

穩步復常



香港文匯報訊 (記者 方俊明 珠海報道) 元旦假期赴澳門遊「人氣」飆升! 據澳門特區政府旅遊局數據顯示, 訪澳旅客量從2022年12月30日的1.82萬人次增至12月31日的2.81萬人次, 增幅較12月1日至29日日均旅客量約1.22萬人次分別上漲49.2%、1.3倍, 創下2022年國慶節以來單日最高入境客量。旅遊業界人士指出, 澳門推出不同主題的旅遊線路及深度遊體驗本地特色元素、研發新產品引客延留, 值得香港業界借鑒。

數讀赴澳遊人氣急升

◆ 2022年12月31日 (除夕) 錄得入境澳門旅客 2.81 萬人次, 是自2022年10月1日國慶日後錄得的單日最高入境旅客人次。

◆ 2022年12月30日錄得入境澳門旅客 1.82 萬人次, 其中內地旅客近 1.55 萬人次、香港旅客超 2,000 人次; 對比12月1日至29日日均旅客 1.22 萬人次, 上升 49.2%。

◆ 在2022年12月23日至12月29日一週時間, 共錄得超 6.31 萬入境澳門旅客人次, 日均旅客超 9,000 人次, 12月30日對比上周的日均數據升幅達 101.9%。

整理: 香港文匯報記者 方俊明

澳門吸客頻出招 供港借鑒迎通關

推深度遊和新產品引客延留 元旦前入境人次爆升



◆ 澳門大三巴牌坊吸引不少旅客參觀留影。

香港文匯報珠海傳真

「今次專程來澳門歡度新年, 也留意到澳門在不同特色主題線路的推介。」來自廣東韶關的旅客劉先生一家大小在除夕日參加了「時空穿梭, 遊歷三巴」大三巴牌坊沉浸式數字體驗展。他表示, 這樣的世遺體驗很有特色, 讓旅客對澳門世遺與歷史風貌有了更深入的了解, 特別是對於小孩啟益良多。「接下來的行程, 將繼續深度體驗澳門本地特色元素, 包括參與澳門文化局主辦的『文化深度遊·戲』, 聽說會有較多元的藝文體驗與特色演出」。

旅客冀澳防疫通關措施再放寬

來自深圳的旅客梁小姐則說, 澳門在聖誕到元旦都推出不少有意思的活動, 包括「幻彩耀濠江」的光雕表演、互動遊戲及燈飾, 還有在大三巴牌坊舉行「樂韻悠揚大三巴」音樂會, 這些都讓遊客感受到具有澳門特色的濃厚過年氣氛。她認為, 澳門近年在內地的旅遊推廣宣傳做得挺好的, 讓遊客感到難得的「人情味」。她期待新的一年粵澳之間

的防疫通關措施進一步優化放寬, 兩地交往更加頻密。

隨着澳門的關注度持續上升, 深圳蛇口至澳門外港、澳門氹仔航線在元旦假期各增加一個往返航班, 調整後, 每日粵澳兩地往返航班量將維持在20班。

香港文匯報記者從珠澳多個口岸了解到, 元旦假期赴澳門旅遊人數較之前逐步回升, 在2022年12月31日除夕傍晚更迎來高峰時段, 口岸現場要加派人手維持秩序與疏導客流。

據澳門特區政府旅遊局數據顯示, 澳門繼2022年12月30日錄得逾1.8萬人次入境旅客之後, 12月31日 (除夕日) 錄得入境旅客超2.81萬人次, 對比12月日均旅客約1.2萬人次有明顯升幅, 反映旅客對澳門信心提升, 預計新年及春節假期旅客將穩步上揚。

面向港客優惠計劃爭取月中開展

澳門特區政府旅遊局長文綺華表示, 新一年的宣傳部署不單是內地, 近期陸續在香港推出推廣活動, 未來隨着開放

的步伐, 會重啟內地、香港甚至海外的宣傳, 部分線下活動也會開啟。短時間內盡量吸引更多旅客訪澳, 帶動各行各業復甦。其中, 希望在2023年1月初率先重啟「大篷車路展巡迴大灣區」活動, 巡迴大灣區餘下的7市; 同時, 面向香港旅客的優惠計劃爭取1月中旬上馬, 涉及交通、酒店優惠等, 冀在農曆新年吸引更多旅客訪澳。

今年澳門經濟料谷底反彈

據了解, 目前澳門業界也在積極推出以美食、歷史文化探索、休閒度假為主題的產品, 及「優質酒店住宿+餐飲+娛樂」套票, 目的是讓旅客深度體驗本地旅遊元素, 延長旅客逗留時間。旅遊業界人士指出, 澳門多招攬客可為香港提供借鑒, 迎接接下來恢復通關的內地客。澳門經濟學會會長劉本立接受媒體採訪時表示, 在防疫政策調整及三地通關放寬的利好因素下, 旅客量將持續增加, 有助澳門主體經濟復甦步伐加快, 料今年澳門經濟整體表現谷底反彈。



◆ 不少遊客前往澳門歡度新年。

香港文匯報珠海傳真

◆ 「2022幻彩耀濠江」光雕表演、各具特色的燈光裝置、互動遊戲及燈飾布置等覆蓋全澳28個地點, 延伸聖誕節、除夕及元旦等系列節慶。

◆ 「聖誕·跨年音樂慶典」繼聖誕期間開唱後, 續於元旦假期上演, 與市民遊客喜迎新年來臨。

◆ 「國際茶文化嘉年華」在元旦假期舉辦, 包括「中華藝術論壇—青年創新與傳統藝術文化」、「茶韻中西茶藝表演」、「文化互動市集攤位」、「宋代點茶互動體驗」等。

◆ 漫遊瑪麗—2022年冬季花卉展歷時半月, 持續至2023年元旦期間, 展出約3.8萬盆花卉, 並舉行圖文展、花卉主題工作坊等活動, 在全澳主要公園及綠化帶擺放瑪麗特及節日花卉。

整理: 香港文匯報記者 方俊明

澳門新年玩什麼

◆ 「時空穿梭, 遊歷三巴」大三巴牌坊沉浸式數字體驗展從2022年12月30日至2023年1月31日推出, 免費開放予居民及旅客預約, 體驗澳門特色「世遺」。

◆ 澳門文化局主辦的「文化深度遊·戲」, 在2023年1月期間逢周六舉行多場戶外音樂會, 為市民遊客帶來豐富多元的藝文體驗與特色演出, 歡度新春佳節。

◆ 「新馬路任我行—步行區試行計劃」延至農曆新年舉行, 目前已準備就緒, 將配合節假日推出。

◆ 「品讀灣區」9+2城市悅讀之旅, 在2022年12月28日至2023年5月25日期間在澳門7間公共圖書館舉辦主題館藏推薦, 市民遊客可參觀閱覽灣區11市的館藏圖書。

新年第一天的「多」與「少」

復常日記

2023年1月1日

新年第一天的上午, 正在陽台曬陽光的大兒子突然對我說, 天上的飛機好多呀! 二寶也跑過來, 指著一架從小區樓頂掠過的飛機大喊「大飛機, 大飛機!」

我們居住在廣佛交界處, 前往白雲機場降落的飛機, 幾乎都是繞過廣州中心城區, 在我們這個片區轉彎進入白雲機場。這三年, 我們頭頂上這片天空, 繞行飛機的多與寡, 都和廣州疫情發展密切關聯。新年第一天飛機不間斷轟鳴的聲音, 正是華南地區航班全面復工復產的號角。

天上「飛」的多了, 地上「行」的也多了。這一天, 我們家時隔3個月再次進入大型購物中心。雖然人流量明顯不及去年國慶假期, 但眼見店內導購員幾乎應付不來湧進來買衣服的消費者, 可以確定商場已經開始恢復元氣。三雙鞋子、兩件褲子、一件毛衣……新年第一天, 我們花費2,000元人民幣, 也算是助力消費復甦。

「這三個月, 終於見到人了!」在廣

州餐飲業創業的香港青年李凱榮, 晒出了一張自家餐廳滿座的照片, 感嘆人氣回歸。我留言「生意興隆」, 他回覆說, 要追回失去的3個月。

要追回的何止3個月! 這三年, 餐飲業在疫情中首當其衝, 一家家倒閉的餐廳後面, 是一個個鐵羽而歸的創業者, 和一眾丟失飯碗的打工人。他們急需「回血」, 急需找回丟失的3年。

新年第一天, 有「多」, 也有「少」。上周五我前往小區地下停車場, 找了十多分鐘才好不容易找到一個角落停車位。而1日, 當我再次前往停車場時, 半數車位已經空出。看來, 「陽康」後, 大家都願意出行和旅遊, 不再整伏了。

醫院的發熱門診, 前來就診的感染者也少了。來自廣州市衛健委的數據顯示, 廣州發熱門診的日診量, 已從高峰期的6萬人, 下降到1.9萬人。

相信假期的「多」和「少」, 都和「信心」有關。距離春節還有20天, 我們樂見這種向好的趨勢, 期待迎接一個嶄新的春暖花開季。

李凱榮

「澳車北上」入粵 通關不用1分鐘

香港文匯報訊 (記者 方俊明 珠海報道) 首輛「澳車北上」機動車1月1日凌晨經港珠澳大橋珠海公路口岸入廣東, 耗時不到1分鐘快速通關。「欲頭吹湯」的車主鄭先生表示, 作為澳門居民對於澳車北上期盼已久, 特意預約在元旦凌晨過關, 與內地親友見面慶祝新年。他稱, 「澳車北上」能進一步便利澳人北上生活、自駕遊、返鄉探親、加強與內地業務往來等。據澳門交通事務局數據, 目前已有超過1.76萬人在「澳車北上」信息管理服務系統申請註冊。

2023年1月1日凌晨, 「澳車北上」政策落地後入粵的首輛澳門機動車, 在港珠澳大橋珠海公路口岸查驗通道上, 經過車體檢查、車主證件刷驗、指紋比對和人脸识别4個查驗步驟後便輕鬆通關, 整個查驗過程耗時不到1分鐘。「真是太方便了!」車主鄭先生坦言: 「期待了很久, 以後澳門和廣東乃至內地的聯繫會更緊密。」

車主讚申請流程簡便

鄭先生表示, 之前經常因業務需要往返內地, 但需要向家人借用「兩地牌」車輛前往內地, 現時只需要駕駛自己車輛便能到珠海, 甚至廣東各大城市, 更加方便兩地人員往來, 經貿合作更加緊密頻繁。他認為申請「澳車北上」流程簡便, 只需透過手機應用程式便可完成申請流程, 免卻要親身到部門辦理手續。相比粵澳兩地車牌政策, 「澳車北上」申請

條件更為寬鬆, 申請者只要年滿18歲, 擁有自己的車輛就可以申辦, 沒有投資納稅及特定身份等條件限制。而且, 申辦模式更便利, 澳門機動車可以直接進入廣東, 不需要再掛金屬號牌; 辦理程序更加快捷, 澳門居民不需要到廣東, 也不需要入關, 就可一次性辦理相關手續。

業界倡推進兩地駕照互認

港珠澳大橋邊檢站入境車道隊教導員趙龍在珠海邊檢工作20多年, 見證了粵澳兩地人員和車輛往來通關的每一步變化。「從兩地牌政策到橫琴單牌車政策, 再到『澳車北上』政策, 澳門居民融入內地和大灣區發展

的路途將更加通暢寬廣。」

據了解, 官方預計澳門約8萬輛車符合「澳車北上」申請資格, 目前已有超過1.76萬人申請註冊賬號。考慮到「澳車北上」信息管理服務系統初期運作及通關和交通評估, 註冊入境申請名額首月每個工作日100個, 即每月約2,200個; 第二至第六個月每個工作日200個名額, 即每月約4,400個, 日後將逐步調整名額。有澳門業界人士指出, 「澳車北上」為澳門居民創造更便利往來兩地的條件, 能加快澳門融入大灣區的進程。建議當局因應現時「澳車北上」的申請狀況, 適時優化網上申請系統及增加每日註冊名額, 並持續推進兩地駕照互認, 進一步發揮「澳車北上」措施的成效。



◆ 首輛「澳車北上」車輛入境廣東。

香港文匯報珠海傳真