



心急市民提早撲高鐵路

消息指落馬洲口岸擬先通

港鐵做好通關準備

港鐵昨於fb上載多張港鐵職員在鐵路口岸工作的照片，指出團隊正密鑼緊鼓為通關做好準備，包括全面清潔車站不同設施，檢查車站同列車各項系統設備，確保運作正常。本報記者昨日實地探訪，亦見到港鐵員工、警隊人員已就位，展開工作。

重新熟習運作



【香港商報訊】記者馮煒強報道：特區政府力爭最早在周日（1月8日）實現與內地首階段通關。本報記者昨赴西九龍站察看，看見有職員在站內上班，職員進站須出示證件，警方及入境處人員亦陸續到場，正全力為通關作準備。不過，港鐵表示，高鐵路車當天並沒有試營運安排，如有進一步消息會適時公布。各界亦為通關做好準備，有立法會議員指首階段配額設為4萬個較合適，而經高鐵路、飛機離港的市民則不包含在配額內。直通巴士業界指出，將有超過100部跨境巴士可在短期內投入服務。

港鐵稱昨並無高鐵路試營運安排

昨日，有不少市民親赴西九龍站，打算購買高鐵路票回內地。

一位前來購票打算回惠陽過年的陳先生（圖）形容：「思鄉着急，希望趕及回鄉過年，見下家人。」他指自己已經三四年沒有回鄉，今次是着急來碰運氣買票，本週四（5日）還會再來。

另一位趙小姐說，睇新聞說周日就要通關了，又聽說港鐵會提前三日有票開售，今次想來碰運氣買10張車票。她稱，疫情以來好久好久沒有回鄉，如果有票賣就可與小朋友回鄉過年。

亦有內地移居香港的市民指，希望去深圳接家人來港過年，但擔心港鐵至今未有公布售票詳情，怕會有變數。

港鐵表示，一直為通關做好各項準備，會全力配合政府，並與相關部門緊密聯繫，制定方案以確保鐵路服務逐步、有序、全面連繫兩地。不過，港鐵昨指出，高鐵路車當天並沒有試營運安排，「如有進一步消息，會適時公布。」昨日傍晚，港鐵又在fb上載多張港鐵職員在鐵路口岸工作的照片，並表示隨着不同口岸將會陸續開放，團隊正密鑼緊鼓為通關做好準備，包括全面清潔車站不同設施，檢查車站同列車各項系統設備，確保運作正常。

羅湖口岸、高鐵路或「再等一會」

昨午，又有消息指，香港與內地通關首階段會先開放落馬洲口岸，羅湖口岸、西九高鐵路未必趕及在通關第一天就開放。

民建聯立法會議員陳恒鏞表示，香港市民在開關初期未必「一窩蜂」北上，配額以過往每日人流的一成去計算會較為合適，即是每日約4萬人。考慮到不少跨境巴士需時驗車、續牌，運力未必能夠應付到所有口岸，而經鐵路離港的市民則不包含在配額內。他認為，初期可先開放有鐵路接駁的羅湖及落馬洲口岸，運作會更暢順；又指周日與農曆新年相距約兩星期，相信一星期足以測試通關流程，可以每隔數天檢視，在過年前開放更多口岸，即可將配額翻倍，並在過年後回復正常運力、全面「通關」。

立法會「A4聯盟」楊永杰、梁文廣、張欣宇、林素蔚要求港府盡早優先重開高鐵路和水路交通往返內地各大城市，讓大批香港市民在農曆新年前回到內地與家人團聚。

逾百跨境巴士可短期內投入服務

中港澳直通巴士聯會秘書長陳宗彝表示，為配合即將與內地通關，超過100部跨境巴士可在短期內投入服務，不少跨境巴士因長時間停駛均要維修，期望政府提供資助。據悉，通關初期，每日有3萬個過關配額，當中深圳灣佔1萬個，只限香港居民使用。陳宗彝稱，過去3年跨境巴士停運，不少司機已轉行，現時只剩下較為年長的司機，期望當局延長續牌年齡至65歲，與跨境貨車司機看齊。



清潔列車車廂



港鐵工作人員到西九龍站展開準備工作。

記者蔡啓文攝



檢查出入關機

直通巴士公司副總經理蔡順基表示，通關初期的運力只能恢復疫情前一至兩成水平，大約30部巴士，預計每半小時一班，每日可提供20多個班次。他表示，政府未正式公布將會開放的口岸，估計深圳灣口岸通關機會較大，通關初期會先以深圳為目的地，數日後會視乎需求，陸續開放前往廣州、佛山等大灣區其他城市。他又指，若內地通關政策順暢，相信農曆新年後兩至三個月，便可回復七至八成運力。

國泰冀年底前運力恢復七成

國泰航空集團新任行政總裁林紹波向亞洲萬里通客戶發信指，現時國泰航空及香港快運航空的航班運力，是疫情前的三分之一，目標今年底進一步增至七成，並在明年年底恢復至疫情前的水平。他又指，當下的工作是不斷增加航班，以再次與世界緊密連繫，並會於今年增加每程航班可兌換機位，數量為2019年的兩倍。

此外，港大醫學院公共衛生學院教授潘烈文表示，本港即將與內地通關，有機會令更多感染個案流入，惟香港本地每日也有約2萬多人感染，只要病毒株與本地及海外流行的差不多，本地風險就不大，市民不需要太擔心。他又說，着重點是要採取更好措施控制本地疫情及傳播，隨着開始與病毒共存，的確有需要有限度放寬控制，以及習以為常地正常生活。

面對通關「腦交戰」



特稿

通關，對許多港人而言實在是天大的喜訊。最近幾天，港婦左倩風就很興奮，她與身處內地的丈夫分隔了整整3年，女兒由幼稚園至小一都未曾見過父親的「真身」。去年年初，母女倆確診時無奈瑟縮於板間房，只能與內地親人摸著手機屏幕痛哭流涕。今個周日（1月8日）就要開關了，惟內地疫情動向仍未明朗。左倩風母女還未決定是否馬上回鄉一家團聚。

祖籍順德的左倩風，早年透過與父親家庭團聚的條件來港。後來，她回鄉結婚，夫妻倆現育有一名6歲女兒。4年前，她帶著女兒回港讀幼稚園，本來有母親幫手照顧小朋友，惟母親突然去世，她只得辭去賣麵包的工作，獨自照顧女兒，目前只能依靠綜援維生。

「女兒日日話掛住爸爸和鄉下的表姐。」左倩風說，「去年3月時，女兒和我齊齊確診，我驚慌地抱著女兒到急症室，但因人實在太多未能入院。最後，只拿到退燒藥便回到板間房，熬過這個畢生難忘的三日三夜。當時，我個女發燒到了40度，成身都濕晒；我就不斷咳，香港亦無親人支援。遠在內地的丈夫見到我們的苦況，亦只能用語言安慰，一家三口摸著手機屏幕流淚痛哭。」

左倩風與女兒現居於深水埗60平方呎的板間房，與他人共用廚廁，連同水電費每月要6000元，扣除其他生活開支，真係捉襟見肘。因女兒教育問題，左倩風咬牙堅持，繼續讓她在港成長。疫情發生之前，她們每月可以回順德一次，小朋友在家鄉亦有自己的房間，還有活動空間，有表姐妹一齊玩，身心都能獲得暫時放鬆。她們相信，總有一天會開關，這也是她們能繼續在香港挺下去的支撐點。

對於未來路向，左倩風坦言只能見步步行步，因為要改善經濟困難，核心問題仍是丈夫能盡快獲批來港。雖然她自己有報讀過一些冷衫手作培訓班，希望透過在家工作幫補家計，惟結果事與願違。

面對快將通關，她倒不想以前那般急切，更多的是內心交戰，要面對當前的兩難抉擇——一方面，很想馬上回鄉見丈夫和親人；另一方面，自己和女兒康復已過大半年，體內抗體可能早已消失，擔心再次受到感染。

這，大概也可以稱得上是面對通關的「煩惱」吧！

香港商報記者 李銘欣

時評

有序通關 安全先行

距離1月8日香港與內地恢復通關，只剩幾天時間，各界正在密鑼緊鼓做好準備。其中，港鐵表示正加強培訓和試運，確保有足夠人手配合通關。另外，直通巴士亦正安排驗車，相信短期內有約百輛投入服務，當局並擬測試一次通關流程。兩地逐步、有序、全面通關，乃是社會一致共識；在開關三年的基礎上，通關還須安全先行，由交通到醫療等配套皆然。

疫情之下，兩地長時間無法如常通關，通關之後出現「報復式」跨境人潮，絕對不難預期。跨境人潮並非單向，既有南下，亦有北上。香港作為內地旅遊首選地之一，疫情之前每年均有逾4000萬內地客來港，即日均人次超過10萬；隨着兩地關係日益

緊密，港人北上內地也逐漸蔚然成風，不論就業就學，抑或消閒旅遊，還是探親養老，此前年均經各陸路口岸離港的香港居民也超過7000萬，即日均涉約20萬人次。

通關初期，為免不必要的混亂，準備工作必須到位，確保供應好好滿足需求；其中採用配額制，也是理順供求的一個出路。畢竟，三年前後分別不小，例如好些司機已退休，亦需時補充及培訓人手，相關配套未必一步到位；特別是，「報復式」跨境人潮的出現，更恐令供求矛盾變得尖銳，配額制便可確保通關過程有序受控。配額制作為一個臨時措施，不會長期維持，所以必須簡單明瞭，在用好科技使流程便捷化之餘，亦要照顧到不諳科技的人士的需要，避免有人到了口岸才因配額問題

「摸門釘」不歡而回。此外，盡快公布清晰的通關詳情，亦有利各界更好配合，港方宜與內地加強政策溝通對接。

另一方面，還要管好安全風險，試運既是必不可少，醫療配套亦要準備妥當，軟硬件也須同時兼顧。高鐵路車多時，通行之前必先試行，確保行車萬無一失，人員操作並無問題，包括與內地做好協調等。由直通巴士到其他旅遊巴士，疫下甚至在被調為「旅巴墳場」的停車場連年暴曬，究竟引擎還能否啟動？事前須預先驗車維修？連帶仍保留的防疫措施應如何配合，譬如一旦去錯口岸或檢測證明不符合規定的處理等，都宜先進行演練，以及做好司機的駕駛、路線培訓。內地感染變得普遍，加上本地確診高企，即使病

毒威脅大減，但依然對醫療體系構成壓力，存在安全隱患。通關之後，醫療體系能否承受？問題惹起坊間關注，昨日多間醫院的急症室候候時間已增至8小時以上。為此，有關方面必須做好分層分流，醫管局已呼籲輕症患者轉到私家診所，無症狀患者亦不應擠緊急醫療服務；類似疫情應對的宣傳教育，亦宜面向其他旅客，包括在各出入口口岸加強推廣。另外，一些防治新冠病毒的藥物，政府也須確保供應及庫存充裕，自由市場下商界亦應如此，以照顧好新的需求，限購之類只宜作為最後手段。安全並非想當然耳，今次通關久早逢甘露，準備工作挑戰不小，但同時也機遇無窮，乃帶動香港疫後經濟反彈的重要催化劑，新的一年，讓大家好好迎接通關紅利紅封包。香港商報評論員 李明生