

中國鐵路實行新列車運行圖

中西部多條新線開通 旅客列車增加63對

香港文匯報訊 據中新社報道，中國國家鐵路集團有限公司（下稱國鐵集團）消息：12月26日零時起，中國全國鐵路實行2023年一季度列車運行圖。調圖後，全國鐵路開行旅客列車6,046對，較現圖增加63對；開行貨物列車10,894對，較現圖增加50對。

國鐵集團運輸部負責人介紹，根據國家優化疫情防控措施後運輸需求變化，鐵路部門充分運用年底新線開通資源，對全國鐵路客貨列車開行方案進行集中優化調整，以進一步提升運輸能力和效率，強化路網整體功能，主要有以下幾方面：

「軌道上的京津冀」加速形成

「軌道上的京津冀」加速形成，助力區域協同發展。北京至唐山城際鐵路、北京至天津濱海新區城際鐵路實抵至北段段開通運營後，京津冀地區鐵路網絡進一步完善，新圖每日安排開行9對城際列車，北京至唐山、秦皇島、北辰等城市間的列車運行時間得到壓縮。同時，充分運用京廣高鐵路武段時速350公里高標運營成果，優化北京西至石家莊標杆列車開行，北京西至石家莊站間最快1小時可達。

新線開通助中西部開發崛起

中西部多條新線開通，服務西部大開發和中部崛起。新成昆鐵路峨眉至冕寧段開通後，標

誌着新成昆鐵路全線貫通運營，新圖安排開行18對復興號動力集中動車組和4對普通旅客列車、30對貨物列車，成都至昆明旅客列車運行時間將由19小時壓縮至7.5小時左右。渝昆高鐵路常德至益陽段開通運營後，新圖安排開行動車組列車29.5對，與已開通的益陽至長沙段、黔張常高鐵路、張吉懷高鐵路互聯互通，張家界至長沙旅客列車運行時間由2小時37分壓縮至1小時52分，積極助力長江中游城市群發展。

發揮鐵路國際聯運通道作用

貨運運輸能力持續提升，保障國計民生重點物資運輸。進一步增加煤炭運輸能力，浩勒報吉至吉安、侯馬至開良、西安至安康、襄陽至重慶等主要煤運通道分別安排增開14對、4對、2對、2對貨物列車，保障山西、陝北、蒙西等煤炭主產區運輸需求。發揮鐵路國際聯運通道作用，穩定開行中歐班列、西部陸海新通道班列、中老鐵路國際列車，保障國際供應鏈安全暢通。



◆12月26日，首發列車行駛在新成昆鐵路范店子特大橋上，旁邊是老成昆鐵路。 新華社



◆12月26日，在成都南站，乘客登上新成昆鐵路首發列車。 新華社



◆12月26日，彝族群眾在新成昆鐵路首發列車上為乘客表演節目。 新華社

世界最長高鐵 10年運客16.9億人次

香港文匯報訊 據新華社報道，「G71次列車請開門。」26日上午7點05分，隨着值乘列車長孫夢楠的電台呼叫，G71次復興號智能動車組駛出北京西站，經由京廣高鐵路，奔向千里之外的西南城市昆明。站台上，「熱烈慶祝京廣高鐵路全線貫通10周年」的橫幅，提示這是一個特殊的日子。



◆正值京廣高鐵路全線開通運營10周年，26日，北京西開往南昌西的G891次列車內，旅客與列車工作人員拍照留念。 中新社

京廣「一縱」全長2298公里

2012年12月26日，京廣高鐵路鄭段開通，標誌着京廣高鐵路全線開通運營。京廣高鐵路全長2,298公里，縱貫中國南北，跨越長江、黃河，是世界上運營里程最長的高速鐵路。作為中國中長期鐵路網規劃中「四縱四橫」高速鐵路的重要「一縱」，京廣高鐵路與石太、石濟、徐蘭、鄭渝等12條高鐵路線聯通，形成了跨越南北、貫通東西的客運大通道。

10年來，京廣高鐵路累計發送旅客16.9億人次，成為中國最繁忙的客運線路之一。北京

新成昆鐵路全線通車運營

香港文匯報訊 綜合中新社與新華社報道：26日8時05分，隨着一列「復興號」動車組列車從成都駛向涼山彝族自治州首府西昌，標誌着新成昆鐵路（成昆鐵路擴能改造工程）的最後一段——峨眉至冕寧段開通投運，至此，全長915公里的新成昆鐵路實現全線通車運營。

「冀動車讓更多人走進大涼山」

新成昆鐵路起自成都南站，沿途經過四川省成都市、眉山市、樂山市、涼山彝族自治州、攀枝花市、雲南省楚雄彝族自治州、昆明市，終至昆明站，設計時速160公里。該鐵路全線通車後大幅壓縮成都至西昌、攀枝花、昆明的旅行時間，最快分別3小時、5小時、7.5小時抵達。

動車駛入空中，隨乘副司機沙馬伍且是涼山州越西縣人，他記得小時候爸爸媽媽背着農產品坐「小慢車」到越西和喜德縣城販賣的情景。「慢火車改變了家裏的經濟狀況，讓我有機會走出大山。」沙馬伍且說，如今動車開進家鄉，他希望帶彝族鄉親們看看山外的世界，也讓更多人走進大涼山。新成昆鐵路沿線地質複雜，跨越岷江、青衣江和大渡河、金沙江，穿越峨眉山、大小涼山和橫斷山，修建難度極大。中鐵二院新成昆鐵路總設計師王維介紹，該鐵路從「地形地質選線」轉變為「減災選線」，展現了中國鐵路規劃設計的自主創新，「擴能工程採用以隧代路、以隧代橋等方式，縮短了近236公里的線路長度」。

渝昆高鐵路常德至益陽段開通

另外，渝昆高鐵路常德至益陽段26日開通運營，常德至長沙實現高鐵路全線貫通。至此，湖南高鐵路環形網正式成型。渝昆高鐵路常德至長沙段全長154公里，設計時速350公里，分段建設開通。其中湖南益陽至長沙段長63公里，已於2022年9月開通運營。此次開通的常德至益陽段長91公里，2019年6月開工建設。渝昆高鐵路常德至益陽段是中國「八縱八橫」高鐵路網渝昆通道的重要组成部分，與已開通運營的黔張常高鐵路、長株潭城際鐵路等多條線路相連，區域聯絡線作用突出。

粵挺港澳青年灣區就業 提供2.7萬崗位



◆今年暑假港澳大學生參與「展翅計劃」在南方電網企業實習。 受訪者供圖

香港文匯報訊（記者方俊明廣州報道）廣東省政府近日發函答覆《關於鼓勵和支持香港青年到大湾区創業和工作的提案》明確，助力香港高校畢業生拓展就業空間，增強創新創業能力。其中，搭建港澳青年就業創業服務和信息對接平台，創新採用「先摸需求、後開發配崗」工作模式，5年內將為港澳青年提供2.7萬個實習及就業崗位。

全面實施「展翅計劃」

答覆函表示，將創新實施「大湾区職場導師計劃」和購買港澳就業創業服務，全面實施「展翅計劃」港澳大學生實習專項行動工作，創新採用「先摸需求、後開發配崗」工作模式，廣泛挖掘企業、科研院所和社會組織等資源，支持港澳青年在粵就業創業。支持配合香港特區政府實施「大湾区青年就業計劃」，對參加計劃的香港青年按每人每月不超過1,000元人民幣標準給予生活補助。

「5年內將為港澳青年提供3萬個赴內地交流機會，1.5萬個實習崗位，1.2萬個就業崗位。」答覆函透露，還舉辦粵港澳大湾区大學生就業實習雙選會，通過整合灣區企業招聘信息，提供政策解讀和就業輔導，促進港澳青年在大湾区實習就業。

答覆函表示，將持續舉辦「創青春」粵港澳大湾区青年創新創業大賽暨交流營，舉辦港澳地區選拔賽，累計動員545個港澳創業項目參與大湾区競賽交流。目前已有12家重點建設的港澳青年創新創業基地投入運營，帶動珠三角9市建成N系列港澳青年創新創業基地57家，可為港澳青年創業提供場地保障、培育孵化和展示對接等服務。

港方首次開會 商有序全面通關方案

香港文匯報訊 香港特區行政長官李家超24日宣布，中央已同意香港可與內地逐步有序實現全面通關，目標是下月中旬落實。「通關事務協調組」25日在政府總部召開首次會議，商討與內地逐步、有序、全面通關的方案，以盡快與中央相關部委及廣東省和深圳市政府達成共識，將方案提交中央審批，目標在下月中旬予以落實。

李家超特別出席會議，向與會官員闡述他對達至逐步、有序、全面通關的指導原則。他說，社會各界熱切期待香港與內地早日恢復通關，感謝同事在假期期間迅速行動舉行會議，確保通關方案得以周全制訂。

爭分奪秒雙軌並行推進

「通關事務協調組」組長、政務司司長陳國基其後展開會議，就口岸運作、交通配套、風險管理等同環節，與出席官員仔細商討並協調所需準備工作。他強調必須爭分奪秒，雙軌並行推進通關籌備工作，一方面盡快制訂穩妥的通關方案，另一方面與中央、廣東省和深圳市相關單位保持聯繫，就通關方案達成共識後

會隨即提交中央審批，務求在明年1月之前予以落實，讓香港與內地各類跨境往來活動逐步有序重拾正常動力。

特區保安局局長鄧炳強25日早上亦連同相關紀律部隊首長召開緊急會議，商討如何積極推展相關工作，為通關做好準備。與會者積極提出各種方案，確保通關能有序進行，各出入境管制站運作暢順。

通關首重醫療系統穩定

特區政府全面推展與內地恢復正常通關的工作，醫學專家及政界人士均認為，要做好各方面的準備，包括要確保醫療承擔能力，兩地政府在復通關前須隨時調整公共醫療系統應對，保證有效運作；同時，準備好有需要時重啟方艙醫院和分流措施；初期先採取配額制，且應要求入境人士有核酸檢測陰性結果和已接種疫苗，避免輸入個案增加。至於藥物供應問題，公立醫院及私家診所則已購入足夠藥物庫存，相信能應付需求。

交通配套方面，港鐵表示已做好準備，確保鐵路服務逐步、有序及全面聯繫兩地。

東部戰區台海周邊警巡演練

香港文匯報訊（記者葛沖北京報道）據東部戰區微信公眾號消息，東部戰區新聞發言人施毅陸軍大校表示，12月25日，中國人民解放軍東部戰區位台島周邊海空域組織諸軍兵種聯合戰備警巡和聯合火力打擊演練。這是針對當前美台升級勾連挑釁的堅決回應。戰區部隊將採取一切必要措施，堅決捍衛國家主權和領土完整。

空中眺望台島中央山脈

東部戰區微信公眾號在發布台海演練的消息同時，配發了三張圖片，分別為轟炸機接空升空，作戰艦艇向目標海域高速機動，空中眺望台島中央山脈。12月25日是西方聖誕節，有網友分析認為，解放軍選擇此時位台島周邊

海空域組織演練，從一個側面也彰顯了解放軍全時待戰、隨時能戰，堅決捍衛國家主權和領土完整的決心與能力。

知名時事評論員宋忠平指出，美國國會最近通過「2023財年國防授權法案」，「軍援」台灣，加快對台軍售……嚴重違反一個中國原則。他認為，美國試圖把台灣地區納入到印太戰略之中，成為美國全面遏制中國的戰略「棋子」。他認為，這次東部戰區位台島周邊海空域組織諸軍兵種聯合戰備警巡和聯合火力打擊演練針對性極強，是對美國企圖對台軍售、軍售加速化的有力回應。他說，美台勾結進一步加劇。這位專家警告，未來一旦觸及紅線，即使面對域外勢力干涉，解放軍亦有能力一勞永逸解決台灣問題。



◆轟炸機接空升空。 東部戰區微博



◆空中眺望台島中央山脈。 東部戰區微博

中國將立法規管青藏高原旅遊垃圾

香港文匯報訊 據中新網報道，近年青藏高原的旅遊者在尋找「詩和遠方」的時候，也留下了不少旅遊產生的垃圾。對此，即將提請十三屆全國人大常委會二次會議的青藏高原生態保護法草案，將作出針對性規定。

全國人大常委會法工委發言人26日表示，在固體廢物污染環境防治法規定的基礎上，青藏高原生態保護法草案二次會議稿針對旅遊產生的垃圾

問題作了進一步規定，主要包括：倡導綠色低碳生活方式，提高全民生態文明素養，鼓勵和支持單位和個人參與青藏高原生態保護相關活動；組織或者參加青藏高原旅遊活動，應當遵守文明行為規範，符合區域生態旅遊規範要求；組織或者參加青藏高原旅遊活動，應當自行帶走旅遊產生的垃圾或者在指定地點投放；禁止隨意傾倒、拋撒生活垃圾，並規定相應的法律責任。



◆遊客在青海湖畔的油葵花田遊玩。 資料圖片

文匯報

東南亞版

