



### 克罗地亚正式加入欧元区和申根区

1月1日，在克罗地亚与斯洛文尼亚边境的布雷加纳，欧盟委员会主席冯德莱恩（前排左二）、克罗地亚总理普连科维奇（前排左四）和斯洛文尼亚总统穆萨尔（前排左三）共同庆祝克罗地亚加入欧元区和申根区。欧盟委员会主席冯德莱恩1日访问克罗地亚，庆祝克罗地亚当天加入欧元区和申根区，成为欧元区第20个成员国和申根区第27个成员国。

新华社发（Pixsell 图片社/卢卡·施坦茨尔摄）

## 会展密集 档期不断——中国经济复苏步伐加快

新华社广州12月30日电 新华社记者周强、丁乐

2022 华南国际车展暨新能源汽车展览会 23 日开幕；第三届广州国际智慧物业博览会 25 日举行；第二十届广州国际汽车展览会 30 日亮相……作为国际会展之都，广州琶洲展馆内再现人声喧闹。

城市会展年底密集登场，正是中国经济韧性足、潜力大的鲜明例证。

会展业高度聚合人流、物流、信息流，撬动关联产业巨大。近年来，受全球疫情影响，不少展会延办甚至停办，展馆一度门可罗雀。如今，中国各地加快复工复产、复商复市，各地展会渐入佳

境。

2022 年岁末之际，中国有西安国际车展、海南国际电子商务博览会暨海南国际跨境电商贸易展览会、首届福品博览会、石家庄第十七届国际动漫博览交易会等多场展会正在举办。

2023 年伊始，展会也是排期满满。郑州国际会展中心 2023 年展会档期规划已经全面启动，筹划项目达 73 个，预计展出面积 200 万平方米以上，将恢复到常年 70% 水平。成都世纪城新国际会展中心 2023 年 3-4 月份展会排期已经出炉。

在业内人士看来，会展是恢复生产、拉动销售最好平台之一。岁末年

初，会展密集举办，一方面有利于带动消费、助力双循环新发展格局；另一方面有利于提振行业信心，为市场打下强心针。

事实上，会展是行业企业同台竞技、交流促进、跨界融合的舞台，更是观察中国经济和产业发展的一扇窗口。正在此间举行的深圳文博会，共 3402 家各类主体参展，文化产品和项目“上新”超四成。

第二十届广州国际汽车展览会上，新技术、新应用层出不穷，集度汽车机器人公司发布首款汽车机器人和纯电轿跑，广汽集团五大整车品牌包馆展出。广汽集团负责人说：“广州车展的举办有利于推动复工复产，提振行业

信心，促进社会消费。”

展会密集举办的“溢出”效应，释放出对投资、消费的阵阵暖意。“大湾区企业举办多个展会，显示出地方政府的积极态度和决心，给了我们企业信心。”嘉士伯集团中国区总裁李志刚说。在 12 月底的粤港澳大湾区全球招商大会上，粤港与佛山市签约将建一个年产 50 万吨啤酒、总投资 30 亿元的工厂。

总部位于英国的励展博览集团 12 月底落子深圳。“将大湾区的产业集群、地理辐射及会展环境等多重优势与公司的行业资源及国际化的线上线下办展能力充分结合，我们看好中国会展业发展。”励展大中华区总裁郑智生

说，“励展计划在深圳推出汽车、包装、新材料等优质展会，助推深圳乃至大湾区企业在国内外业务的持续增长。”

一直以来，为推动会展业加速复苏，中国不少城市持续加大支持力度。北京规划临空区会展消费片区，广州强化会展业高质量发展，成都升级会展产业版图，厦门发布措施优化办展环境……据不完全统计，仅 2021 年全国新增展览面积超过 100 万平方米。

广州致力于打造国际“会展之都”。作为国家重点工程，广交会展馆四期扩建项目已投入使用，扩建后展馆总建筑面积超 162 万平方米，展览总面积

62 万平方米，已崛起为全球规模最大的会展综合体。

广州市商务局副局长罗政介绍，接下来广州将加快推动会展业全面恢复发展，支持展会跨界融合，通过发挥广交会展馆这一全球最大会展综合体的平台作用，推动展会实现国际化、品牌化、数字化发展。

中国会展经济研究会副会长刘松萍表示，诸多推动会展业发展的政策利好让业界持续看好中国 2023 年会展业前景。未来中国会展业将呈现新趋势，比如线上线下融合举办将成标配，会展营销模式持续创新、国际化程度提升等。

## 进口关税配额全面实施联网核查无纸化通关

新华社北京 1 月 1 日电（记者邹多为）根据海关总署、国家发展改革委、商务部近日联合发布的公告，自 2023 年 1 月 1 日起，进口关税配额全面实施联网核查、无纸化通关。

联网核查全面实施后，发证部门将不再签发纸质配额证，全部改为电子配额证，海关在通关环

节自动调用配额证电子数据与报关单数据进行比对核查，实现配额证申领、发放、通关、核销全流程在线无纸化办理，将有效提高通关效率，降低企业经营成本。

据了解，为确保全面联网核查的顺利实施，三部门已于 2022 年 9 月起进行相关试点，逾百家企业

参加试点并享受改革红利。作为海关总署已出台的促进外贸保稳提质系列措施之一，预计该措施实施初期将为上万家企业带来通关便利。

从事化肥进口的华垦国际贸易有限公司相关负责人郭女士表示，公司不用再再到发证部门领取纸质配额证，也不需要到通关

现场提交纸质配额证，全程线上办理，通关效率明显提高，人工和时间成本也节约不少。

据悉，进口关税配额联网核查全面实施后，三部门还将根据广大企业反馈的意见建议，进一步优化联网核查系统，不断提升企业获得感，释放改革红利。

## 央行：加大稳健货币政策实施力度

新华社北京 12 月 30 日电（记者吴雨）中国人民银行 30 日发布消息称，加大稳健货币政策实施力度，要精准有力，发挥好货币政策工具的总量和结构双重功能，增强信心，攻坚克难，着力稳增长稳就业稳物价，着力支持扩大内需，着力为实体经济提供更有力的支持。

人民银行货币政策委员会近日召开 2022 年第四季度例会。会议指出，要进

一步疏通货币政策传导机制，保持信贷总量有效增长。用好政策性开发性金融工具，重点支持基础设施建设和薄弱环节，发挥好结构性货币政策工具要继续做好“加法”，强化对重点领域、薄弱环节和受疫情影响行业的支持。构建金融有效支持实体经济的体制机制，引导金融机构增加制造业中长期贷款，支持加快建设现代化产业体系。以促进实现碳达峰、碳中和为目标

完善绿色金融体系。

会议提出，完善市场化利率形成和传导机制，优化央行政策利率体系，发挥存款利率市场化调整机制重要作用，发挥贷款市场报价利率改革效能和指导作用，推动降低企业综合融资成本和个人消费信贷成本。优化大宗消费品和社会服务领域消费金融服务，继续加大对企业稳岗扩岗和重点群体创业就业的金融支持力度。

此外，会议提出，扎实做好保交楼、保民生、保稳定各项工作，满足行业合理融资需求，推动行业重组并购，改善优质头部房企资产负债状况，因城施策支持刚性和改善性住房需求，做好新市民、青年人等住房金融服务，维护住房消费者合法权益，确保房地产市场平稳发展。引导平台企业金融业务规范健康发展，提升平台企业金融活动常态化监管水平。



## 西班牙司机在燃油补贴到期前最后一日排队加油

2022 年 12 月 31 日，在西班牙马德里，汽车排队驶入一处加油站加油。

从 2022 年 4 月开始，为缓解能源价格飙升的影响，西班牙政府面向社会大众提供每公升 0.2 欧元燃油补贴。但这一优惠措施于 2023 年 1 月 1 日结束。补贴到期前最后一天，许多驾驶员开着汽车来到加油站排队加油。

新华社发（古斯塔沃·巴连特摄）