

# 生效一周年, RCEP 给世界带来了什么?

中新社北京1月1日电(记者 李晓喻)截至2023年1月1日,《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)生效已满一周年。在世界经济前景整体黯淡背景下,RCEP成为难得的一抹亮色。

过去一年间,RCEP给成员国带来丰厚收益。以中国为例,2022年1-11月中国与RCEP其他成员进出口总额11.8万亿元(人民币,下同),同比增长

7.9%,显著高于同期中国与欧盟、美国贸易增速,占中国外贸进出口总额比重达30.7%。其中,中国向RCEP其他成员出口额达6.0万亿元,同比增长17.7%,超过全国出口总体增速5.8个百分点。

区域内经贸联系也因RCEP日益紧密。根据协定,区域内90%以上的货物贸易将最终实现零关税。根据原产地累积规则,只要产品在加工过程



以“新机遇·新格局·新启航”为主题的2022年RCEP经贸合作高层论坛2022年7月28日在青岛举行。(新华社记者李紫恒摄)

中实现的增值部分属于15个成员国,且累积增值超过40%即可享受相应关税优惠。这给中国和东盟企业开展跨国合作带来更多信心。

据中方统计,2022年前11个月中国与东盟贸易总值同比增长15.5%,占中国外贸总值的15.4%,东盟继续稳居中国第一大贸易伙伴。其中,中国对东盟出口3.42万亿元,同比

增速高达22.2%。

中国宏观经济研究院对外经济研究所研究员杨湧表示,RCEP实施以来,中国与东盟在原有自贸区的基础上实现了更高层次的贸易自由化便利化,双方贸易往来更加密切。这对中国外贸高质量发展以及构建更为紧密的中国-东盟命运共同体发挥了强有力的推动作用。谈及RCEP的“成功密

码”,中国商务部国际贸易经济合作研究院研究员周密称,RCEP尊重各方的差异性,并为最不发达成员国提供更长的过渡期,以减轻由于市场开放可能形成的冲击,各方因此都能从区域经济合作中获得更大的发展利益。

分析人士认为,在疫情、乌克兰危机等种种超预期因素搅动全球经贸格局,世界经济与贸易整体萎靡之际,RCEP为区域乃至世界经济提供了难得的稳定性和确定性,有效对冲了单边主义、贸易保护主义带来的种种风险。

周密称,RCEP通过市场竞争加速了资源要素的有效配置,提升了区域产业链在全球供应链中的竞争力和影响力。经贸合作的基础是资源禀赋和产业,RCEP成员国之间业已形成的良好合作基础成为进一步发展的基石。通过互补合作和产业国际转移,RCEP区域内的市场供需效率得以提升。RCEP红利绝非止步

于此。印尼将自1月1日起正式履行RCEP承诺,中国香港申请加入RCEP的相关工作也在推进。此外,按照规定,多数成员国都会在一个新的年份履行包括降低关税、扩大市场准入、减少壁垒等更多承诺。这些承诺会降低各类要素在区域内配置的成本和难度,推动形成新的贸易投资机会。

中国商务部新闻发言人束珏婷日前表示,中国将以RCEP为新起点,与更多贸易伙伴商签自贸协定,扩大面向全球的高标准自由贸易区网络;进一步提高货物贸易、服务贸易和投资市场开放水平,积极参与数字经济、环境保护等新规议题谈判,稳步扩大规则、规制、管理、标准等制度型开放。

有理由期待,随着成员国对RCEP的运用能力提升,加之数量不断扩展,RCEP活力和生命力将进一步凸显,给区域和整个世界注入新增长动力。



2022年9月18日,在南宁国际会展中心,观众在品尝泰国美食。(新华社记者周华摄)

## 铝土矿出口禁令 Perhapi:矿业公司面临倒闭的威胁

【本报讯】印尼矿业专家协会(Perhapi)主席利萨尔(Rizal Kasli)强调,由于铝土矿出口禁令,如果政府不集中精力尽快执行下游产业和产业发展路线图,矿业公司可能会倒闭。

利萨尔于周五(2022年12月30日)对商务媒体说:“最终矿工不得不停产或减量,因为在国内无法吸收。”他担心铝土矿出口禁令在2023年6月生效时,下游设施将无法完成。

他解释道:“目前已经建成四座冶炼厂。其中两座已经投运,每年铝土矿投产能力约为600万吨,而WHH有限公司

的扩展,意味着每年约为750万吨。”

他解释说,生产的产品是冶炼级氧化铝(SGA)和化学级氧化铝(CGA),这些产品大部分仍在出口,因为国内下游产业生态系统无法容纳这些产品。

他说:“如果我们只专注于CGA和SGA产品,附加值没有其它下游产品大。我们承认,与仅销售原材料相比,附加值有所增加。”

此前佐科维总统说,为了促进国内下游化的业务,上周三(21/12/2022)未经加工铝土矿出口禁令政策正式通过。

(松鹤)

## 广西南宁机场加快恢复至东盟客运航线航班

中新社南宁1月1日电(陈秋霞)记者1日从广西南宁吴圩国际机场(简称南宁机场)获悉,2022年,南宁机场已逐步恢复至新加坡、吉隆坡、金边、曼谷等东盟国家国际客运航线,周航班量恢复至11班。

南宁机场在加密现飞国际客运航线航班的基础上,计划陆续恢复至河内、胡志明、马尼拉等东盟国家首都及重点城市航线,加快推动恢复南宁国际客运航线。

同时,南宁机场以东盟航线网络布局为重点,全年新开7条、加密8条航线航班,目前累计开通国际货运航线达16条以上,航线通达泰国、越南、新加坡、菲律宾、马来西亚、印度尼西亚、孟加拉国、印度等东盟和南亚国家,驻场全货机运力达到6架。

南宁机场提供的数据显示,2022年,南宁机场共保障航班起降6.6万架次;旅客吞吐量666万人次;货邮吞吐量15.2万吨,其中,国际货邮吞吐量突破7万吨。其旅客吞吐量在中国机场中排名第27位,较2021年排名上升1位;运输架次、旅客吞吐量增幅均高于中国千万级机场和全民航平均水平。

2022年,南宁机场

共有52家航空公司参与运营航线共195条,其中,国内航线176条,国际地区航线19条;通航城市达121个,其中,国内城市103个,国际地区城市18个;引进航空公司新驻场飞机近10架,驻场运力单日最高超50架。

广西是中国唯一与东盟国家陆海相邻的省区,是西部陆海新通道的关键节点和陆海交汇门户。近年来,广西不断完善交通物流基础设施建设,提升陆海空互联互通水平,加快构建面向东盟的国际大通道。

2022年10月,南宁国际空港综合交通枢纽工程竣工投运,填补广西“空铁联运”空白;南宁机场改扩建工程(二跑道)宣布全面开工,有助南宁机场打造成为面向东盟的门户枢纽和国际航空货运枢纽。

南宁机场表示,2023年,该机场将聚焦面向东盟的门户枢纽和国际航空货运枢纽的“双枢纽”建设,构建结构更合理、覆盖更广泛、服务更全面、中转更便捷的航线网络,更好服务民众的出行需求,助力广西加快融入共建“一带一路”,构建面向东盟的国际大通道。

## 重组完成,这是鹰航股权结构

【本报讯】鹰航(GIAA)已正式完成几个阶段的重组过程。鹰航通过于2022年12月28日至29日发行新债券和伊斯兰债券而完成重组过程。

鹰航总经理伊尔凡(Irfan Setiাপutra)在周六(2022年12月31日)的官方声明中说:“印尼鹰航准备从2023年1月1日开始有效执行和平协议。”

伊尔凡披露,鹰航在完成重组过程中,经历了多个重要阶段。

这些阶段包括获得雅加达中区地方法院对《和平协议》认可的决定书,包括最大限度地采取措施,重新谈判飞机租赁费用、重组长期债务和其它商业责任工具。

此外,鹰航还正式获得了价值7.5万亿盾的国

投资资金,以支持改善鹰航业绩的措施。

国资投资通过提供为数39,788,136,675股的优先购买权(HMETD),与新股步骤相关的价值7.79万亿盾。

该基金包括国资投资的变现和其他股东的参与。这阶段之后是没有优先购买权的私募或增资(PMTHMETD),鹰航在债

务转换的背景下,分配了25,806,070,908股或价值5.05万亿盾的股份,包括实现强制可转换债券。

伊尔凡解释说:“通过这些新股的一系列分配,鹰航目前的股权结构是:政府持股64.54%、Trans Airways持股7.99%、公众持股4.83%和债权人持股22.63%。”

(松鹤)

## Hilcon 将促进 WBN 镍矿的生产和运输

【本报讯】随着对电动汽车需求不断的增加,预计明年镍的出货量将会增加。其中一家镍矿商继续提高其产量。

Hilcon 有限公司接到 Weda Bay Nickel (WBN) 有限公司的要求,要求在2023年将产量从400万湿公吨增加到600万湿公吨,并增

加镍矿石的运输量,其中 Hilcon 将发送 80 辆长途自卸车,平均运输距离约 22 公里。

Hilcon 总经理赫尔山(Hersan Qiu)于周六(2022年12月31日)说,额外的50%产量和用于运输镍矿石的额外自卸卡车,将增加 Hilcon 在 2023 年的收入。

WBN 已开始建造一座镍矿精炼加工厂,采用 RKEF 火法冶炼技术(piro-metalurgi/RKEF),年产能可为30,000吨镍。

WBN 从事镍矿的采矿地点位于北马鲁古省中哈马黑拉县 Weda Tengah 镇 Lelilef Sawai 村。

WBN 是国家重点对像

之一,每次采矿或建筑活动都必须格外小心,因为这些国家的重点对像是受国家保护的地点,因为它们是我国最大收入和红利的来源。

WBN 位于 PT Indonesia Weda Industrial Park (IWIP) 工业区。WBN 矿床资源目前的记录为1,220万吨镍,平均镍含量为1.48%。(松鹤)

## 衡量撤销社区活动限制对印尼经济增长的影响

【本报讯】流行病时代已开始。这标志着从上周五(30/12)开始取消执行社区活动限制的状态。

但是政府尚未取消紧急状态,因为全球新冠肺炎疫情尚未完全结束。

佐科维总统解释说,大流行病不是针对一个国家,

而是整个世界。因此是按照世卫组织的公共卫生事件紧急状态而继续保持卫生紧急状态。

佐科维表示,社区活动限制之所以被撤回,是因为印尼是连续11个月没有经历过大流行浪潮的四个二十国集团当中的国家之一。

另一个因素是印尼人口的免疫覆盖率相对较高。根据一项免疫调查报告,2022年7月印尼人口的免疫力已达到98.5%。

佐科维总统在周五(30/12)的新闻发布会上说:“因此,政府决定撤销内政部长2022年第50号和

第51号指令中所述的社区活动限制。”

截至2022年12月27日,每日病例仅为每百万人口1.7例,每周阳性率为3.35%,住院治疗率或病床占用率为4.79%,死亡率为2.39%。数据均符合世卫组织的标准。(松鹤)

## 中国籍国际航行船舶

### 开始执行能耗数据和碳强度管理新规

中新社南宁1月1日电(陈秋霞)记者1日从广西南宁吴圩国际机场(简称南宁机场)获悉,2022年,南宁机场已逐步恢复至新加坡、吉隆坡、金边、曼谷等东盟国家国际客运航线,周航班量恢复至11班。

南宁机场在加密现飞国际客运航线航班的基础上,计划陆续恢复至河内、胡志明、马尼拉等东盟国家首都及重点城市航线,加快推动恢复南宁国际客运航线。

同时,南宁机场以东盟航线网络布局为重点,全年新开7条、加密8条航线航班,目前累计开通国际货运航线达16条以上,航线通达泰国、越南、新加坡、菲律宾、马来西亚、印度尼西亚、孟加拉国、印度等东盟和南亚国家,驻场全货机运力达到6架。

南宁机场提供的数据显示,2022年,南宁机场共保障航班起降6.6万架次;旅客吞吐量666万人次;货邮吞吐量15.2万吨,其中,国际货邮吞吐量突破7万吨。其旅客吞吐量在中国机场中排名第27位,较2021年排名上升1位;运输架次、旅客吞吐量增幅均高于中国千万级机场和全民航平均水平。

2022年,南宁机场共有52家航空公司参与运营航线共195条,其中,国内航线176条,国际地区航线19条;通航城市达121个,其中,国内城市103个,国际地区城市18个;引进航空公司新驻场飞机近10架,驻场运力单日最高超50架。

广西是中国唯一与东盟国家陆海相邻的省区,是西部陆海新通道的关键节点和陆海交汇门户。近年来,

广西不断完善交通物流基础设施建设,提升陆海空互联互通水平,加快构建面向东盟的国际大通道。

2022年10月,南宁国际空港综合交通枢纽工程竣工投运,填补广西“空铁联运”空白;南宁机场改扩建工程(二跑道)宣布全面

开工,有助南宁机场打造成为面向东盟的门户枢纽和国际航空货运枢纽。

南宁机场表示,2023年,该机场将聚焦面向东盟的门户枢纽和国际航空货运枢纽的“双枢纽”建设,构建结构更合理、覆盖更广泛、服务更全面、中转更便捷的航线网络,更好服务民众的出行需求,助力广西加快融入共建“一带一路”,构建面向东盟的国际大通道。

歡迎惠登  
Happy Chinese New Year 2023  
Year Of Tiger  
迷霧廣告  
電話: 021-6165666 021-6060999 廣告部電話: guojirbao@kuaan.com 廣告部傳真: 021-6161966

在 Morowali 出售鎳礦  
請電:  
Alie 085378405438

MINI 1	Rp. 44.000
MINI 2	Rp. 88.000
MINI 3	Rp. 132.000
MINI 4	Rp. 180.000

SAMYANG INDONESIA  
三陽簽證服務  
簽證辦理 簽證延期  
多次往返簽證  
工作簽證KITAS/KITAP  
申請外國投資公司  
機票、酒店、旅遊  
人力資源招聘  
聯繫: 021-22664482, 22664480  
081289992622, 08129600886