

文匯報

东南亚版



東盟國家駐港領事巡遊

香港特區政府財政司司長陳茂波22日邀請了菲律賓、印尼、越南、馬來西亞和泰國5個東盟國家的駐港總領事一同到維多利亞公園參觀工展會，並到訪多個參展攤位，包括正拓展或擴大東南亞市場的香港品牌和產品，以及一些在香港代理東南亞地區產品的展銷商。陳茂波邀請總領事們及代表團成員一同在現場試食香港的地道食品及飲品，以及東盟國家的特色食品。既加強向東盟國家推銷香港的產品，又讓他們看到東南亞國家的產品在港擁有潛力龐大的市場。

◆香港文匯報

王毅同布林肯通電話：不能一邊談合作一邊捅刀子 中方促美停止遏制打壓中國發展

香港文匯報訊 據中新社報道，中共中央政治局委員、國務委員兼外長王毅23日應約同美國國務卿布林肯通電話。王毅對布林肯說，美方必須重視中方正當關切，停止遏制打壓中國發展，尤其不能以「切香腸」方式不斷挑戰中方的紅線。他呼籲雙方有序推進各層級、各領域對話，通過聯合工作組解決兩國之間的具體問題。

王毅說，上個月，習近平主席同拜登總統在巴厘島成功會晤，為推動兩國關係走出嚴重困難局面、重回健康穩定軌道進行戰略引領，對外發出了積極信號。雙方團隊按照兩國元首共識開展了一系列接觸，總的看是有益的。

美方必須重視中方正當關切

但王毅同時指出，美方不能一邊要對話，一邊搞遏制；一邊談合作，一邊捅刀子。這不是合理競爭，而是無理打壓；不是管控分歧，而是激化矛盾；實際上還是搞單邊霸凌的老套路。這在中國過去就執行不通，今後更行不通。中方將繼續堅決捍衛自身主權安全發展利益。美方必須重視中方正當關切，停止遏制打壓中國發展，尤其不能以「切香腸」方式不斷挑戰中方的紅線。

王毅強調，雙方應聚焦將兩國元首巴厘島共識轉化為實際的政策和具體的行動。雙方主管官員的層層會晤是深入、建設性的，要加緊中美關係指導原則磋商，有序推進各層級、各領域對話，通過聯合工作組解決兩國之間的具體問題。

王毅表示，新年應有新氣象。兩國和世界人民都普遍希望中美關係止跌回升，零和思維只會導致兩個大國相互消耗、迎頭碰撞。就是執非，一目了然。何去何從，事在人為。雙方要按照兩國元首指明的方向，探索中美兩個大國的正確相處之道，為兩國人民福祉和世界和平穩定做出應盡努力。

布林肯：美續奉行一中政策

布林肯表示，美方願同中方探討兩國關係指導原則，負責任管理美中關係，在符合雙方共同利益的領域開展合作。美方繼續奉行一個中國政策，不支持台灣「獨立」。

布林肯表示，美方讚賞中方發揮領導力和聯合國《生物多樣性公約》締約方大會第十五次會議主席國作用，推動達成富有雄心的生物多樣性保護「框架」，期待美中共同推動實施。王毅表示，中國將繼續以習近平生態文明思想為遵循，努力構建人與自然生命共同體，願同各方攜手努力，維護好我們共同居住的唯一星球。

雙方還就烏克蘭問題交換了意見。王毅強調，中國始終站在和平一邊，站在聯合國憲章宗旨一邊，站在國際社會勸和促談一邊。將繼續以自己的方式為化解危機發揮建設性作用。

中方對余茂春等2人反制裁

香港文匯報訊 中國外交部徵信公眾號「寬廣太平洋」23日發布《關於對余茂春、托德·斯坦恩採取反制裁措施的決定》。決定自12月23日起施行。

決定指出，12月9日，美方藉口所謂「西藏人權」問題，對兩名中方官員進行非法制裁。依據《中華人民共和國反外國制裁法》第四條、第五條、第六條規定，中方決定對余茂春、托德·斯坦恩等後附《反制裁清單》列明的個人採取以下反制裁措施：一、凍結在中國境內的動產、不動產和其他各類財產；二、禁止中國境內的組織、個人與其進行有關交易活動；三、對其本人及直系親屬不予簽發簽證，不准入境。本決定自2022年12月23日起施行。

公開資料顯示，余茂春為美國白宮前中國政策首席顧問，托德·斯坦恩為美國國會及行政當局中國委員會副主任。海外網曾發表評論稱，近年來美國政府發起的一輪輪「反華攻勢」中，余茂春都扮演了助紂為虐的極不光彩角色。

中俄東線天然氣管道全線貫通

香港文匯報訊 據新華社報道，位於俄羅斯伊爾庫次克州的科維克塔天然氣氣田和「科維克塔-恰揚達」天然氣管道21日正式投產通氣，這意味着中俄東線天然氣管道項目境內「西伯利亞力量」天然氣管道全線貫通。

俄羅斯總統普京當天以視頻形式參加投產通氣儀式並發表講話說，這有利於為俄企業和外國合作夥伴供應天然氣及相關產品，並將有力帶動俄東部地區社會經濟發展。

科維克塔天然氣凝析氣田是俄羅斯東部地區天然氣儲量最大的凝析氣田。天然氣可採儲量為1.8萬億立方米，可採凝析油儲量為6,570萬噸。科維克塔氣田投入運營將顯著提高俄羅斯向中國每年輸送天然氣的總量。「西伯利亞力量」天然氣項目的全線貫通對於中國有重要意義，俄羅斯天然氣通過陸路管道進入中國可以減少中國對海上傳統能源進口的依賴，同時天然氣作為清潔能源也可以有助於國內尤其是中國北方地區的環保減排工作。

「西伯利亞力量」管道於2014年9月開建，全長約3,000公里，管徑1,420毫米，沿途經過伊爾庫次克州、薩哈共和國和阿穆爾州等3個俄聯邦主體，直達布拉戈維申斯克市的中俄邊境，與中俄東線天然氣管道共同構成中俄東線天然氣管道項目。



◆澳門放寬入境防疫措施首日，旅客從港珠澳大橋港口岸準備乘坐巴士前往澳門。

澳門取消落地核檢 入境不再賦「紅碼」

香港文匯報訊 綜合報道：澳門繼推出「5+0」後再放寬入境防疫措施，當地新冠病毒感染應變協調中心22日公布，23日零時起，調整由香港特別行政區、台灣地區和外國入境澳門特別行政區人士的防疫措施，包括取消入境後的落地核檢檢測，澳門健康碼不會轉為「紅碼」，另外入境翌日起第3天亦不再需要接受核檢檢測。

澳門特區新冠病毒感染應變協調中心指，23日起，入境人士的澳門健康碼會設為「黃碼」，須

接受自我健康管理，並自入境翌日起計連續5天，每天進行新冠病毒快速抗原檢測並將結果上傳至澳門健康碼。第5天上傳快速抗原檢測陰性結果後，澳門健康碼轉為「綠碼」。另外，登機、登船或登車來澳時須持有合要求的採樣日後72小時內核檢檢測報告的規定維持不變。

倘上述過程中快速抗原檢測結果為陽性，澳門健康碼將轉為「紅碼」，入境人士須採取感染者居家隔離措施。有關入境後可在任何時候離開澳門特別行政區前往香港特別行政區、台

灣地區和外國，但直至入境翌日起計第9天零時前，不能經澳門特別行政區前往中國內地之措施維持不變。

港澳直通巴士恢復營運

另外，來往香港和澳門的直通巴士港澳快線，將於24日恢復營運。港澳快線網站顯示，每日將提供4個班次來往太子、港珠澳大橋，直達澳門半島或氹仔，平日單程票160港元，假日180港元。

中方促美尊重世貿涉港裁決 糾正錯誤

香港文匯報訊（記者 朱輝 北京報道）世界貿易組織（WTO）爭端解決機制專家組日前裁定，美國對香港商品實施的產地來源標記新規定不符合世貿規則。中國外交部與商務部22日均對此做出回應，並對世貿組織專家組作出的公正裁決表示歡迎。

支持香港維護單獨關稅區地位

外交部發言人毛寧表示，中方對世貿組織專家組作出的公正裁決表示歡迎。香港單獨關稅區地位是經中國政府同意，通過《中華人民共和國香港特別行政區基本法》確認，由世貿組織多邊規則確立，不

是來自某一成員的單獨賦予。美方泛化國家安全概念，把貿易問題政治化，既違反世貿組織規則，也不符合其自身利益。

毛寧稱，我們敦促美方尊重專家組裁決，採取實際行動糾正錯誤做法，維護以世貿組織為核心的多邊貿易體制，維護正常的國際貿易秩序。我們將堅定不移貫徹「一國兩制」方針，堅決反對外部勢力干預香港事務，堅決支持香港維護單獨關稅區地位，堅定支持香港鞏固和提升國際金融、航運、貿易中心地位。

促美維護正常國際貿易秩序

商務部新聞發言人則表示，中方注意到

世貿組織專家組相關裁決，我們對於這一公正裁決表示歡迎。中方希望美方尊重裁決，採取實際行動糾正錯誤做法，維護以規則為基礎的多邊貿易體制和正常的貿易秩序。

世貿組織專家組當天向爭端解決機構提交裁決報告，明確指出美國對香港商品實施的產地來源標記規定不符合世貿組織關於原產地標記最惠國待遇的要求。不過，美國貿易代表處對此發布聲明表示強烈反對有關裁決，稱該小組的解釋和結論「有缺陷」、表明無意撤回有關規定。

據了解，美國有權在60天內就上述裁決提出上訴，在上訴期間裁決暫不生效。

香港商界回應世貿裁決

機構	回應
香港工業總會	「香港製造」是香港重要品牌，一直是優良品質和消費者信心的保證，美方不該打壓出口至美國的香港產品。
香港中華廠商聯合會	「香港製造」是香港人引以為傲的重要軟實力，希望特區政府維護港貨的競爭力。
香港總商會	促請美國尊重香港海關的獨立地位，以及符合世貿組織規定、以規則為基礎的國際貿易體系。
香港中華出入口商會	美國政府無視香港單獨關稅區地位，美方欺詐，是意料之中，是正義必勝。

製表：記者 蔡競文

美把貿易政治化 欲變相打壓中國



專家解讀

中國商務部研究院國際市場研究所副所長白明（圖）表示，香港是一個特殊的單獨關稅區，雖然香港屬於中國，但「國境」和「關境」是兩個不同的概念，因此在國際貿易中也不可一概而論。美國將原產地標記從「香港」改成「中國」，容易讓人懷疑香港自由港的地位，是對香港本應享受的免稅地位的否認，是破壞國際貿易規則、破壞世貿組織規定的行為。

白明指出，香港作為自由貿易港，經歷了多個不同階段，一度成為全世界最自

由、最開放的自由港，一百多年來，其在貨物貿易、勞動力跨國、資金、金融、投資等多方面都享有着自由流通的優勢。香港回歸以來，香港特區在「一國兩制」下享有單獨關稅區地位。「香港本來就應該享受特殊關稅的待遇，這是國際貿易規則賦予其的地位，然而美國卻選擇視而不見。」

他批判稱，美國此舉仍是泛化國家安全概念，把貿易問題政治化，實際上是在給中國出難題，變相地打壓中國。「美國通過無視香港特殊關稅區的地位，給「一國兩制」制度下的「港人治港」增加難度，將政治和貿易攪到一起，拿原產地標

示做文章，實際上就是不願意讓香港享受到其發達的市場經濟應該享受到的國際優勢。」

此外，對於美國拒不執行世貿組織裁決的行為，白明指，這是美國的慣用手法。「對於世貿組織的裁決，美國向來只執行對它有利的，而當裁決不利於自身利益時，又往往會利用霸權，反對裁決。」他認為，美國此舉是對世貿組織權威的漠視，是對爭端解決機制的不尊重，相信世界上很多國家對此也不會贊同。

◆香港文匯報記者 朱輝

中國最西端「高原機場」通航

香港文匯報訊 綜合記者應江洪與新華社報道：位於中國最西端帕米爾高原上、緊鄰「阿富汗走廊」的新疆首個「高原機場」——塔什庫爾干紅其拉甫機場，12月23日正式通航。這也是機場數量長期居國內首位的廣袤新疆擁有的第25座民用機場。

23日10時59分，一架自烏魯木齊起飛的CZ5193次航班平穩降落機場，雪域高原帕米爾迎來首批「空中來客」。群山環抱之間，機場航站樓造型宛如一隻展翅的雄鷹，

矗立於冰川腳下。塔什庫爾干紅其拉甫機場總經理陳效果介紹，目前已開通烏魯木齊至塔什庫爾干往返航線，旅客可搭乘該航班經烏魯木齊轉至國內各地。通航後，還會進一步加密塔什庫爾干塔吉克自治縣與喀什、烏魯木齊及疆外城市航線。

根據中國民航規定，海拔高度在2,438米及以上的機場為高原機場。海拔3,258米的塔什庫爾干紅其拉甫機場是新疆第一座高

高原機場。作為中國民航局、新疆「十三五」重點機場建設項目，塔什庫爾干紅其拉甫機場總投資16.3億元人民幣，佔地面積230.4公頃，可滿足年旅客吞吐量16萬人次、貨郵吞吐量400噸。

機場的開通對促進當地的經濟發展，對「絲綢之路經濟帶核心區」新疆深化中亞、南亞合作大通道、共建「一帶一路」都有十分重要的意義。



◆23日上午，一架自烏魯木齊起飛的CZ5193次航班平穩降落在塔什庫爾干紅其拉甫機場，雪域高原帕米爾迎來首批「空中來客」。

新華社