



南方報業傳媒集團主辦

今日廣東

GUANGDONG TODAY

聯繫電話 0086-20-83004168
傳真 0086-20-87370162
電子郵件 gdtoday_nf@126.com
南方網 www.southcn.com
英文網 www.newsgd.com

IFF2022 全球年會在廣州南沙閉幕

謀劃大灣區樞紐升級路徑

【本報訊】國際金融論壇(IFF) 2022 全球年會 12 月 4 日在廣州南沙閉幕，多個國際組織、多國財經要人和世界著名企業負責人出席年會暢談全球政經熱點話題，南沙乃至粵港澳大灣區的升級發展頗受關注，與會嘉賓為南沙找到三大發展環境潛力，為大灣區謀劃金融和航運樞紐升級路徑。正如廣發證券全球首席經濟學家、產業研究院院長沈明高所言，粵港澳大灣區前景廣闊，亟待抓住新動能、新金融、新機會跨越式發展。

啟動南沙發展三大環境潛力

在本屆年會上，嘉賓往往圍繞全球格局和變化趨勢開展討論，而作為最終落腳點的突圍路徑，則都聚焦在新增長點上。本屆年會舉辦地廣州南沙，正是粵港澳大灣區的主要新增長點。

如果說中國國務院今年 6 月發布的《廣州南沙深化面向世界的粵港澳全面合作總體方案》，描繪了前所未有的巨大機遇，那南沙開發區管委會秘書長歐陽劉兵關於南沙當前開發強度的介紹，則讓人充滿遐想，南沙可開發建設面積超過 240 平方公里，目前開發強度僅為 23%，而計劃到 2025 年經濟總量要達到 3000 億元。

如何啟動南沙這個新增長點？本屆年會初步討論，提出南沙需要啟動三種環境潛力。

普華永道中國廣東市場主管合夥人王斌提出營商環境潛力，她近期在南沙三個啟動區、蕉門河等地調研發現，廣汽埃安、小鵬汽車、小馬智行、比亞迪等企業都聚集在廣州和深圳等城市，南沙如能利用地理優勢打造智慧交通、車路協同的完整產業生態試驗區，將有望助力廣東支柱產業升級。而南沙在慶盛啟動區打造的港人國際生活區、港人學校等生活配套環境，是比稅收優惠更為實在的人才吸引力，南沙的

產業升級天然帶有國際影響力。在南沙投資的小馬智行副總裁、廣深研發中心負責人莫璐怡認為，南沙具有巨大的產業環境潛力。小馬智行日前在中美兩國積累的 1700 萬公里自動駕駛里程中，60% 是在南沙完成的。莫璐怡發現，未來五年將是自動駕駛的重要產業化轉型期，中美兩國的企業均佔據行業技術最前沿。在自動駕駛領域法律法規尚未完善的當下，如果南沙能率先完成相關標準制定，其形成的產業環境將有利於迅速搶佔自動駕駛技術的產業化和商業化機遇，吸引整個上下游產業投資布局。

“粵港澳大灣區國際商業銀行正在籌建。”廣州市地方金融監督管理局局長邱億通則透露，下一步將為南沙營造更好的政策環境，發力重點是大灣區理財和資管中心。一方面，爭取落實更多有利於大灣區金融市場互聯互通的政策試點，在南沙設立大灣區保險服務中心；另一方面，在南沙明珠灣起步區建設資管走廊，全市“一盤棋”合力共建大灣區理財和資管中心。

目前，南沙大力推進金融領域創新發展，建設國際金融島、明珠金融創新集聚區、期貨產業園，2022 年前三季度實現金融業增加值約 130 億元，同比增長 14.3%，已經落戶金融企業近 7000 家，一個服務實體經濟高質量發展的大灣區金融開放創新樞紐正在成形。

促大灣區金融和航運樞紐升級

粵港澳大灣區金融樞紐和航運樞紐如何升級發展，成為了本屆年會討論的熱點。

人民銀行廣州分行行長白鶴祥為大灣區金融樞紐升級規劃了金融科技、創新資本、綠色金融、人民幣資產配置、金融制度創新五條路徑。

他建議廣東、廣州與港澳共同制定大灣

區金融科技發展規劃，明確大灣區核心城市金融科技發展的定位，加快培育和發展數字金融產業集群和應用場景生態體系；同時探索構建全過程創新生態鏈的金融服務體系，支持科創企業用好兩個市場、兩種資源，拓寬融資渠道，降低融資成本。

他還提出，廣州綠色金融改革創新實驗區應積極爭取提升為國家級綠色金融改革創新示範區，積極培育和發展碳市場，深化粵港澳綠色金融合作。探索發展跨國企業財資中心，依託南沙國際仲裁中心等平台探索構建符合國際慣例的金融領域商事爭議解決機制。

“製造產業轉移給粵港澳大灣區港口群帶來了市場基礎和未來增長的不確定性。”國新國際投資有限公司常務副總經理余利明則看到大灣區航運樞紐升級發展的制約，他說，近年來大灣區港口群國際競爭力明顯提升，但大灣區港口以城市為界難以協同，港城矛盾日益顯現，面對體量巨大的港口群，必須進行結構調整。

“應規劃粵港澳大灣區共建輻射全球的超級航運樞紐。”余利明直言，粵港澳大灣區作為全球製造業中心，是中國內外經濟循環的戰略支撐區域，共建輻射全球的超級航運樞紐，不僅是大灣區經濟發展的需要，更是提升國家全球資源調配能力的關鍵所在。

他這樣描繪這個超級航運樞紐的建設路徑，以港珠澳大橋為界，劃分大灣區港口的內灣與外港，在外港規劃大灣區輻射全球的超級航運樞紐綜合體，黃金內灣在港珠澳大橋以內 100 公里聚焦港口存量優化調整和港城協調佈局，以騰出空間進一步挖掘資源潛力，實現產業優勢互補。黃金外港在港珠澳大橋以外 50 公里，借鑒新加坡和上洋山港經驗，由國家主導規劃，形成自動化、智能化、超現代化集港口航運臨港工業和港口生態圈為一體的超級

綠色航運樞紐綜合體。

全球重心東移提升大灣區發展動能

不論是激發南沙發展三大環境潛力，還是讓大灣區金融和航運樞紐升級，均需要有足夠的發展動能支撐。

本屆年會上，中國國際經濟交流中心首席研究員、國家發展改革委學術委員會原秘書長張燕生從世界重心東移的角度，提出下一步南沙乃至粵港澳大灣區發展動能的機遇所在。

他認為全球重心至少正在發生三種東移。第一個是全球需求的重心在東移，從過去市場總是依賴美國和歐洲，東亞更多是給世界提供製造環節和勞動力不同，未來 15 年，隨著中國的擴大內需和構建新發展格局，中國消費市場規模有可能接近美國，中國甚至有望成為世界第一大市場，中國需求將是拉動經濟增長的火車頭。

第二個是全球工藝重心的東移，在東亞生產網絡發生重大轉型、東亞生產方式發生重大變革的當下，中國、日本、韓國以及整個地區均將推動實現技術的本地化、人才的本地化、關鍵零部件生產的本地化。

第三個是全球創新重心的東移，最新全球創新指數報告提出一個重要觀點，預測全球創新格局的東移將是未來全球的科技集群和創新的明確趨勢。

在匯豐大中華區前首席經濟學家屈宏斌看來，承接全球重心東移，離不開人力資源的成本優勢。他認為粵港澳大灣區中高端人才依然具有成本優勢，大灣區的工程師、大學畢業生工資水平還是遠低於韓國、新加坡和日本，每年新增中高端人才的數量還具有規模優勢，因此在中高端人才方面仍然可以發揮低成本優勢。蘇力任

汕頭新設三個涉僑糾紛化解工作聯絡點

司法護僑益 架起連心橋

【本報訊】近日，汕頭市司法局在汕頭市知識產權保護中心、金平區司法局小公園司法所和濠江區廣澳街道東湖社區掛牌設立了涉僑糾紛化解工作聯絡點，旨在整合多部門力量，依託多邊調解發揮基礎作用，創新延伸服務觸角，切實維護僑胞僑眷僑商權益。

中國(汕頭)知識產權保護中心(簡稱“汕頭保護中心”)是廣東省內第三個獲批的地方國家級知識產權保護中心，對汕頭深入推進知識產權服務工作意義重大。

事實上，在 2021 年 4 月，經汕頭市司法局批復，汕頭市知識產權糾紛調解委員會在汕頭保護中心掛牌成立，成為汕頭市首個知識產權糾紛行業性、專業性人民調解組織，進一步完善知識產權糾紛多元化解機制，著力破解知識產權保護週期長、成本高等難題，為專利權人開闢了一條高效、專業、快捷的知識產權糾紛解決渠道。

此次再由汕頭市司法局授牌設立涉僑糾紛化解工作聯絡點，是汕頭保護中心延伸知識產權服務觸角的有益探索和嘗試。聯絡點將為涉僑知識產權糾紛案件在訴前進行有效調解和解決提供溝通與橋樑，同時也為僑界群眾知識產權法律諮詢、知識產權公共服務提供盡可能的方便和解決渠道。

下一步，汕頭保護中心將以設立聯絡點為契機，為調處化解涉僑知識產權矛盾糾紛搭建良好平台，開展涉僑知識產權保護宣傳，線上線下共治的涉僑糾紛聯調機制，築牢涉僑矛盾糾紛化解“第一道防線”，為廣大歸僑僑眷、海外僑胞、僑企在汕提供優質高效的知識產權服務。

蔡泮彥

圖片新聞



數十萬候鳥飛臨粵沿海濕地

廣東位於中國大陸最南部，境內河流、湖泊縱橫交錯，濕地資源豐富，隨著初冬季節到來，北方氣溫大幅度下降，大批候鳥再次回到南粵濕地。據廣東省林業局介紹，每年 12 月至次年 1 月是候鳥遷徙高峰季，廣東省各大濕地公園、灘塗地、海岸線、沿海濕地等迎來了大批候鳥落腳“歇息”，估計將達到 30 萬只以上。

目前，新一輪候鳥遷徙季已經到來。在惠州，大亞灣濕地迎來國家一級保護野生動物黃嘴白鷺的首次“打卡”，“好久不見”的全球瀕危物種、國家一級保護野生動物黑臉琵鷺(上圖)也重新回歸；在佛山，雲東海國家濕地公園本月初首次監測到國家二級保護野生動物白琵鷺；在韶關，丹霞山國家級自然保護區管理局科研團隊日前拍攝到兩種國家一級保護野生動物——中華秋沙鴨和黃胸鴨，還有觀鳥達人在南嶺附

近水域發現國家二級保護野生動物鴛鴦(下圖)的野生種群，創下韶關地區一次性觀察鴛鴦的數量紀錄；在陽江，有觀鳥愛好者近日在陽江市陽西縣溪頭鎮散頭咀沙灘拍到了世界極危鳥類、國家一級保護野生動物勺嘴鷗。在深圳，紅腳鷗、反嘴鷗、白琵鷺、黑臉琵鷺、黑嘴鴨等候鳥遷徙南下，深圳灣濕地出現了萬鳥群舞的蔚然場面。



邵一弘 肖雄 林蔭 白劍秋 郭竣工 陳太平 攝影報導

第二屆潮汕服博會計劃明年 3 月舉行

參展商預計將超 500 家

【本報訊】“第二屆潮汕服博會的展會規模將從第一屆 3 萬平方米擴大到 5 萬平方米，展商超 500 家，預計參觀專業觀眾將超 5 萬人次。”近日，第二屆 CTGE 中國·潮汕國際紡織服裝博覽會暨“紅頭船杯”國際貼身衣物設計大賽新聞發布會在汕頭召開。會上，汕頭市紡織服裝產業協會會長翁創傑介紹第二屆潮汕服博會的籌備工作情況。

就在半年前，第一屆潮汕服博會在汕頭成功舉行。短短 3 天，吸引了近 10 萬件行業展品參展，超 1.7 萬人次到會洽談，推動達成 47.3 億元合作意向簽約，為疫情之下紡織服裝行業的發展提振信心。如今，隨著第二屆潮汕服博會提上日程，汕頭提出 5 年打造 2000 億元紡織服裝產業集群的目標更被寄予厚望。

據了解，第二屆潮汕服博會由汕頭市人民政府、中國紡織工業聯合會指導，中國針織工業協會、汕頭市紡織服裝產業協會共同主辦，以“中國潮世界品”為主題，計劃於 2023 年 3 月 24 日至 26 日在汕頭·潮汕博覽中心舉行。

展會內容頗有看點。其中，展會規模將遠超第一屆，達到 5 萬平方米，預計超 500 家企業/品牌參展。邀請全國各地代理商超 2000 家、網紅達人超 1000 名，具備規模大、影響大、規格高、品牌全、平台強、鏈條全六大亮點。

楊立軒

監制：黃燦 羅彥軍 策劃：鄭幼智