



港府促日撤「限航令」

國泰今起取消名古屋福岡航班

【香港商報訊】記者周偉立報道：日本政府早前宣布，12月30日起，來自香港的載客航班暫時只能使用成田、羽田、關西和名古屋中部4個機場；航空公司亦不准增加由香港前往日本機場的航班。昨日，日方再公布增設附加條件，今起港澳出發直航航班，如航空公司確定機上並無過去7天曾逗留中國內地的旅客，可載客抵達入境札幌新千歲、九州福岡、沖繩那霸機場。對於日本方面的「限航令」，多間航空公司表示無所適從。特區政府則重申，限制香港出發航班並不合理，會繼續要求日方取消有關限制，又提醒本地航空公司應盡快向受影響旅客交代最新航班安排。



航空公司日本航班最新安排

香港快運

昨日(29日)起至2023年1月13日期間由香港至日本的航班將照常運作，而自1月14日起減少前往日本的航班，直至另行通知為止。

國泰航空

由香港前往日本航班：

由12月30日至另行通知為止，將減少由香港前往日本的航班，所有名古屋及福岡航班均會取消，而札幌航班班次則會由每周7班減至5班(周一及周三航班取消)。

由日本前往香港航班：

由2023年1月9日至另行通知為止，將減少由日本前往香港的航班。所有由名古屋出發的航班均會取消，由札幌出發的航班班次則會由每周7班減至5班(星期一及星期三航班由1月11日起取消)。

香港航空

來往香港及沖繩：12月30日開始，全面恢復每日一班。來往香港及北海道札幌的航線，今日及明日(31日)均如常運作；1月1日開始有限度恢復服務，每星期三、五、日運作。

全日空 (ANA)

2023年1月17日至31日期間，香港往東京(成田)周二、四、五、日之NH812航班將取消。

樂桃航空 (Peach Aviation)

因應日本政府要求，於2023年1月20日至2月1日期間出發的香港—大阪(關西)線航班已確定取消。

資料來源：綜合各航空公司網站及fb

特區政府發言人28日深夜表示已去信日本當局，並聯繫日本駐港總領事館表達強烈關注，嚴正要求日本當局撤回有關決定。與此同時，特區政府亦召開緊急視像會議與日方代表見面，以及一直與受影響的本地航空公司緊密溝通。特區政府提醒本地航空公司盡快向受影響旅客交代最新航班安排，並會繼續要求日本當局撤回所有針對香港出發的航班限制。據了解，12月30日至明年1月底，本地受影響的離港航班近250班，涉及約6萬名乘客。

國泰札幌航班減至5班

國泰航空表示，基於日本當局最新安排，公司將可安排航班前往日本所有機場，但由於航空公司不能增加航班，國泰只能每星期提供65班前往日本，比原本計劃減少兩成。今日起，前往名古屋和福岡的航班將會取消，至於前往札幌的航班就會由每星期7班減至5班，即取消周一及周三的航班；前往東京成田機場的CX500和前往大阪的CX502在指定日子的航班將會取消。至於由日本來港的航班，今日至下月8日，國泰會繼續營運已規劃的航班，協助在日港人返港，下月9日起會減少航班。

國泰繼續，安排原定往來東京、大阪及札幌的顧客搭乘其他航班，而往來名古屋的顧客將會改為搭乘大阪的航班。但因正值旅遊旺季，無法為往來福岡的受影響顧客提供其他航班，國泰將為往來福岡的受影響

顧客提供全額退款。此外，由今日起，前往福岡及札幌的國泰顧客在出發前必須申報，確認於出發前7天內未曾在中國內地逗留。乘客在機場辦理登機手續須簽署相關的申報表，未能符合要求的乘客可選擇退款或重新預訂航班。

香港快運下月赴日航班減41班

香港快運宣布，前往福岡及沖繩旅客在出發前必須申報，確認於出發前7日內未曾在中國內地逗留。顧客在機場辦理登機手續時，須簽署相關申報表，而未能符合有關要求的顧客則可選擇退款或重新預訂航班。

香港快運又稱，下月13日前，香港前往日本的航班

會照常運作，但14日起將減少41班赴日航班，前往福岡、大阪、沖繩、東京羽田、成田及名古屋的航班，個別日子會取消，直至另行通知。至於明年1月所有由日本出發往香港的航班，將如常運作。

香港航空亦稱，今起前往札幌和沖繩的乘客在辦理登機手續時，必須簽署相關聲明，確認於出發前7日內未曾於中國內地逗留，未能達到有關要求的乘客可選擇退款或重新預訂其他航班。香港航空又表示，因應日本當局對航班的最新要求，今起來往香港及沖繩的航班，恢復至每日一班；來往香港及北海道札幌的航班，今日及明日如常運作，下月1日起有限度服務，每星期三、五、日運作。至於來往東京及大阪的航班沒有受影響。

全日空(ANA)昨表示，因應日本政府最新入境管制措施，下月17日至31日期間香港往東京成田機場的周二、周四、周五、周日之NH812航班將會取消。受影響之乘客如有查詢，可致電ANA香港訂位部28107100查詢。

港府促航企向旅客提供協助

運輸及物流局已敦促本地航空公司向受影響的乘客提供支援和協助，妥善安排受影響的乘客由日本返港。局方表示，已知悉本地航空公司從12月30日起，安排航班由4個指定機場以外的機場接載港人返港。

旅行社也正積極與航空公司協調安排機位，同時亦向受影響旅客提供替代安排。

盧寵茂：防疫鬆綁非放棄抗疫

【香港商報訊】記者李銘欣報道：本港昨起取消疫苗通行證、所有社交距離措施、入境後核酸檢測安排及檢疫令，不再界定密切接觸者，僅維持口罩令。醫務衛生局局長盧寵茂昨表示，在回復日常生活及經濟活動的同時，香港是放寬防疫措施而非放棄抗疫。



特區政府昨起取消大部分社交距離措施，一家酒樓高朋滿座。

就政府宣布放寬多項防疫措施，盧寵茂昨於電台節目解釋，放寬疫限並非放棄防疫，現階段新冠疫情因病毒變異及港人免疫力提升，與3年前疫情開始時有差異，毋須與流感比較，亦不應淡化疫情對香港的影響，在恢復日常生活及經濟活動的同時，要記着「香港防疫措施是放寬而不是放棄」。他又指，取消疫苗通行證是因措施目的是提升接種率。而取消檢疫令是因社會成本大，有市民要多次在家檢疫，現時市民對病毒已很熟悉，是時候將預防感染及檢疫的責任和權力交予市民，由他們決定自己是否有症狀、是否求醫及請假等。

盧寵茂強調，所有政策都須適時調整，考慮成本效益，當局仍很關注提升「一老一幼」的接種率，會繼續推動。

酒樓：酒席查詢突然大增

從昨日起，市民進入食肆無須再掃描針卡。在旺角倫敦大酒樓，食客明顯增加，酒樓總經理蘇萬誠稱放寬疫限對生意有很大幫助，酒席查詢亦突然大增，預料春茗、聯歡會等酒席會增五六成，估計今個春節檔期的整體生意可回復到疫情前七至八成；至於茶市，

會多出一批無打針食客，預計有2%至3%生意增幅。現場食客均認為，進入時不用掃針卡更快捷更方便，大家都支持政府做法；有90歲婆婆表示，因個人擔心故無打針，已經很久無到食肆，現在可以再來飲茶感到開心和自由。

稻苗飲食專業學會會長徐汶緯歡迎政府放寬措施，估計業界會多一成生意，但他經營的茶餐廳由於密度較高，客人除口罩進食可能仍然擔心有風險，短期內會保留隔板。他預計，通關之後飲食業生意還會增加兩至三成，惟業界人手已由疫情前的25萬至26萬人降至19萬人，所以將面對人手不足等問題。

確診死亡個案創近月新高

疫情方面，昨日日本港新增24895宗確診，包括23589宗本地和1306宗輸入個案，再多62宗死亡個案。確診與死亡個案均再創近月來新高。

政府專家顧問劉宇隆稱，政府取消多項防疫措施是順應民情，相信絕大部分人都歡迎。本港過去一週來每日有約2萬宗個案，他認為暫時仍須維持確診者強制隔離安排，惟相信疫情已達頂峰。

澳門設宴迎港團

【香港商報訊】記者戴合聲報道：疫下三年，港澳兩地來往受限，由香港中旅社主辦的首個前往澳門旅行團昨日抵達，12名團友晚上獲澳門旅遊局設宴歡迎。

該旅行團行程兩日一夜，昨午4時50分乘坐旅遊巴士由太子出發，當晚7時抵達新葡京，前往帝豪酒店好彩酒家參加澳門旅遊局舉行的歡迎儀式，並享用自助海鮮火鍋，隨後入住澳門「澳門酒店」。團友今日早上享用早餐後自由活動，下午約4時30分返抵香港太子。

澳門旅遊局長文綺華出席歡迎儀式致辭表示，隨着港澳入境政策和防疫措施逐步放寬，港澳團重新出發，希望港客入境數字能逐步提升，同時也希望兩地能做到客源互送。當局將積極部署宣傳計劃，以及與港澳業界、旅行社合作推出更多優惠，爭取擴大客源。

澳門中國國際旅行社有限公司助理總經理張希華指，觀察到港人到澳門意欲強烈，看好團客市場復蘇，隨着船務恢復以及巴士班次增加，料下周起每周會有至少兩至三團。

本港旅客吳先生稱，三年未有離開香港，樂見港澳通關，首站出遊選擇澳門，主要希望品嚐海鮮、小食等以及「玩兩手」，是次團費700多元，購物預算一至兩千元。

時評

外需持續不振 出口仍臨挑戰

香港11月份出口按年暴瀉24.1%，不單創出疫情以來最差，跌幅且是自1954年以來最大，情況令人咋舌。另外同期進口亦跌20.3%，創出2009年以來最多。政府發言人表示，香港出口表現短期內將繼續面對巨大挑戰，其中先進經濟體收緊貨幣政策，將進一步遏抑需求，惟近期內地放寬跨境陸路運輸限制，則可能抵銷部分壓力。

其實，上月出口跌幅驚人，很大程度是受高基數效應所致。因疫情關係，全球貿易往來一度出現嚴重「供應鏈干擾」問題；及至去年，疫情影響不及初期嚴峻，市場開始積極補充庫存，包括因懼怕供應鏈再現混亂，而補充比平時更多的額外庫存。查反映全球貿易景氣的波羅的海乾散貨指數，去年

第四季便一度高逾5500點，而最新則跌至1500點水平，上月更低至1100點左右。香港去年11月的出口貨值，分別有約4740億和4860億元，這較疫情前即2019年同期的3850億和3590億元還要多；由是觀之，上月分別錄得的3870億和3600億元，撇除去年的高基數考慮，實質是回復到疫情前的基準。

然而，外圍環境不明朗，高通胀、加息潮均利淡需求，單是電費大漲已大損購買力了，市場且還預期，美歐經濟明年勢陷衰退，這意味着外需不振將持續一段不短時間。波羅的海指數暴瀉，即使在供應鏈問題顯著舒緩，及聖誕新年前夕的旺季亦如是，正正透視了全球貿易有多疲弱。雪上加霜的是，地緣政治風險日益升溫，去全球化及保護主義愈演愈烈，也給疫後經濟復甦蒙上極大陰影，相關

負面損害已開始浮現。中國作為出口大國，以美元計今年首11月仍增9%，但到11月份卻跌8.7%；至於美國、德國的10月份出口按月也錄跌幅，新加坡10月和11月份亦連跌兩月。香港作為一個高度外向型的經濟體，難免會受外圍因素拖累。

香港與內地通關在即，兩地並在近期大幅優化防疫措施，肯定會為貿易市道注入新的動能。過於嚴格的檢疫要求頗大程度窒礙了兩地貿易往來，跨境陸路貨運受阻便令不少司機手停口停，連帶香港作為國家連繫國際的橋樑角色亦見減弱，不少內地廠商均不再經過香港轉口。其中，按運輸方式劃分，11月份陸路進口貨值只有1258億元，不單按年急挫近40%，亦較疫情前的約1500億至1600億元少；反之，透過空運、海運的進口貨值，則與疫情前差別

不大，而河運更是翻倍增加，當中分別充分凸顯了兩地無法如常通關，對香港的貿易運作及轉口生意構成多大打擊。慶幸的是，兩地全面通關指日可待，縱然正面刺激未必即時浮現，因為下月就是春節長假；但中長期來說，香港與內地陸路運輸得以復常，更好融入國家發展大局，及融入國內國外雙循環，肯定有利帶動香港的進出口需求上升。

始終，香港和內地的優化防疫因素，意味兩地經濟最壞時刻已過，並將成為未來支持經濟增長的重要新力量。當然，外圍不振仍將令香港經濟承壓，來年經濟環境仍存重大不確定性，有關方面必須繼續密切注視市況，視情況加推穩外貿措施，以促進進出口穩步復蘇。

香港商報評論員 李哲