

日媒：2022年， 全球獨角獸企業集體陷低迷



(參考消息網12月28日報道)據《日本經濟新聞》12月19日報道，世界有潛力的獨角獸企業(企業價值10億美元以上的非上市企業)在哪裏?參考美國CB風險投資公司的數據，按照企業價值進行排名，在短視頻、太空、元宇宙等領域中提高存在感的企業赫然在列。創造新的消費者體驗的企業受到高度評價。不過，近期受貨幣緊縮影響，投資勢頭有所放緩，即便是獨角獸企業也前途未卜。

獨角獸是具有高增長潛力的稀少初創企業。截至10月，全球大約有1200家獨角獸企業，兩年內增長兩倍多。與2021年9月末相比，以數字化應對因新冠疫情而急劇變化的消費環境的企業取得顯著發展。

字節跳動公司以1400億美元(約合19萬億日元)的估值穩居榜首。它運營短視頻社交平台“TikTok”。

TikTok抓住了希望在有限時間內高效享受生活的“Z世代”年輕人需求，2021年用戶數量超過10億。谷歌首席執行官孫達爾·皮柴表示：“三年前，沒有人在談論TikTok，但在我們意識到之前，競爭已經開始了。”

排名第二的美國太空探索技術公司(SpaceX)的企業價值為1270億美元，相比2021年9月底排名第三時的740億美元有了大幅增加。該公司由埃隆·馬斯克于2002年創立。將部分機身的再利用進行技術化處理，在降低成本的同時縮短生產所需時間。

以高頻次低成本發射為武器，SpaceX也與日本航天初創企業積極合作。11日，一枚載有i太空公司(iSpace)月球著陸器的火箭發射升空。如果進展順利，這將是首個民營企業著陸器的成功案例。i太空公司首席執行官袴田武史強調這是一項重要使命。

SpaceX的“星鏈”計劃是一種利用衛星的互聯網連接服務，如果連接到地面上的專用終端，則可以直接為用戶提供互聯網環境。該服務于10月在日本啟動。

新冠疫情導致人們外出受限，在虛擬空間中與誰都可以聯繫的“元宇宙”擴大規模。排名第11的美國Epic遊戲公司開發了熱門遊戲《堡壘之夜》，企業價值增長一成，達到315

億美元。註冊用戶數超過3.5億。索尼集團將追加投資Epic遊戲公司推進合作。

獨角獸引領了創業市場。在數字化背景下，金融科技和電子商務領域也出現獨角獸企業。CB風險投資公司調查結果顯示，美國和中國有很多獨角獸企業，在日本有六家，其中包括開發人工智能(AI)的“優選網絡”公司。

不過，市場環境日益嚴峻。受美國加息等影響，第三季度超級輪次(單筆融資金額超過1億美元的輪次)同比下降69%至296億美元，為九個季度以來的最低水平。後期階段控制首次公開募股(IPO)的企業受到的影響更大，2022年(截至9月底)融資金額中位數下降了40%。

FTX公司是排名第10的加密資產(虛擬貨幣)交易平臺，它于11月申請根據《美國破產法》第11章執行破產程序。其挪用客戶資產等情況也被曝光。

由于資金增長停滯，越來越多企業決定裁員。據以美國為中心的新興公司(包括部分上市企業)信息網站裁員信息網統計，截至12月12日，2022年裁員人數超過14萬人。

據美國媒體報道，排名第四的Stripe公司裁員14%。裁員潮也波及美國元宇宙平臺公司和亞馬遜公司。不僅要有增長潛力，還要求高盈利能力，獨角獸企業當中也可能加快優勝劣汰。

新聞 國際簡訊

1. 外媒：美國正考慮加強對中國入境人士的防疫措施，中方28日回應：防疫應科學適度，不應影響正常人員交往；泰、法、澳等多國官方發帖招徠中國遊客，泰國財政部長：如果中國遊客回流，明年泰國經濟或增3.8%。
2. 冬季風暴近日持續侵襲美國，已致65人死亡，超5千架次航班取消。
3. 美國國防部停飛部分F-35戰鬥機，初步評估發現推進系統存在問題，以色列國防軍也宣布暫時停飛11架F-35戰鬥機。
4. 馬斯克27日透露：“所有社交媒體”都與美國政府合作，審查內容；美眾議院27日發出通知：必須從官方設備上刪除TikTok。
5. 27日下午，韓軍誤將鳥群當作“越境無人機”，出動20架軍機追捕；韓國將對烟花爆竹申遺。
6. 以色列駐土耳其大使12月27日上任，兩國關係實現正常化。



俄媒：俄計劃定期購買人民幣 補充國家福利基金

(參考消息網12月28日報道)據俄新社12月27日報道，俄羅斯財政部長西盧安諾夫告訴記者，該部計劃在新的預算規則框架內，定期購買人民幣以補充國家福利基金。

在被問及為國家福利基金購匯的問題時，他表示：“在友好國家的貨幣當中，人民幣是最具儲備貨幣特點的，且在俄國內外匯市場上的流動性足夠充裕。所以，國家福利基金的增補將使用這一貨幣。”

俄政府今年暫停了如下預算規則，即財政部將高油價(2022年的額度是每桶44.2美元)衍生的額外收入用于購買外匯和黃金，增補國家福利基金。財政部每月會在預期和實際的油氣收入基礎上計算相關金額，由央行每天在市場上代為操作。

2023年，俄將使用新的預算規則，鑄定的不是最高價格而是可供支出的油氣收入總額：2023-2025年為每年8萬億盧布，自2026

年起，每年上調4%。超過這一金額的收入將悉數補充至國家福利基金。

西盧安諾夫表示，購買人民幣交易的啟動時間取決于國際市場行情，“跟央行已談妥，新規自明年1月起生效，機制已明確，8萬億盧布。多的進入國家福利基金，少的也從那裏補充”。(編譯/董師群)

德國人購車偏好 “黑白灰”



(新華社北京12月28日電)德國汽車工業協會近期發布的一項分析顯示，今年1月至11月，德國新註冊乘用車77.3%為銀灰色、黑色或白色車，而去年這類“低調色”同樣占主流，比重為75.9%。

德新社28日援引德國汽車工業協會這項分析報道，德國每三輛新車中就有一輛是灰色系，包括銀色。銀灰

色自2015年以來一直是購車者首選；每四輛新車就有至少一輛是黑色；白色車比重約為20%。

根據這項分析，德國購車者對綠色車的喜愛程度呈上升趨勢。相比去年同期，綠色車的數量攀升25.7%，增幅高于其他顏色車。不過，新註冊乘用車中，綠色車比重仍然不高，僅為2.2%。

上述分析根據德國聯邦汽車運輸管理局數據作出。

德國汽車工業協會分析，許多購車者根據時下流行的車身顏色選擇“黑白灰”色系，原因是考慮到後續容易轉手，這一流行趨勢也因此被“自我強化”。(陳丹)