主席團成員頒發委任證書。

「青年再出發—更生青年就業計劃」，邀請逾30間企業提供超過100個工作崗位予更生青年，其中兩位青年已成功配對，正準備投身大灣區。

典禮上還頒發「中央惠港青年措施」中的「中國電信獎學金」、「中國大學生自強之星」評選以及「全國向上向善好青年」獎項等部分。同時，青聯於會慶上發布多項在學業、就業、創業和置業，以及扶貧和更生方面扶助青年的項目，包還包括「許願樹—基層青年成長計劃」，期望幫助更多的青年。



資媒會新一屆會長及理事會成員合照。

【香港商報訊】香港資深傳媒人員聯誼會日前舉行會員大會暨第五屆理事會成員就職典禮，會上通過選出新一屆會長楊樹坤、並通過選出新一屆理事會，理事長李啓文。

第四屆理事長楊樹坤致辭稱，該會成立至今邁進十三周年，在全體會員和社會各界友好人士的支持下，加上理事會同仁努力不懈，會務不斷發展，但我們不敢自滿，今後會繼續砥礪前行，期望為服務會員、愛港愛國事業作出更大的貢獻。

他說，該會為適應會務發展需要，修改了會章，並選出了新一屆理事會成員。榮譽會長及創會會長為張雲楓，本屆理事長楊樹坤轉任會長，副理事長吳壽南、萬民光轉任副會長。新一屆理事會選出李啓文任理事長，黃仕培、林建新、朱昌文、黃錫豪及陳潔雯任副理事長。李若梅、李豐怡、甄嘉華、盧少明、邵玉梨連任理事，陳自瑜和陳雪兒為新任理事。

新一屆理事長李啓文致辭時表示，將在該會所取得的成績的基礎上，繼任開來，與新一屆理事會同仁一起，秉持愛國愛港的創會初心，更積極團結業界，更努力發展會務，更盡心貢獻社會。該會宣布新任十八位顧問，計有文灼非、文曉鈴、吳在城、李世樑、李劍詩、林志偉、林煒華、周融、卓啓榮、麥國華、張樹林、馮煒光、馮應謙、費斐、葉中敏、廖書蘭、潘麗瓊、盧永雄。

羅台秦任新界東北區工商聯會長

的工作有目共睹，在歷任會長的帶領下，該會為香港經濟與社會穩定做了很多工作，相信羅台秦會長的帶領下會做得更好。新界東北區的產業布局以創科為主，這也需要每一位會員努力，希望未來香港的產業更加興旺。

陳百里致辭時表示，新界東北區未來的發展潛力很優厚，機會處處。他說，政府的重點工作就是推動香港經濟盡快復蘇，在商經局範疇，我們要用好香港背靠祖國、面向世界的獨特優勢，與不同經濟體接觸，打通全球經貿網絡，令企業有更寬闊的空間去拓展業務，在不同的市場尤其在新興市場。

李偉庭致辭時表示，該會不斷吸納多方傑出人才



新界東北區工商業聯合會第18屆董事局就職典禮暨聖誕聯歡派對日前舉行，實主合照。

與拓展服務的行業，多年來堅持與兩岸三地開展經貿交流、支持「一帶一路」發展，並積極回饋社會，大力支持政府依法施政和協助弱勢社群。

新界東北區工商業聯合會董會主要成員包括：會長羅台秦，主席李偉庭，副會長鄧傑林、劉廷廷、羅少雄、林秀甜、周媛、董玉琪、陳倩、林錦華，副主席周碧萍、劉卓廷、黃麗玲、羅柏齡、陳翠玲、張樂華、吳杏楨、江志成、林偉業、李燕芬、永遠榮譽會長李超凡、周吉夫、馮翠屏、吳為賢、羅建偉、劉宇斌、彭華雄、沈達祥、陸詠儀、榮譽會長周炳信等。

【香港商報訊】記者雷虹報道：新界東北區工商業聯合會第18屆董事局就職典禮暨聖誕聯歡派對日前假旺角帝京酒店舉行，羅台秦榮膺會長，行政會議成員、立法會議員、港區人大代表吳秋北，商務及經濟發展局副局長陳百里及全港工商聯秘書長張偉儒出席主禮，與各界嘉賓友好及該會同仁聚首一堂，見證這重要時刻，並歡度聖誕，氣氛熱烈。

羅台秦：推動區內工商業發展

新界東北區工商業聯合會創立於1995年，至今已擁有27年的歷史。該會會員來自各行各業的中小企業，雲集工商界精英及專業人士，多年來培育了不少社會翹楚。羅台秦致辭時表示，榮任第18屆執行委員會會長一職，深覺任重而道遠，將秉承該會優良傳統，團結會員，積極投入會務工作，不負眾望所託。

她說，新界東北區位居香港未來發展重要地理位置，北部都會區的發展藍圖，顯示新界東北具有巨大的發展潛力。該會冀望加強與各界友會合作，與區內工商界保持緊密聯繫，聽取業界對營商環境的意見，了解他們的需要，定期將問題反應給工業貿易諮詢委員會等政府相關部門，以推動區內的工商業發展。

她說，該會亦會繼續籌辦出訪考察及工商交流等活動，加強香港與大灣區及台灣的聯繫，搭建優良的經貿合作平台，落實大灣區及港台的經濟商務發展。身兼工聯會會長的吳秋北致辭說，該會多年來所做