



中國政府特許在內地發行之報刊

香港商報

一九五二年創刊

2023年1月4日

香港商報 國信早報

聯合印刷發行 印度尼西亞版



通關在即忙擴張 招收舊部乏回應

旅業餐飲呻有工無人做



連年疫情令本港旅遊業遭受重創，消費旅遊相關行業失業率高企。圖為旅遊業停滯下，葵涌碼頭「旅巴墳場」陣勢「蔚為壯觀」。資料圖片

【香港商報訊】記者李銘欣報道：本港與內地通關在即，旅遊、飲食、賓館業界均摩拳擦掌，準備迎接「遲來的春天」，惟業界不少員工在疫情下已經離職，包括旅遊巴士司機、導遊、領隊等，他們大部分已有穩定工作，不少人更表明無意重操舊業。至於飲食業界則預期，整個2023年生意只能回復疫前七成，預計要到2024年才能完全復蘇。賓館業界則慨嘆「終於迎來曙光」，否則再也餓不下去。

香港入境旅遊接待協會主席梁耀輝日前接受記者採訪表示，內地旅行社已準備好隨時開團來港，紅磡一帶專門接待內地團購物的店舖已有兩三間重開，惟行內卻面對嚴重的人手不足問題。他說：「很多旅遊大巴由於停駛了很久，現在需要拿去維修，準備復運。而且，好多司機都已入職各大巴士企業，工作穩定，預計只有三四成人會回來復工。」

導遊轉崗後對歸隊均持觀望態度

目前，全港有約5000名持牌導遊，當中約3000人在疫情前屬活躍全職人員，惟疫情之下已全部轉職。香港導遊總會會長黃嘉毅表示，同業普遍轉職為保安員、清潔、侍應等，近日工會曾向近500名會員發出問卷調查，查詢會否願意馬上歸隊，100%均回覆「持觀望態度」。黃嘉毅說：「負責接待內地團的導遊並無底薪，多靠團

友購物的回佣，收入靠個人本事兼不穩定，好景時平均月入3萬元，現時做保安雖然一半都無，但勝在穩定，工作性質相對舒服，所以部分人已明確表示不會再回來。現在大部分人員傾向於觀望多一兩個月，待訪港旅客人數持續穩定才會辭工歸隊。」

縱橫遊主席兼執行董事袁振寧表示，公司計劃重開北京和上海的旅遊團，但目前航班仍少，高鐵亦未公布班次，會待一切明朗化才正式推出市場。至於入境團，他認為3年疫情對內地客的消費模式和購買力都會削弱，須觀望一段時間才能確定新的旅遊生態，對未來持審慎樂觀態度。

飲食業春節人手或嚴重不足

飲食業界方面，本港2022年首季整體食肆收益為613.1億元，按年下跌9.3%，較疫情及「黑暴」前的2018

年大跌31.2%，然而通關將真正令餐飲業界迎來春天。旺角倫敦酒樓副總經理蘇萬誠認為，通關頭半年不會有大量內地客湧港消費，而他們的消費力估計亦會下降，要待內地疫情穩定後，預計年中才會慢慢多人來。

蘇萬誠說：「2018年訪港旅客是6500萬人次。通關將對業界有很大幫助，預計2023年香港全行生意額有疫情和「黑暴」前的約七成，要到2024年香港飲食業才能真正完全復蘇。」他又指，業界在春節期間將面臨嚴重人手不足的問題。他說：「我們業界從業員多數是新來港人士，很多員工已向我要過年請大假回鄉，我只能要求他們分批放假，有人已揚言會辭職，回鄉玩夠才回來。這是行業的普遍現象，只是之前因疫情不能回鄉，春節期間估計全行最少欠缺兩成，即使客多也將應接不暇。」

賓館業「終於迎來曙光」

通關消息對於以招待自由內地客為主的賓館業而言，是天大喜訊。香港旅遊業賓館聯會主席劉功成表示，疫情三年全港持牌賓館數目銳減三成，生存下來的一般只有一至兩成客房能夠租出。

「無執笠的大部分是自置物業，否則十萬八萬一個月開支可能頂得住。」劉功成說，「即使我們是自置也要蝕住做，視乎哪個業主積蓄厚，決定頂到多久。業界都是各出奇謀求生，轉做長租，租給人做辦公室、存貨等等。現在，終於迎來曙光！」

辛苦港漂盼通關

與內地通關對港人來說是極大的喜訊，對「港漂」在香港的人也是如此。一個「港漂」組織的負責人王印飛這樣說，封關三年，對「港漂」也造成了不同程度的情緒問題。通關了，許多問題也可以迎刃而解了。

從山西來港升學的王印飛，2012年成立了香港擺渡者協會，並擔任會長，旨在團結在港內地學生。2014年，從香港城市大學畢業後，他留港創業，經營升學顧問公司。他說：「我算是好的了，自己做生意，疫情三年還回了一次家，很多港漂的朋友因工作原因連一次都沒回家。很多人因此衍生出不同程度的情緒問題。」

「我的一個好朋友只有20多歲，因為情緒問題突然身故。」王印飛講述道，這個好朋友的家人由內地來港辦理後事，無奈要在酒店隔離七天，出殯當日也只得幾個朋友來，場面非常淒涼。「疫情三年，這是我最深刻的記憶！負責認屍，找殮儀館，協助他父母來港，替他們預約酒店等等，都是我一個人經歷……」

「因為我們都是受過高等教育的人。礙於面子等問題，不會像基層市民那樣尋求社會支援。」回想過去三年，一眾「港漂」與親人兩地分隔的日子，心事無人知，辛苦哪堪言！

王印飛表示，通關後必定會第一時間回家與家人團聚，也不會怕內地疫情嚴重，因為自己一個月就確診過。

對於通關的祈盼，王印飛說，未來自己可以回內地見家，可以辦升學講座，預期明年生意會有一倍的增長；至於生活，港漂圈很多人都會即日來回深圳，下班後也可以到深圳和朋友聚餐，夜裏還能回香港睡覺，還可以從深圳帶回一些日用品，讓生活成本減低一些，「快樂指數肯定可以大大提高」。



聽聞通關即將到來，王印飛露出了笑容。香港商報記者 李銘欣

各界熱議通關 料疫情風險可控

【香港商報訊】記者周偉立報道：香港正努力爭取最早在1月8日與內地實施首階段通關。目前，無論跨境交通還是高鐵、港鐵在硬件等方面已準備就緒。多位本港人士昨日表示，希望通關初期最少每天有3萬個配額，相信通關也不會增加兩地疫情風險。

期望初期配額可達3萬至5萬個

香港中華廠商聯合會會長史立德昨於電台節目表示，通關初期應該讓有緊急需要的市民優先前往內地；其後再將配額給予商界，期望每日可以有5000至6000個名額。而且，初期配額越多越好，希望有3萬至5萬個，下一步再增至5萬或10萬個。

立法會議員黃國期表示，初期最少應有3萬個名額，並以市民較熟悉的健康車站為藍本，方便市民申請。首階段運作暢順後，可以短期內加大名額。

立法會議員田北辰稱，通關初期每日配額料有3萬至5

萬個，相信到農曆年可以有大約50萬至60萬人返到內地，基本能滿足本港社會需求。

高鐵首階段通車僅涵蓋短途

從今日起，香港高鐵列車將試運行，讓車長在正式通關前熟悉相關運作，有不少職員昨早已到西九龍站檢查設備。鐵路工會聯合會主席林偉強於電台節目表示，因兩地人流往來受阻，被調往不同線路工作的港鐵各過境口岸職員已返回原有崗位報到。他們需測試車站設備，包括票務機等，列車長亦會獲安排試車。他說，硬件方面已為通關準備就緒，惟人手短缺問題陸續浮現，已將問題向港鐵反映。

田北辰透露，最快今日起重新發售車票，高鐵本月8日起就可復運。首階段通車將涵蓋廣深港等短途範圍；第二階段以中距離路線為主，包括連接長沙、廈門及武漢等地；第三階段為長途線，連接北京及上海等大城市。

專家：通關不會增加疫情風險

就兩地通關後的疫情風險，港大生物醫學學院教授金冬雁昨於電台節目表示，根據推算，本港社區每日有15萬至20萬人感染新冠病毒，疫情在本港已經風土化，相信通關不會令本港醫療系統風險增加。他表示，如果來往兩地旅客持有48小時內的核酸檢測陰性證明，對雙方有好處。相信通關後，本港核酸檢測標準會與內地看齊，包括界定Ct值達多少屬於確診，內地來港旅客也應有疫苗接種要求。

感染及傳染病專科醫生曾祈於電台節目指，內地目前流行的Omicron亞型病毒，包括BF.7和BA.5.2，在本港並非新病毒，因此市民對通關毋須過分擔心。他指，有憂慮的市民可以頻密做快速測試，部分成年人確診後對疫情有所鬆懈，若家中有高危群組包括長者和兒童，就要盡快接種加強劑疫苗。

時評

有效協調資源 避免醫療擠兌

醫院管理局昨日表示，目前本港公營醫療系統正值冬季服務高峰期，每天平均有4000多人到急症室求診，個別醫院輪候時間甚至長達12小時，預計在新年假期後的幾天仍會繼續繁忙。與此同時，本港每天逾5000名新冠病人住院，危重病人逾400名。這些客觀數據證明，對醫療資源有可能出現擠兌的擔憂絕非危言聳聽。希望當局持續優化防疫措施，妥為調撥醫療資源，做好分流，也希望市民積極配合，大家齊心協力，確保醫療系統能夠抵禦新冠病毒和冬季流感病毒的雙重夾擊，讓大家歡度新歲。

無可否認，香港醫療體系因新冠疫情帶來的最壞時刻已經過去，相信不會重現去年初第五波疫情期

間醫療系統「爆煲」、許多確診者求醫無門的窘境。然而，一定程度的醫療擠兌是有可能發生的——現時每天約4000名到急症室求診的病人當中，約四分之一須轉介至內科病房，導致每間公立醫院內科病床的使用率達115%，個別醫院甚至高達130%！不得不提的是，本港已連續多日錄得雙位數字新冠死亡個案。如何避免更壞的情況發生，防止本就十分緊張的醫療系統百上加斤，無疑是當前最迫切任務。

避免醫療擠兌，關鍵在於做好協調，精準運用資源。長期以來，由於公立醫院急症室服務收費低廉，部分市民稍有不適便前往求診，導致醫療系統不必要地承受巨大壓力。針對這個情況，政府和醫管局應多措並舉：加強宣傳，呼籲病情較輕的市民

到私家診所求醫，協調好公私營醫院分工合作；調動額外人手及加開臨時病床；加快病人出院程序，令病床流轉更快，縮短輪候入院時間；適量增加指定診所及遠距診症名額；確保退燒藥供應充足。對於防範今冬發生醫療擠兌，這些措施相信會發揮作用。

現時，最令人憂慮的是市民思想懈怠，對疫情完全喪失戒備。許多市民自恃新冠病毒變弱和康復後有抗體，認為只要佩戴口罩，疫情便不足為懼。對於青壯年而言，持有這種觀點也許並無大礙，但對於老幼來說，任何低估新冠病毒危害的言行，都是不負責任的。事實上，「一老一幼」所受到的保護仍然明顯不足——3至11歲已接種三針新冠疫苗的比率僅三成，80歲以上已接種三針疫苗的比率不

足六成半。有見及此，政府應該進一步加強對院舍長者和學童的保護，增添外展隊不斷「谷針」，應打盡打，並做好藥物支援和及時治療，以建立更穩固的防重症屏障，盡最大可能保護生命，同時減少醫護所承受的壓力。

最近，中國工程院院士鍾南山和本港政府專家顧問劉宇隆等公共衛生專家都斷言，新冠病毒殺傷力已經大減，變得更溫和感不多。這些權威言論反映，歷時三年的疫情確已到了最後階段。但古語有云「行百里者半九十」，越接近終點越不能鬆懈，越要補齊短板，做好資源配置，將醫療擠兌之風險降至最低。只有保持嚴肅謹慎的態度，我們才可安然度過寒冬，迎來春天。

香港商報評論員 林松年