

## 《華爾街》分析四大失敗原因

## 美推動脫鈎未果

## 中國對外貿易聯繫加深

美國近年屢屢試圖施壓他國，要求各國跟隨加快對華「脫鈎」。然而《華爾街日報》28日報道，在後疫情時代經濟復甦、跨國企業重塑供應鏈之際，中國作為全球第二大經濟體，與亞洲各國之間的貿易聯繫正日益加深。分析認為，中國作為全球重要經濟體，具有強大力量吸引區域內其他經濟體，加強貿易合作，美國試圖讓他國「選邊站」的算盤顯然未能打響。

報指出，中美貿易戰與新冠疫情衝擊，都加速了全球供應鏈的重構。受美國屢屢針對中國商品試圖加徵關稅或實施制裁的影響，有企業嘗試將生產線的部分要素轉移至中國的亞洲鄰國，希望盡量繞開美國的高額關稅，或是避開市場動盪的風險。不過貿易鏈的重新洗牌，反而有助於加強中國與亞洲其他地區的貿易。

## 中國與東盟貿易額飆升

報引述中國海關數據發現，自2018年7月美國首次對部分中國進口商品加徵關稅以來，中國與東盟國家進出口貿易總額已累計增長71%。截至上月的過去一年間，中國與東盟進出口貿易總額達到9,790億美元。與此同時，中國與印度雙邊貿易額也增長49%，增幅遠超與美國同期的23%，以及與歐洲同期的29%。

分析認為有四大原因令美國難以設法建立將中國排除在外的供應鏈。首先，商品製造非常複雜，需要大量零部件及分階段組裝，例如在越南或印度組裝一部智能手機，製造商往往要購入中國製造的零件和基本材料，組裝後才能運給客戶。如此一來，美國要在供應鏈中剔除中國幾乎不可能成事。

## 亞洲最大經濟體「吸引力毋庸置疑」

其次，報也強調通常而言，各國會與大型經濟體和鄰近經濟體進行更多貿易，作為亞洲最大的經濟體，中國的經濟吸引力毋庸置疑，自然成為多數經濟體發展的鄰國的貿易夥伴。中國出口平價實惠的智能手機、汽車和工廠設備，也在規模較小的經濟體中備受歡迎。

第三，為應對美國對中國進口商品加徵高額關稅的做法，中國還主動降低了許多針對全球其他國家的進口關稅，這也讓亞洲製造的商品不論對於中國企業還是消費者都更便宜，加上中國是《區域全面經濟夥伴關係協定》（RCEP）簽署國，遵照協定在15個亞太地區國家之間降低了貿易關稅，對加強地區貿易往來意義重大。

第四，許多經濟學家都認為，美國若不能通過開放美國市場等方法吸引亞洲經濟體，自然很難讓這些國家遠離中國。倫敦諮詢公司TS Lombard的首席中國經濟學家兼亞洲研究主管格林就表示，「美國正在亞洲面臨一場真正艱苦的較量；為了獲得經濟影響力而鬥爭。」◆綜合報道



◆中國是《區域全面經濟夥伴關係協定》（RCEP）簽署國。資料圖片

## 企業拒減在華業務 美逼選邊站難成事

美國近年不斷施壓，試圖迫使亞洲國家就貿易往來在中美之間「選邊站」。不過《華爾街日報》指出，不少亞洲經濟體近年與中國和美國的貿易額都有大幅增長，許多跨國企業也未有因生產線搬遷，便削減在華業務，這種矛盾趨勢凸顯美國對華貿易政策旨在強迫他國作出選擇的問題所在。

分析認為，由於美國針對中國產品施加強關稅，美國進口商迫切需要尋找中國製造產品的免稅替代產品，中國出口商則要在其他國設立機構，繞過美國的貿易限制，變相為許多亞洲經濟體帶來好處。華盛頓智庫「彼得森國際經濟研究所」發現在2018年後，美國進口的韓國挖土機、紡織品和電視機組件都有增加。美國海關數據也顯示自2018年7月至今，美國從東盟國家進口額增幅達89%。

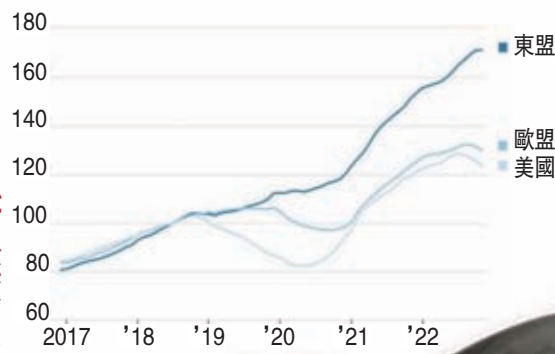
報還強調，跨國企業並非因遷移生產線就退出中國市場。以蘋果公司為例，該公司近年不斷鼓勵供應商積極籌劃在亞洲其他地區，尤其在印度和越南等地組裝產品。但蘋果公司顯然沒有完全與中國脫鈎，還計劃增加與其他一些中國公司的業務往來。◆綜合報道



◆中國與東盟貿易聯繫加深。圖為第19屆中國—東盟博覽會。資料圖片

◆中國出口平價實惠的智能手機、汽車和工廠設備。資料圖片

## 中國和各區域貿易總額變化



註：中國對不同區域的出口和進口，12月的跟蹤總數，指數為2018年7月=100。  
數據來源：司爾亞司數據信息有限公司



◆哈西爾地鐵開通是孟加拉發展的又一個里程碑。新華社



◆地鐵線預計全長20公里。美聯社

## 孟首地鐵線開通 中企有份承建

中國公司有份承建的孟加拉第一條地鐵線28日正式開通，預計全長20公里的六號地鐵線日後還會延長，貫穿首都達卡。主持通車儀式的孟加拉總理哈西爾致辭時表示，地鐵開通是孟加拉發展的又一個里程碑，將大大紓緩達卡的交通擠塞，令居民夢想成真。

## 孟總理：偉大時刻

哈西爾是首班列車200名乘客的其中一人，與她一起首次乘坐的還有孟加拉的政府部長、外交官、宗教團體代表及地鐵工作人員。哈西爾表示，對於孟加拉來說，地鐵線的出現是一個偉大的時刻。她指出地鐵列車的一些優點，例如環保、可以遠程控制和高速行駛。

這條地鐵線由孟加拉國營企業達卡地鐵公司與日本、中國、泰國、印度等國家的企業集資興建。其中設在達卡的主要車庫，2017年起由中國電力建設集團下屬的中國水電建設集團國際工程有限公司，與泰國企業合資建造，涉及1.8億美元。孟加拉政府計劃到2030年將達卡地鐵擴大至6條線，全長128公里，設有超過100個車站，屆時鐵路系統將貫穿整個達卡市。◆綜合報道

## 美兩年流失30萬會計師

## 年輕人被長工時嚇跑

據美國《華爾街日報》報道，美國過去兩年共有超過30萬名會計師和稽核人員離職，下滑幅度達17%，進入這一行業的大學生人數也減少，無法彌補離職造成的人力缺口。

報道稱，美國這股會計師和稽核師人力流失，源於職場變化所帶動的因素影響，多於戰後嬰兒潮世代退休的因素。根據美國勞工統計局的數據，從2019年開始，這一行業的25歲至34歲年輕專業人士，以及45歲至54歲資深專業人士也大量離職，這些經驗豐富的會計師通常轉職金融科技領域職位。

## 實習時感無聊 寧加入軍隊

企業對會計師有龐大需求，良好受訓的專業人士卻不足，這現象帶動會計行業薪金大增，且更多臨時員工入行，但仍無法彌補基本的人力問題，原因是許多大學生畢業生不願從事會計工作，甚至連主修會計的學生也意願低落。例如曾在克萊門森大學主修會計的22歲青年皮克斯利，在實習過程中就發現，會計工作的重複性讓他感到乏味，不如他大學最愛的課程數據分析來得有趣。

皮克斯利曾參加大型會計師事務所畢馬威的預徵活動，最終選擇不應徵，而是考慮在美軍中的工作機會。他說，在大型上市會計師事務所工作，每到報稅與稽核截止日之前，每周工作70小時至80小時是很常見，這是他選擇放棄的理由之一，「老實說，我對那感到有點害怕。我不知道我是否真的想做這工作。」

畢馬威表示，正考慮減少繁忙季節時加班時數與工作負荷，薪金也會按市場與職位調整，又表示在過去12個月，公司多數員工已經三度加薪。

根據國際註冊專業會計師協會的數據，2020年完成會計學大學學位的美國學生人數，比2012年減少近9%，降至5.25萬人，過去兩年持續下降，且更少學生完成會計師考試的4個部分測驗。◆綜合報道

## 矽谷初創估值急瀉 員工紛拋售持股

美國矽谷多家初創企業近期出現裁員潮，前景不明朗令初創企業股價大跌及估值下滑，不少員工紛紛在二級市場拋售持有的股票，導致這些企業的估值進一步急瀉。

矽谷一家科技風投基金的負責人表示，他本月收到的二級股票銷售投資公司的報價，是平時的10倍。美國證券公司Rainmaker負責人馬丁表示，「持人希望盡快出售初創公司的股票，這些公司的股價與去年相比下降多達30%至80%。」數據顯示，估值85億美元的人工智能公司Anduril，現時股價為16.95美元，遠低於3月時的31.5美元。

馬丁表示，對於許多被裁的員工而言，他們的股票在60天內就能兌現，他們普遍憂慮明年股價可能進一步下挫，故此儘管目前股價低迷，仍決定出售手上股份，「賣家數量大幅增加，而買家數量則顯著減少，令出售價格被壓低。」由於擔心被迫接受較低的估值，大多數初創企業今年都避免從風險投資者那裏融資，例如軟銀參與投資的Chime Bank上一次籌集外部資本已是去年8月，公司的估值至今已蒸發四分之一。◆綜合報道