

從2019年起，深圳連續三年入選國家物流樞紐建設名單，涵蓋海空兩港和平湖南多式聯運，這不僅反映出國家對深圳物流樞紐地位的重視，也凸顯出深圳物流業發展迅猛。相關數據顯示，近10年來，深圳集裝箱吞吐量一直居全球前四，深圳機場近兩年客貨運保持在全國前三，貨運全球前20名，深圳郵政快遞業務量和業務收入均居全國第三。受訪專家認為，深圳已具備建設全球性物流樞紐城市的基礎和優勢，未來深圳將發力邁上新台階，最終形成三個國家物流樞紐合力共築的海陸空高效集約的國家物流樞紐體系，並與香港齊頭並進，形成更加緊密合作的關係。 **HD** 香港商報記者 朱輝豪

海陸空高效集約 與香港齊頭並進

深圳發力構建全球物流樞紐

基礎設施完善 輻射能力強大

1 最近幾年，深圳先後入選商貿服務型、空港型、港口型國家物流樞紐建設名單：2019年3月，深圳獲批深圳商貿服務型國家物流樞紐；2020年10月，深圳入選空港型國家物流樞紐建設名單；2021年11月，國家發改委發布「十四五」首批國家物流樞紐建設名單，深圳市港口型國家物流樞紐成功獲批。

經過持續多年的深耕發展，深圳物流樞紐地位已日益得到鞏固。數據顯示，2021年，深圳全市物流業增加值3084億元人民幣，佔GDP比重約為10%。深圳海空「雙港」貨運吞吐量雙雙創新高，集裝箱吞吐量位居全球第四。

空港方面，數據顯示，今年前11個月，深圳機場國際及地區貨量同比增長21.1%，自2020年以來，有望連續第三年實現超20%的增長。此外，深圳國際及地區貨運通航點達35個，通達全球23個國家和地區，國內外貨運航線通航點增加至57個。

港口方面，2013年，深圳港以2327.8萬標箱首次超越香港，成為全球第三大集裝箱港，並且在此之後，一直保持在集裝箱吞吐量全球前四。今年上半年，深圳港外貿吞吐量近1370萬標箱，同比增長6.4%，外貿航線共303條，同比增長8.2%。

中國（深圳）綜合開發研究院物流與供應鏈研究所所長王國文在接受本報記者採訪時表示，從規模上來講，經歷過去30多年的發展，深圳的港口和機場吞吐量已進入全國和全球的前列。他指，深圳港口集裝箱吞吐量是連續十幾年排在全國前四，深圳機場的客貨運量在2020年已經排名全國前三。從整個深圳物流基礎設施的能力上來說，它已達到成為全球性物流樞紐城市的量級水平。

另外，王國文說，深圳商貿服務型國家物流樞紐是依託平湖南鐵路貨場的多式聯運中心來構建，其背後實際上是一個連接海、陸的多式聯運的樞紐，當中包括開行到歐洲的西部陸海通道等，這些都已具備量級的基礎、規模和影響力。

據悉，今年，同濟大學中國交通研究院等牽頭發布了《中國城市物流競爭力報告(2021)》，從城市物流吸引力和城市物流輻射力等多個維度，對國內主要城市的物流競爭力進行量化評價。在這份榜單中，深圳位列第二，僅次於上海，排名較上一再進一步。

港深組合港合作空間非常大

2 除了國家的重視和政策扶持外，深圳建設全球性物流樞紐城市的另一個優勢，是其毗鄰香港這個全球貿易和國際航運中心。作為香港四大經濟支柱之一，貿易及物流業佔香港本地生產總值約1/5，其中航運承擔了香港近九成的對外商品貿易量，是香港繁榮和經濟增長的動力和重要基石。

國家「十四五」規劃綱要和粵港澳大灣區發展規劃綱要明確支持香港作為國際航運中心的地位，香港特區政府也稱將堅定不移地對航運業提

供支持，大力發展高增值航運物流服務，吸引更多高素質航運商來港。王國文指出，香港自由港的地位及其優勢，是深圳或大灣區其他港口無法取代的。香港的資本主義制度、普通法系的法律制度，讓香港成為全球的航運服務業的一個中心。香港的航運服務，海事的法律服務、海事的保險服務等，都是香港絕對的優勢。

在王國文看來，雖然深圳的港口、機場的吞吐量一路在上升，但香港的國際航運樞紐地位並沒有被削弱，而且隨着港深組合港的發展，

將來港深之間在貿易和航運方面的分工可能會更加緊密合作。「深圳要建設全球性物流樞紐城市，增強其國際影響力，港深之間應該進行優勢互補和緊密合作。比如說香港方面，未來港深的機場之間，可以通過綠色通道把它們連接起來，形成兩個不同的輻射扇面，香港相對來說是輻射全球，深圳則可以承擔香港輻射內地的一些任務。所以，不管是海港、空港，還是海事航運服務業，港深在這些領域都有非常大的合作空間。」王國文說。

建成七大門戶型物流樞紐

3 《深圳市綜合交通「十四五」規劃》指出，推動空港型、商貿服務型、港口型國家物流樞紐建設，推進「對外物流樞紐+城市物流轉運中心+社區物流配送站」三級物流樞紐場站體系布局建設，打造聯通全球、輻射全國、覆蓋灣區的物流通道網絡，建成高效集約的全球物流樞紐城市。

根據深圳今年7月4日發布的《深圳市現代物流基礎設施體系建設策略（2021-2035）及近期行動方案》，在建設全球性綜合物流樞紐方面，深圳將打造聯通國際國內雙循環的對外物流樞紐，建成七大門戶型物流樞紐，包括西部海港物流樞紐、西部公路物流樞紐、中部公路物流

樞紐、東部公路物流樞紐、東部海港物流樞紐、鐵路物流樞紐、空港物流樞紐；建設30個保障高效分撥配送的城市物流轉運中心。

在空港方面，王國文建議，深圳需要進一步加密國際航線，不管是在客運還是貨運方面，都應該擴大深圳機場的航線覆蓋網絡。他指出，深圳如何利用好深圳機場第三跑道和新的航站樓建設，擴展空間，擴大貨運的容納能力，是未來一個較為關鍵的發展方向。另外，深圳也要擴大臨空經濟的影響範圍，吸引更多航空指向型的高精尖產業在臨空周邊聚集，把「20+8」的產業集群與臨空經濟屬性的交集挖掘出來，引領未來產業的發展方向。



中國（深圳）綜合開發研究院物流與供應鏈研究所所長王國文。受訪者供圖

科創提升物流核心競爭力

4 在物流供應鏈管理能力方面，王國文說，深圳最早起步，而且也形成了一批比較強的供應鏈服務的企業，未來應利用好前海聯合交易中心這個大宗商品交易平台，把大宗商品的定價權和戰略儲備做起來，如此這般會讓深圳的物流供應鏈上升一個非常大的台階，進入到萬億級的水平行列。

在智慧物流方面，北京研精畢智的市場調研數據顯示，目前中國智慧物流行業企業主要集中於北京、上海和深圳等一線城市。其中，深圳在全國市場中佔比達到18%左右，在全國市場中具有明顯優勢。

深圳物流與供應鏈協會秘書長鄭曉玲認為，隨着供應鏈與互

聯網、物聯網的深度融合，尤其是人工智能、大數據、區塊鏈等技術迅速發展，數字化、智能化已是大勢所趨，供應鏈節點上的各類企業迫切需要加快智能化技術與裝備的應用以降低成本、提高效率、強化市場競爭力。

王國文提及，深圳要做全球的物流創新應用中心，即把大數據、區塊鏈、5G和物聯網技術應用在整個物流行業上。在綠色物流方面，他認為，不管是在港口還是航運，未來深圳物流業的低碳化探索仍有很大的發展空間。「應該說綠色技術和智慧技術在整個物流裏邊的應用，會讓深圳成為物流科技創新的一個新的樞紐，因為它可以給高科技產業提供更多的場景，可以讓物流和未來產業集群形成一個非常大的良性互動。」王國文說。



深圳蛇口港。記者蔡易成攝

江西山茶油 贛出好茶油

2023年1月1日，《江西省山茶油發展條例》（以下簡稱《條例》）正式開始實施。據悉，這是全國首部針對單一樹種進行的地方性立法，對進一步做好新時代江西油茶產業健康發展、規範油茶全產業鏈提供了法制保障和基本遵循。同時也標誌着江西省林業產業領域立法工作邁出了新步伐、書寫了新篇章，具有里程碑意義。

多措並舉 鑄就「江西山茶油」品牌

油茶是世界四大木本油料之一，也是中國特有的油料物種，素有「東方橄欖油」之稱。近些年，無論是在老百姓的餐桌上，還是在脫貧攻堅乃至鄉村振興國家戰略中，油茶都是重點關注對象。江西省林業局黨組書記、局長邱水文表示，江西省林業局作為油茶產業的主管單位，着力構建油茶良種繁育、基地建設、生產加工和品牌建设等產業發展體系，整合了中央和省級財政資金提高油茶種植補助標準，在全省掀起了新一輪油茶種植高潮；出台了《江西省油茶資源高質量培育建設指南》，以更加

科學的方式指導全省高質量種植油茶；啟動油茶科研專項，組建油茶科技創新聯合體，對油茶資源培育、機械化和精深加工等瓶頸技術開展科研攻關，新工藝、新產品相繼取得突破；正式實施「江西山茶油」公用品牌，「江西山茶油、贛出好茶油」深入人心。多項舉措扎實推進全省油茶產業高質量發展，為全國油茶產業發展提供了「江西經驗」。

現今，江西省油茶產業總產值達416億元人民幣，油茶面積、產量、產值均居全國第二位。全省油茶加工企業280多家，其中規模以上油茶加工企業24家、國家林業重點龍頭企業12家、省級林業龍頭企業74家。在產品開發方面，以初榨或冷榨茶油、有機茶油、精煉茶油、多功能營養茶油為代表的主產品已形多個系列。以油茶果殼為原料的生物有機肥已形成規模生產。此外，通過提取油茶中的維生素E、角鯊烯、皂素和茶多酚等重要活性成分還開發出保潔護膚、洗滌清潔、美髮護髮等產品。2021年，「江西山茶油」公用品牌正式實施，一條以「江西山茶油」公用品牌為引領，區域特色

品牌、企業知名品牌為一體的「江西山茶油」品牌體系基本形成。

保障品質 產業發展持續向好

但值得注意的是，江西油茶產業發展仍然存在偷盜現象嚴重、茶油摻假、投入和回報不等、宣傳不到位等問題，曾任江西省林業科學院黨委副書記，長期從事油茶等經濟林育種與栽培工作的徐林初教授指出，針對這些問題，《條例》基本上都給出了明確的說法，需要從小切口入手，從具體措施上升到法律層面，同時政府給予支持，各個部門給予鼓勵，工商行政協同努力，形成合力，一同為油茶產業的發展貢獻力量。

江西省油茶產業協會會長杜人歡也表示，《條例》的出台對於企業的幫助很大，意味着江西油茶產業已經進入了高速發展的軌道，江西省將有效規範山茶油加工銷售，解決消費市場山茶油產品質量混雜的問題，確保茶油為越來越多的生活增添健康，增加了油茶人的信心。

「我們公司會向消費者提供油茶質量檢測報告，包括歐盟、日本的有機產品認證證書等，這意味着我們的產品通過了專業認證，質量有保證。」江西省德義源生態農業發展有限公司總經理江期文指出，總體上來說，雖然今年受乾旱天氣的影響，山茶油的產量較少，但並未影響市場發展的整體趨勢走向，銷售的情況依舊是一年比一年好，公司的山茶油市場銷售比去年同期增長了20%。節假日的臨近，山茶油的銷售也很快迎來又一次的小高峰，日前消費者購買山茶油更多地會集中在一年三節（端午節、中秋節和春節），作為飽含情意的走親訪友特產伴手禮。

下一步，江西省將深入貫徹落實《條例》，不斷宣傳好、落實好《條例》精神，不斷規範油茶種植、加工、經營和管理工作；全力推進油茶資源擴面提質、全面提升油茶經營水平、創新經營模式、健全油茶產業體系、加強品牌建設和宣傳，全面提升全省油茶經營水平，不斷提高「江西山茶油」公用品牌的知名度和影響力。 彭倩玉 郭美勤