



# 梅州鄉情

万隆客属联谊会 合编 印尼梅州会馆  
梅州市歸國華僑聯合會供稿



本报讯(记者吴丽伶)应节性工艺品都会漂洋过海进入欧美市场。数据显示,今年1月至11月,梅县区工艺品出口额达5111万美元,同比增长22%。

## 梅县区工艺品畅销海外 今年1月至11月出口额同比增长22%

走进位于梅县区畚江镇的梅州市锦芳工艺品有限公司展厅内,精美的麋鹿、雪人、花环、灯柱等应节性工艺品琳琅满目(如图,吴丽伶摄)。“每年这个时候,我们生产的应节性工艺品早已摆在了国外各大市场的货架上。”梅县区工艺品行业协会会长、梅州市锦芳工

艺有限公司负责人刘国南告诉记者,公司去年产值1300万美元,今年预计约1700万美元,产品多数出口欧洲和美国。产值比去年有所提高,是因为梅县区工艺品生产企业今年提前布局,并加大研发力度,推进产品更新,进一步稳定订单。“去年运输方面一定程度上影响了发货效率,我们和客户都吸取了教训,提前下订单,做好多少产品就先发多少。”刘国南说。“我们会根据经验,并结合客户的需求做出新产品来提高订单量。”梅州安吉工艺品有限公司生产主管卜永光说。近年来,为让更多工艺品走出国门、畅销海外,梅县区工艺品生产企业不断

## 首批广东省乡村旅游优质项目名单公布 平远梅畚村乡村旅游项目入选

本报讯(记者刘晓娟)日前,省文旅厅公布了首批广东省乡村旅游优质项目名单,全省共11个项目入选,其中,我市平远县泗水镇梅畚村乡村旅游优质项目榜上有名。据悉,列入广东省乡村旅游优质项目名单的项目,将优先享受国家和省有关支持政策。

省文旅厅通知要求,各市要做好相关项目的后续支持、管理和培育工作,注重完善旅游公共设施,活化利用历史文化资源,大力发展乡村民宿、房车营地、帐篷露营、乡村夜市等乡村旅游新业态,加快

开发乡村文创产品,积极举办文化和旅游民俗节庆活动等,以点带面,以优创强,引导乡村旅游向精品化、特色化、集群化发展,充分发挥乡村旅游优质项目整合资源、促进文化和旅游深度融合的龙头带动作用,助力我省乡村振兴。

## 梅州首座超级充电站启用

本报讯(记者张莹娜)日前,位于梅江区学子大道千佛塔停车场的梅州首座超级充电站正式投入运营,配备有12个新能源汽车充电车位(如上图,吴腾江摄)。

据了解,千佛塔停车场超级充电站由地方国企梅江控股与天枢能源合作投建,天枢能源自主研发的全功率柔性智能分配充电桩配备有1个液冷超充桩和11个直流快充桩。其中,液冷超充设备在行业中属于领先技术产品,当搭载液冷超充终端时,输出可以达到1000V,480A,单枪最高输出功率达480kW,实现充电5分钟,续航200公里。随着新能源汽车的普



及,充电设施成为保障广大新能源汽车车主安心出行的基础设施。新能源汽车超级充电站的建成,能够满足日益增长的新能源汽车充电需求,有效解决目前充电慢、排队久的难题,为新能源车车主提供了一个安心快速的充电环境。梅江控股相关负责人表示,第二座480kW超级充电站位于剑英公园停车场,将于2023年1月中旬投入运营。

## 仓海诗廊成海峡两岸交流基地

本报讯日前,经市委台港澳办同意,由蕉岭县委台港澳办组织建设的“海峡两岸交流基地”标识在仓海诗廊落成。仓海诗廊成为海峡两岸交流基地后,将进一步深化蕉岭、台湾两地经贸文化交流合作发挥积极作用。

仓海诗廊位于文福镇长隆村和白湖村交界处,以晚清抗日志士、教育家、爱国诗人丘逢甲的别名“仓海”命名。项目总投资1800多万元,通过挖掘人文资源、厚植人文内涵,以“诗书游廊”“书画展览馆”“长隆村史馆”“长隆和平方志馆”

“感恩长廊”“和平人家特色农家乐”“古榕树公园”构成主体,突出“长廊文化”“条屏文化”“河堤文化”。目前,仓海诗廊获评省社会科学普及基地、市爱国主义教育基地、蕉港澳台青少年文化交流基地、市诗词学会创作基地等。(丘仕标)



西部旅游快线建设现场。(高讯摄)

一条笔直宽阔的国道、省道、高速公路连接起了山区和城市,一段段平稳舒适的乡间公路极大方便了村民的出行……走马梅县大地,四通八达的路网串起了梅县区如画的风光,拉近了人与人之间的距离,更带动了经济社会的发展。

今年以来,梅县区交通和公路部门坚持以重大交通基础设施项目建设为出发点和落脚点,统筹推进全区3大类13项交通运输项目,年度计划投资合计14.02亿元,至目前已完成年度投资约13.13亿元,占年度计划的93.6%,预计至年底可完成15.5亿元,超额完成年度任务,全力构建内联外畅的大交通发展格局。

从雁洋镇雁上村出发,沿着刚完工的雁洋镇环镇路前行,双向四车道的柏油路面、设计时速80公里及两旁的绿树红花带来极佳的行车享受。“雁洋镇是旅游重镇,环镇路的

开通能有效缓解节假日期间的交通压力,也给沿途雁中、雁下、松坪等几个村的村民出行提供了新选择。”梅县区公路事务中心计划工程部部长卢荣坤说。

雁洋环镇路是省道223线松源至雁洋段(出省通道)改建工程项目(以下简称“东部快线”)的第五标段,是完善梅县区域公路网布局的重要一环。东部快线项目起点位于梅县与蕉岭县交界处高陂壁,经松源镇、桃尧镇、松口镇,终点位于雁洋镇剑英大桥东北侧,全长约67.66公里,建成后惠及梅县区东部群众,成为梅州与福建省龙岩、厦门、漳州等周边省市相连接的交通大动脉,是梅州及其以北地区连接海峡两岸经济区的一条快速出省通道。

同时,梅县区交通建设的另一主战场——省道242线梅县区梅西至程江公路建设项目(西部旅游快线)也在如火如荼地建设中。西部旅游快线建成后,将串联梅西镇、大坪

## 梅县区全力构建内联外畅的大交通发展格局： 密织交通经纬 齐奏发展乐章



东部快线第五标段(雁洋环镇路)已完工。(连志城摄)

镇、南口镇、程江镇、梅西水库管理区等5个镇(管理区)14个村,极大缩短梅县西部片区与梅州城区的路程时间。“盼望修建这条路很久了,期待早日建成通车。”西部旅游快线沿线村民杨荣昌高兴地说。

“今年交通部门的国省干线建设项目主要有3项,年度计划投资8.97亿元,目前完成年度投资约8.43亿元,占年度计划的94%。”梅县区交通运输局相关负责人表示,将全速推动干线“大动脉”的疏通,着力改善梅县区的区域交通条件和投资环境。

**畅通便民幸福路 乡村振兴添动能**  
“道路变宽了,我们出门更方便了,村里的农产品要运出去也容易多了。”隆文镇的果农冯叔笑着说。今年以来,梅县区谋划了32个项目、122.83公里长的农村公路路面建设任务,在前期扩建基础上,对路面进行单车道改双车道工程建设及铺柏油等方面的提升



提升改造后的乡道170铺上了沥青。(林翔摄)

改造。记者在梅县区隆文至神树下“单改双”工程施工现场看到,路面已拓宽至6米,会车有了更加充足的空间。“路通才能致富。得益于日趋完善的农村公路建设,村民们不必再因路不通导致产品滞销而发愁了。”隆文镇副镇长吴均平说。

在梅县区广大农村,这样的欣喜变化随处可见。近年来,梅县区围绕乡村振兴的工作大局,聚焦群众出行“最后一公里”的问题,以成功创建“四好农村路”全国示范县为抓手,持续推进农村路网的完善。“今年有9个涉及农村路网的改造项目,目前流芳桥、新湖桥、梅县区Y031城东至白渡美丽农村公路示范项目已完工,其余项目正加快推进,预计年底可完成年度建设任务。”梅县区交通运输局相关负责人表示。

如今在梅县区,一条条农村公路串街联乡、通山入林,给村庄增添了不少人气,成为实实在在的便民

更好地推进养护工作精细化,提升路政和安全管理水平,梅县区相关部门主动作为,先后出台了普通公路“路长制”工作方案和农村公路“路长制”工作方案,建立“总路长+分级路长”的路长体系,围绕公路建设、管理、养护、运营、路与环境整治五方面进行发力,将每一条路细化至专人养护,营造良好的公路路域环境。

“今年以来我们共开展路政巡查238天1512人次,巡查里程21420公里,全区普通公路交通事故发生率、沿线‘六乱’现象、超限超载违法行为明显减少,整体路况水平良好。”梅县区公路事务中心相关负责人介绍,中心将加大对“路长制云平台”及APP操作的培训力度,对区域内公路管护情况进行有效监管,完成道路日常管理的闭环操作,巩固“智慧公路”建设成果,科学保障公路通行。

(吴丽伶 冯森达 王雅曾勇)