

李家超：中央同意兩地逐步有序全面通關 爭取下月中前落實

【香港商報訊】記者戴合聲報道：行政長官李家超結束首次赴京述職行程，於昨日返港。他在機場總結行程時表示，已獲得中央同意逐步、有序、全面通關，特區政府即時成立通關事務協調組和聯繫內地有關單位，以期盡快尋求獲得共識的方案和報請中央審批，爭取下月中旬之前落實。他同時衷心感謝國家主席習近平和國務院總理李克強充分肯定特區政府的工作，感謝中央關心香港和聆聽他的匯報。



李家超說，兩地通關會兼顧疫情變化、風險管理。
中新社



特區政府宣布，中央同意香港與內地逐步有序實現全面「通關」，目標在一月中前落實。資料圖片

港府成立通關事務協調組跟進

由於疫情防控關係，李家超今次沒有在北京會見傳媒總結行程，而是在抵達香港國際機場時作交代。對於通關安排，李家超表示，特區政府會即時聯絡有關單位，包括國家衛健委、港澳辦、廣東省及深圳市政府，以作溝通聯繫，目標是盡快達成共識，將方案提交中央審批，爭取在一月中旬前落實通關。

至於通關事務協調組成員則包括全數15個政策局，將在政務司司長陳國基帶領下，全面推進工作。李家超即日會在政府總部主持高層會議，與政務司司長高澍討論需要推展的工作，以盡快制訂通關方案。

通關兼顧疫情變化風險管理

李家超強調，特區政府、廣東省政府、深圳市政府不但要考慮每日人數和通關口岸，也要兼顧疫情變化和風險管理，按相關措施的優化制訂通關方案，在盡量滿足需求和安全、有序的要求下，取得最有利的平衡。他明白社會關心通關細節，重申逐步有序、達到最終全面開放的大原則。「任何混亂情況都會出現不想見到的後果，因此要充分評估風險及作準備。」

李家超提及，各口岸已停止正常運作多年，在運輸能力

等方面都要做部署，重申逐步有序是最好的安排；至於其他細節，協調組會一一處理好，每個環節都充分與廣東深圳溝通好；協調組亦會準備充分、做出預案，呈報給中央審批。

李家超衷心感謝中央聆聽自己匯報的「普通香港熱切期盼」。他稱，有賴中央決定，令通關變成事實，讓因疫情分隔超過差不多三年的家庭可以團聚，讓工作、商務、公務、旅遊恢復，讓香港經濟提振起來、活起來，帶給香港一個昌盛、溫暖的2023年。他形容自己是「一個心急的人」，希望恢復到疫前狀況，而細節如何落實，則要兩地討論去處理，他希望盡早達成共識。

相信中央很快有釋法決定

此外，壹傳媒創辦人黎智英涉違反香港國安法，獲批聘英國御用大律師辯護。李家超早前向中央建議提請全國人

大常委釋法，李家超昨表示，已就此提請中央，中央駐港機構及港澳辦都表示充分支持，相信很快有結果（相關報道刊A2版）。

李家超也衷心感謝國家主席習近平及國務院總理李克強對特區政府工作的充分肯定，包括積極回應社會關切、恢復經濟動力，以及研究解決經濟、社會深層次問題，亦指中央領導人再次強調，全面準確堅定不移貫徹落實「一國兩制」，堅定落實「愛國者治港」，全力支持行政長官及特區政府依法施政，保持香港長期繁榮穩定。他續稱，特區政府會發揮好「一國兩制」獨特地位，利用好背靠祖國、聯通國際的獨特優勢，鞏固提升香港國際金融、貿易、航運中心地位，全力建設國際創科中心，加強國際合作，發揮香港橋樑作用。他強調，特區政府會積極融入國家發展大局，參與推動粵港澳大灣區建設和「一帶一路」倡議。

香港商報
中國政府特許在內地發行之報刊
一九五二年創刊
2022年12月26日
香港商報 國信早報
聯合印刷發行 印度尼西亞版

BMIS
PT BINA MITRA INDOSEJAHTERA

醫管局難料 通關後疫情發展

【香港商報訊】記者李銘欣報道：本港昨新增21362宗確診個案，包括20460宗本地和902宗輸入個案，是連續兩日突破兩萬宗水平，另再多39宗死亡個案。醫管局表示，現時每日有5000人到急症室求診，醫療服務負擔依然大，醫務衛生局局長盧寵茂呼籲市民善用公共醫療資源，把公營急診服務留給有需要的人。

單日確診再破兩萬

醫管局行政總裁高拔陸昨日在電台節目表示，現時有4000多名新冠病人要留院，加上每天有近5000人到急症求診，當中逾1000人經急症入住院內病房，留院人數目前處於高位。不過，與第五波疫情最高峰時相比，目前嚴重或需要深切治療的個案較少，輕微個案較多，但由於很多感染的長者本身有基礎病，所以目前醫療服務壓力依然大。被問到如果本港與內地通關後，有無預計大量內地居民將到急症室求診。高拔陸說，很難估計疫情發展，會緊密留意情況，有需要時會作相應調整，隔離設施、治療、藥物和保護裝備等都有不同預案和準備。

盧寵茂則指，近日確診個案增多，流感、其他呼吸道疾病和急症個案也在疫情和冬季期間趨升，對醫療系統帶來壓力，醫院管理局已透過調配人手和提升對新冠病人的遠程醫療服務，以減輕負擔。他呼籲市民，在節日期間勿忘防疫的重要，應佩戴口罩，注意個人衛生，減低感染風險。同時，市民應善用醫療資源，不要濫用急症室服務，輕症者可使用遠程醫療或到私家診所求醫。針對一老一幼的新冠疫苗接种率偏低，他強調接種疫苗不但可降低重症和死亡風險，也可減輕醫院的負擔，而除了疫苗通行證，政府會考慮採取其他措施提高老幼接種率。

楊何蓓茵：二價疫苗供應足

另外，復星二價疫苗12月1日起已可在港接種作為第四針。楊何蓓茵表示，政府已購買了190萬劑二價疫苗，相信短期內供應足夠，會密切留意接種情況，如有需要會增購。她提到，近日確診數字回升，加上農曆新年臨近，預料聚會增多，呼籲市民把握聖誕假期盡快打針。

本港最新疫情

12月24日新增21362宗陽性個案

本地個案：20460宗

輸入個案：902宗

死亡個案：39宗

46間院舍呈報75宗確診個案，無學校呈報新個案

第五波疫情至今累計11199人染疫不治

喜迎「聖誕大禮」 逐步做好協調



【香港商報訊】記者周偉立報道：行政長官李家超公布中央同意「逐步、有序、全面通關」，目標是在明年一月中前落實。對於這份聖誕大禮，香港社會各界均表示熱烈歡迎，期望有關措施盡快得到落實。

譚耀宗盼「協調組」做好解說

全國人大常委委員譚耀宗表示，歡迎有關消息，形容是符合普羅市民的期望。他提到，現時為安全有序展開通關，希望公眾能理解初期的名額一定不能滿足所有人的意願，「要逐步逐步來」，應留有空間讓特區政府與內地有關單位商討後作決定及公布。譚耀宗表示，公布通關消息可被視為給予港人的「聖誕禮物」，形容一如其早前所料

「通關在望」，但強調不能一下子作全面無限制，需要考慮到本港跟內地在初期需重新適應的人手、系統，也涉及交通檢疫等方面。

至於初期的限額、以何種方式，以及讓哪些人士有優先需要等，他表示，無論以何種方式，如目前的抽籤搖號、排隊、以至其他方式，因名額有限，都一定有人因未能中選而不滿。他希望市民理解，要兼顧兩地疫情變化和風險管理等考量，相信特區政府的通關事務協調組會好好處理，並期望屆時會做好解說工作，減少市民的疑慮。

李慧琼：有簡化方案會更理想

民建聯主席、立法會議員李慧琼表示，香港市民期待通關已久，如今終於就要實現，她對此感到無比興奮，並期待有關措施能夠盡快落實，在不影響防疫的情況下，令市民能夠和家人團聚。在「通關」初期，人數、口岸方面可

能會有限制，她希望特區政府可以在每日人數方面安排較高配額，從而滿足更多市民需要。若政府能在檢疫措施上，例如核酸檢測要求或市民通關後居家隔離要求等，出比較簡化的方案，相信整個安排會更加理想。

立法會A4聯盟楊永杰、梁文廣、張欣宇及林素蔚形容，有關消息是「港人最鍾意的新年禮物」，回應了無數市民新年與家人團聚的期待。A4聯盟建議優先開放更多配額給予商務、團聚、上學、奔喪等人士，全方位開放陸空口岸，令更多的海內外同胞能在春節前與家人「吃餐久違的團年飯」。他們又希望特區政府與內地做好協調，簡化港人返回當地社區的手續，進一步便利市民返鄉探親。同時，他們期望內地盡快開放自由及旅行團來港，特區政府也應推出針對內地旅客的宣傳和推廣計劃，例如推出購物券、免費食宿機票等，攜手推動香港旅遊業全面復蘇。

深圳健康驛站名額增至每日3500

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：有意返回內地的香港市民，再次迎來好消息。據深圳健康驛站線上預約系統顯示，從香港入境深圳的健康驛站名額25日起增至每日3500個，這已是本月第四次增加名額。另外，因應疫情而暫停服務逾兩年、往來香港及澳門的直通巴士「港澳快線」，昨日起恢復營運，不少前來購票的市民均表示，對可再次到澳門感到興奮，並期望港澳之間可以早日回復正常通關。

「港澳快線」復運市民趕頭班車

「港澳快線」昨日起重啟部分班次，暫定每日對開四

個班次，來往香港太子及澳門市區的三個站。在本港的車票發售點，有逾20名乘客前來購票，乘搭首班車前往澳門。巴士公司職員於乘客上車前檢查他們的72小時內核酸檢測陰性證明，有市民因無法提供顯示全名及身份證號碼的實體核酸證明而要折返。

有市民表示，昨日得悉「港澳快線」將復運後，立即前往接受自費特快核酸檢測，及購買今日頭班車的車票，他表示不擔心當地疫情，希望盡快到澳門與朋友見面。有市民一家人計劃經澳門前往內地，指由於內地「5+3」隔離政策，需要住酒店5日，寧願在澳門停留9日再到內地。亦有市民早上完成核酸檢測後，到售票處購買明早出發往澳門的車票，他認為核酸檢測費用昂貴，而且防疫作用不大，希望取消，並指坐船到澳門較直通巴士方便，希望盡快復航。

「港車北上」料惠及45萬車主乘客

另外，廣東省政府近日公布，正會同特區政府就「港珠澳大橋港車北上不設配額計劃」（「港車北上計劃」）商定細節。運輸及物流局局長林世雄昨日在網誌撰文，爭取於明年三月或之前公布有關詳細安排，並於2023年內實施。據初步估算，預計45萬私家車的車主和乘客受惠於「港車北上計劃」。

林世雄指出，除了到海外旅遊，市民同樣渴望可以早日正常「通關」往返內地。雖然目前仍未能做到這一

點，但廣東省政府日前公布了一項令人鼓舞的消息——廣東省政府將根據粵港兩地疫情防疫要求等因素，爭取於明年三月或之前公布「港珠澳大橋港車北上不設配額計劃」的詳細安排，並於2023年內實施。據初步估算，預計45萬私家車的車主和乘客受惠於港車北上計劃。

林世雄表示，不少私家車車主和旅遊業界都歡迎和期待「港車北上計劃」正式啟動，認為計劃降低了家庭自驾游廣東的門檻、為商務往來粵港兩地的人士提供更具彈性的交通時間和方式、牌證電子化亦更方便車主，因為毋須在私家車掛上「兩地車牌」等。他又指，車主如果沒有太多在內地駕車的經驗，建議先到內地有關當局的網站瀏覽廣東省道路交通安全的條例，或向有內地駕駛經驗的朋友了解一下內地的駕駛文化，以及壞車或事故的處理模式等。

林世雄稱，「港車北上計劃」的詳細安排爭取於明年首季公布。在「港車北上計劃」運作一段時間後，當局會參考實施經驗，積極研究和爭取將「港車北上計劃」由港珠澳大橋延伸至一個香港和深圳的陸路口岸，讓香港私家車可以毋須配額、穿梭粵東粵西，進一步促進大灣區融合發展，共建優質生活圈。

過去一周機場出境人次多三成

另一方面，林世雄指出，隨著社交距離措施在風險管轄下有序地放寬，今年市面的聖誕氣氛較過去幾年都要濃厚。除了商場、食肆人流暢旺之外，香港國際機場的「人氣」亦急升。因應政府調整從台灣或海外地區抵港人士的檢核和檢測安排，不少市民趁着聖誕、新年長假出埠旅遊。過去一個星期（12月16日至22日），經機場出境的人次達19萬，較對上一個星期（12月9日至15日）的14.7萬人次上升約30%。



據悉，從香港入境深圳的健康驛站名額25日起增至每日3500個。圖為過境市民於深圳灣口岸等待核酸檢測結果。