

海外声音

国产支线客机首次交付海外

中国自行研制、具有完全自主知识产权的喷气式支线客机ARJ21于近日正式交付首家海外客户印尼翎亚航空，标志着中国国产喷气式客机首次进入海外市场。ARJ21客机为95座全经济舱布局。此次交付的ARJ21飞机，客舱内饰和外部涂装都是根据客户特殊要求打造。此次交付源于中国飞机租赁集团控股有限公司2021年1月与翎亚航空一起下的数十架ARJ21订单。

ARJ21飞机是中程涡扇支线客机，主要用于中心城市与周边中小城市的辐射型航线，具有良好的高温性能、抗侧风能力和夜航运营性。该机型现已交付近百架，开通300多条航线，通航100多座城市，安全运送旅客超560万人次。该飞机的航程为2225至3700公里，于2016年6月开始投入运营。

——据俄罗斯卫星社网站报道



图为正式交付首家海外客户的国产喷气式支线客机ARJ21。
新华社发

中国建造大洋超深水钻探船

设计排水量4.2万吨的大洋钻探船近日在广州市实现主船体贯通，一旦完工将能够对海底1万米深处进行钻探。大洋钻探船有9个主要实验室，预计将于2024年全面建成，然后进行海上测试。它还将用于若干科学项目。

世界海底的最深处位于西太平洋的马里亚纳海沟，在海平面以下1.1万米处。其他所有深海地点如今几乎都在大洋钻探船可以钻探的范围内。中国媒体指出，作为支撑海洋强国建设的“国之重器”，大洋钻探船的设计和建造，聚焦解决地球深部重大资源环境科学问题……具有油气钻探和大洋科学钻探两大作业模式。这将有助于全面提升认识、保护和开发海洋的能力，服务海洋强国建设。

大洋钻探船于2021年11月开工建造，隶属于自然资源部中国地质调查局。这艘船由中船集团第七〇八研究所设计，由中船黄埔文冲船舶有限公司建造。

——据英国《泰晤士报》网站报道



图为中国自主设计建造的首艘面向深海万米钻探的超深水科考船——大洋钻探船。
(来源：人民网)

中国航空旅行将开始反弹

中国调整疫情防控措施带来了至少一个早期复苏迹象：航空旅行反弹。

中国航空数据公司飞常准报告称，12月12日的国内航班量从11月29日仅为疫情前水平的22%猛增至65%。随着航空旅行需求在即将到来的春节前出现反弹，数以千计的航班重返天空。航空旅行需求激增预计也将使前往北京、上海等大城市和海南等热门旅游目的地的机票价格上涨。

中国优化疫情防控措施正值春节即将到来之际。在疫情暴发前，这一节日意味着全世界规模最大的国内迁徙。在线旅游网站去哪儿网的分析师郭乐春预测称，2023年春运机票预订量将达到近3年峰值，接近疫情前的八成。携程网称，12月7日，也就是宣布优化疫情防控新措施的当天，航空旅行搜索量暴涨9倍。此外，在北京调整防疫政策后，旅行网站的搜索量也出现激增。

——据美国石油价格网站报道



近日，准备乘坐海航班机前往香港的旅客在海口美兰国际机场办理登机手续。
新华社记者 郭程摄

助力构建外空领域人类命运共同体

本报记者 张红

国际论道

合作新平台

日前，神舟十五号航天员乘组成功进驻中国空间站，与神舟十四号航天员乘组实现“胜利会师”。神舟十五号飞行任务是中国空间站建造阶段的最后一棒，也是空间站应用与发展阶段的第一棒。中国空间站完成在轨建造以后，将转入为期10年以上的应用与发展阶段。航天员将长期在轨驻留，开展更加深入的空间科学探索和宇宙空间探索。

美国《时代》周刊网站报道指出，天宫空间站使中国成为世界上继俄罗斯和美国之后第三个能够建造空间站的国家。报道强调，天宫空间站对所有联合国成员国开放。欧洲航天局甚至计划让它的宇航员登上天宫空间站。天宫空间站的一名设计师对媒体说，中国空间站是“包容的空间站”，外国航天员也可以适应中国空间站中的环境。

多家外媒均注意到，中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室主任助理季启明在神舟十五号载人飞行任务新闻发布会上表示，中国载人航天工程办公室与联合国外空司、欧洲空间局共同遴选的多个空间科学应用项目正在按计划实施，相关载荷将于明年开始陆续进入中国空间站开展实验。

英国国家空间学院院长阿努·欧嘉接受半岛电视台采访时表示，中国空间站将带来新的科学实验能力，支持微重力环境下的生物医学、材料科学等领域研究，“这能让我们对这些学科产生新的认知”。

美国有线电视新闻网报道称，中国空间站除了实施来自中国研究人员的实验，还将实施此前所邀请的国际研究人员的实验。法国《费加罗报》网站报道说，中方表示中国空间站建成后将为服务于科学目的。报道援引研究中国航天事业的法国航天专家菲利普·库埃的评论说：“预计会有其他国家的航天员被邀请进入中国空间站。”

据《自然》杂志报道，至少有1000项科学实验将在天宫空间站进行，其中大部分涉及中国研究人员，但也包括来自其他17个国家和地区的研究人员领导的研究项目。这些国家和地区包括肯尼亚、俄罗斯、墨西哥、日本和秘鲁等。

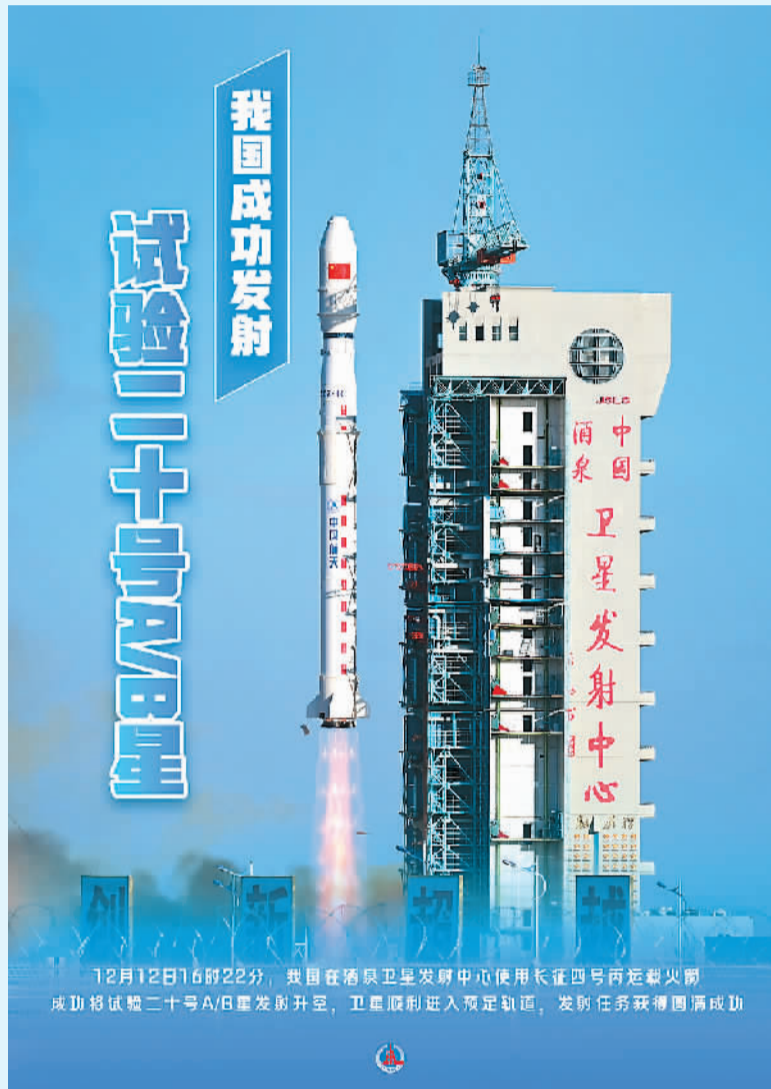
稳步推进国际合作

美国《时代》周刊指出，中国在今年1月发布的《2021中国的航天》白皮书中强调，坚持在平等互利、和平利用、包容发展的基础上，深入开展航天国际交流合作。报道指出，自2004年以来，欧洲航天局和中国一直在交换欧洲和中国卫星收集的数据，以推进地球科学研究。2016年以来，中国与19个国家和地区、4个国际组织、签署46项空间合作协定或谅解备忘录。

中国一直在积极推动太空领域的国际合作。2019年，中国国家航天局发布《中国航天助力联合国2030年可持续发展目标的声明》。今年11月，中国发布《中国航天推动构建新型空间探索与创新全球伙伴关系

最近，中国外交部表示，中国载人航天事业发展始终立足自身，也一直面向世界。中国已经与多个航天机构和组织签署合作协议，实施了形式多样的合作项目。中国空间站是历史上此类项目首次向所有联合国成员国开

放。目前已有瑞士、波兰、德国、意大利等17个国家的科学实验项目确定入选中国空间站。近年来，中国积极推动太空国际合作令世界由衷赞叹，中国航天事业取得的新成就让世界对太空探索的前景充满信心。



崔文编制 新华社发

关系的行动声明》，系统阐述中国国家航天局致力打造合作共赢“朋友圈”的理念、倡议与行动。声明提出，愿在共商全球治理、促进行动协调等八个方面，推动构建平等互利、开放包容、和平利用、造福人类的新型空间探索与创新全球伙伴关系，助力构建外空领域人类命运共同体。

塔斯社注意到中俄在太空领域的合作。报道指出，2017年11月，中国国家航天局与俄罗斯国家航天集团签署了《中华人民共和国国家航天局与俄罗斯联邦国家航天集团2018—2022年航天合作大纲》，其内容涵盖月球和深空开发、空间技术、特殊材料开发等多个领域。2021年3月，中国国家航天局局长张克俭又与俄罗斯国家航天集团总裁罗戈津签署《中

人民共和国政府和俄罗斯联邦政府关于合作建设国际月球科研站的谅解备忘录》，正式启动国际月球科研站项目的合作。在去年6月的全球空间探索大会期间，中俄航天机构联合发布《国际月球科研站路线图(V1.0)》和《国际月球科研站合作指南(V1.0)》，将月球科研站项目分为“勘、建、用”三个阶段，时间跨度达15年，计划于2035年建成，并欢迎国际伙伴在任务各阶段以及阶段各层级参与项目合作。

意大利航天局前局长、意大利特伦托大学物理学教授罗伯特·巴蒂斯通高度评价意中两国在太空领域的合作。2017年2月，意中签署两国间第一份载人航天合作协定《中国载人航天工程办公室与意大利航天局围绕中国空间站开展载人航天活动

中国是全球粮食安全的积极贡献者

■ 受访专家：中国社会科学院农村发展研究所研究员 李国祥



在山东省邹平市西董街道一种植基地拍摄的谷子(九月二日摄)。
董乃德摄(新华社发)

专家解读

今年，中国粮食总产量实现稳定增产，成就来之不易。中国粮食增产是在克服极端天气、新冠肺炎疫情和农业生产资料价格剧烈波动等因素影响后实现的。

粮食增产意味着中国粮食生产能力稳定地达到6.5亿吨以上水平，也意味着迈上7亿吨粮食生产能力新台阶的基础基本形成。粮食增产为中国保障粮食供给、稳定粮食价格和确保粮食安全发挥了重要作用。

按粮食种类划分，粮食总量由口粮和饲料粮共同组成。口粮主要包括稻谷和小麦，必须保障绝对安全。在中国政府持之不懈的高度重视下，中国口粮保持着生产总体稳定和供给富有余的状态。饲料粮主要包括玉米等杂粮和大豆油料作物，进口相对较多。随着居民生活水平不断提高，中国对饲料粮的需求量也大大增加，急需进一步提升生产能力。经过多年努力，今年中国大豆产量超过2000万吨，实现历史性突破，为进一步提高中国居民生活水平发挥了积极作用。

按照收成季节划分，中国粮食主要由秋粮和夏粮构成，其中秋粮占比更大。在应对极端天气灾害的情况下，秋粮喜获丰收，为确保中国全年粮食产量奠定了坚实基础。

近年来，为了保障粮食安全，中国政府多措并举：一，实施党政同责政策，强化地方政府责任，将责任压实，确保各地粮食播种面积总体实现稳中有增；二，坚持高标准农田建设，持续加大农业基础设施建设投入；三，重视科技服务，大力推广推广优良品种，在确保粮食产量稳定的基础上提升粮食质量；在极端灾害天气发

生后，农业科技人员指导农民采取补种、田间管理等科学补救措施，减少灾害造成的损失；四，加大政策扶持力度，提高种粮补贴水平和粮食最低收购价格，扩大农业政策性保险覆盖范围和力度，提升农民生产积极性。

中国粮食产量已连续8年超过1.3万亿斤。作为全球第一人口大国，中国把自身粮食安全解决好，就是对全球粮食安全的贡献。面对复杂多变的国际局势和全球粮食安全危机，粮食稳定高产为中国应对全球性挑战和维持经济社会平稳运行提供了强大底气。

除了保障中国14亿人的饭碗，中国还积极承担大国义务，向全球低收入国家和粮食危机比较严重的国家提供粮食援助，帮助他们解决粮食安全问题，缓解全球粮食安全危机。同时，中国积极开展技术合作，派遣科技人员到发展中国家，推广中国杂交稻等农业技术和先进机械，帮助发展中国家提高粮食产量。这一系列行动表明，中国是全球粮食安全的积极贡献者和责任承担者。

粮食安全不是一个短期热门话题，而是一个需要高度重视的长期议题。确保国家粮食安全是一个系统工程，中国需要不断强化和完善一系列政策措施。一，毫不懈怠地强抓国内粮食生产能力，持续搞好高标准农田建设，进一步稳定耕地面积，进一步提高耕地质量，进一步优化耕地种植结构，进一步创新农业技术和提升机械化水平，让粮食生产能力更高、韧性更强；二，加大对种粮农民的补贴和支持力度，调动农民种粮积极性；三，增加供应储备，提高调控能力，构建多元化粮食供给体系；四，树立大粮食安全观，提高多样粮食品种供给能力，不断满足人民日益增长的高品质粮食需求。
(本报记者 贾平凡采访整理)

韩国《亚细亚经济》近日刊文称，中国粮食产量创历史新高，有助于应对全球粮食危机。中国国家统计局公布，今年，中国粮食总产量68653万吨(13731亿斤)，比上年增长0.5%。由此，中国粮食产量已连续8年超过1.3万亿斤。报道称，中国领导人重视粮食安全，强调“确保中国人的饭碗牢牢端在自己手中”。中国粮食生产的稳健增长已成为全球粮食安全的基石。

《华尔街日报》报道称，多年来，中国政府一直把粮食安全放在首位，中国拥有全球最大的粮食储备。此外，中国粮食安全还有一个重要基础支撑，那就是耕地。严防死守18亿亩耕地红线，是中国粮食安全得到保障的基础支撑。