

四川省泸州市：

## 建设交通枢纽 撑起经济腾飞

本报记者 林治波 宋豪新

四川省泸州市龙马潭区，渝昆高铁（川渝段）重点控制性工程——泸州沱江特大桥项目正在抓紧建设，工人百米高空作业，犹如置身云端。作为国家“八纵八横”京昆通道的重要组成部分，渝

昆高铁横跨云贵川，建成后川渝间将再添交通要道。

泸州扼长江、沱江之滨，接壤黔渝三省，优越的地理条件，为其交通枢纽建设提供了基础。近年来，泸州通过

“铁水空邮”综合立体交通运输体系建设，推进城乡融合、经济腾飞。

党的二十大报告提出加快建设交通强国。地处枢纽要塞的泸州，着力以交通先行助推经济社会高质量发展。

## 新气象 新作为

## 畅通“致富路”

“四好农村路”是巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接的重要抓手。近年来，泸州在全省率先实行“民心守护”工程，将农村公路建设作为解决群众身边“急难愁盼”民生实事之一，专题部署、强力推进，全市“四好农村路”建设取得显著成效。

如今，黝黑宽阔的硬化路，在广袤农村地区不断织密，畅通了通村入户的“毛细血管”。穿行在沃野田间的黄色“金通工程”客运巴士，与邮政运输、乡村旅游、物流配送有机配合，实现运输模式多重叠加。

位于泸州市江阳区分水岭镇、黄叙镇的董允坝现代农业示范园区，是泸州市国家现代农业示范区的核心基地。这段时间，宽敞明亮的温室大棚内，蔬菜长势喜人。临近园区，一条宽阔的乡村公路平坦宽阔，直通远方。夏季的西红柿、黄瓜，冬季的花菜、白菜，通过这条致富路向外输送，春季的繁花绿树、金色田园，吸引各地游客纷至沓来。

“以前，从村里进城辗转奔波，现在，在家门口乘坐88路巴士，40分钟就可以进城。”董允坝村10组村民许茂婷说。通村路已经成为村民眼里的“产业路”、“致富路”，董允坝沿线因路而变、因路而兴，村里产业由单一一种养殖向乡村旅游、游学观光等方向多元化发展，村民实现稳定增收。

江阳区黄叙镇与泰安街道之间的泰兆路，是四川省“十大最美乡村公路”之一，28公里的乡村公路像一条金色丝带，偎依在长江之畔。这条最美公路串联起一个个江景农家乐，一片片生机勃勃的晚熟荔枝和桂圆林，“交通+旅游”翻开新篇章。黄叙镇罗湾村启动“社社通”，采取政府补助、群众筹资筹劳方式新建道路28.5公里，全面实现社社通大路、户户通小路。“交通+产业”使罗湾村成为江阳区龙眼现代农业园区核心区，村民人均纯收入从2016年的1万余元增长到2022年的2.3万余元。

修好农村路，打通了经济发展的难点痛点。如今，穿梭在田间地头的“金通工程”客运巴士，实现了“工业品下乡、农产品进城”双向畅通。

江阳区分水岭镇综合运输服务站是四川首批开展的“交邮商”综合试点站。今年，当地荔枝、桂圆等特色农产品从这里发出，进城出省，远销外地。

“交通、邮政共同打造‘金通工程·天府交邮通’品牌，利用‘金通工程’客运巴士进行运输，实现了鲜销直销。”泸州公交集团运营总监李祖洪说，“天府交邮通”有力促进当地乡村振兴，金通驿站与专合社、金融服务点有机整合，让运输服务站具备客货运输、邮政快递、农产品经销等服务功能，实现资源互通，互利共赢，快速进村入户、农产品出村远销难题由此迎刃而解。

泸州整合“金通工程”小黄车、班线客运、运输站等交通优势资源，打造文旅融合、交邮融合精品线路。李祖洪介绍，目前，分水岭镇综合运输服务站已经配置农村公交车132台，开通线路54条，建成6个镇级综合运输服务站，开通交邮合作线路43条，村民赶集、上学、就医有了交通保障。

## 架起“连心桥”

赤水河碧波滔滔，峡谷深切，奇峰陡



泸州合江长江公路大桥。

本报记者 宋豪新摄

立。286米的鸡鸣三省大桥飞鸿展翼，让两地相连，三省通衢。2020年1月21日，鸡鸣三省大桥正式通车，从泸州市叙永县水潦彝族乡岔河村出发，开车仅需一分钟即可抵达云南省镇雄县坡头镇德隆村，两地居民挥别以往翻山渡河步行2.5小时的艰辛历程。

“自家产的冰脆李摆上摊位，不一会儿就销售一空，山上采的蒲公英，拿到市集卖供不应求。”两年来，岔河村村民杨从茂切实感受到桥通路带来的好处，“全家各项收入加起来，年均收入超过10万元，好东西再也不会烂在地里了。”

杨从茂说，过去到河对岸赶集，提前一天就要爬坡渡河，借宿对岸亲戚家，对岸近在咫尺却感觉远在天边。现在，只需步行300米就可以到对岸，真的是天堑变通途。

桥通路畅，产业兴旺。如今，水潦乡壮丽的峡谷风光、明媚的春日风光、罕见的地貌地形，让其成为远近闻名的旅游景点。初春花盛开，满山雪白；夏日蒲公英漫天飞舞，飘扬四散。当地产业发展的瓶颈被打破。

“渡改桥”让群众告别出行难，成为拉近两岸村民的“连心桥”。

泸州市合江县境内，车辆大桥横跨赤水河，解决了赤水河两岸12个村、3.5万名群众出行难、农副产品运输成本高的问题，还串联起法王寺景区和金龙湖旅游度假区，形成合江—法王寺—金龙湖景区的旅游环线。

赤水河红军大桥屹立壁立千仞的喀斯特地貌峡谷之上，连接四川、贵州两省，泸州市古蔺县太平镇至贵州省习水县习酒镇车程由2小时缩短至10分钟，惠及当地80万群众。

泸州是四川全省首批实施渡改桥试点示范工程的城市，全市计划建设渡改桥49座，总投资估算超过64亿元，项目建成后撤销江河渡口154个。”泸州市公路局局长曾兴宇介绍，截至目前，全市已建成投用渡改桥36座，一座座铺架绝壁险水之上的大桥，极大地促进货流畅通、人流往来、经济发展。

## 建造“绿色港”

滚滚长江，浩浩汤汤。地处长江上游的泸州港是四川第一大港，是全国36个内河主要港口之一，蝉联中国港口海铁联运集装箱码头前10名。

“泸州港形成以机械设备、化工原料及制品、轻工食品、建材材料、木材为主的五大类支柱性货源，货物来源于60余个国家或地区，出口运往70余个国家或



繁忙的泸州港。

本报记者 宋豪新摄

地区。”泸州港务有限责任公司副总经理曹廷华介绍，泸州港是四川及滇东、黔北地区最便捷的出海通道、江海联运的重要枢纽港，铁路与港口的“无缝对接”，让江海联运、铁水联运在泸州港得以实现。

在泸州市龙马潭区，远望泸州港集装箱码头，泸州港站与泸州港中心港区铁路专用线、隆黄铁路紧密相接，为铁水联运无缝衔接提供条件。从高空俯视，铁路货运场站与港口码头、前方堆场融为一体。港口一侧，祝贺中欧班列（泸州号）常态化开行横幅赫然在目。

“泸州水路通江达海，陆路内畅外联，近年来，多条铁路线的运营建设，补齐交通发展短板，推动当地多式联运的发展。”泸州市高铁办有关负责人介绍，2021年，绵泸高铁建成通车，泸州迈入“高铁时代”，如今，国家“八纵八横”京昆通道重要组成部分渝昆高铁正在加紧建设，泸州将真正融入国家高速铁路干线网络。

“铁水联运有着高效、经济的特点，一吨货物每公里运费最低只需3分钱。”曹廷华举例介绍，28吨货物从泸州港出发通过铁路、水运至上海，耗时仅13天，运费只需1500元。

截至目前，泸州港已开通至成都、攀枝花、昆明等地的11条内贸铁水联运班列，已设立7个内陆无水港。

铁水联运带来的不仅仅是经济效益，通过铁路进码头，与水路无缝链接，多次转运过程中对环境的污染几率降低了，污水向长江的排放大大减少，有力推动一江清水向东流。

更多的生态守护工作正在进行：曾经，往来泸州的航运船只，装卸污水排放成为长江的污染源。如今，当地交通运输部门通过降低港口装卸能耗，推广船舶岸电使用，实现直排江污染源100%达标。

“船舶岸电技术是实现节能减排、控

制港口大气污染的有效手段。”曹廷华算了一笔经济账，“一艘5000吨级的集装箱船舶，靠港期间副机全天24小时发电，消耗柴油的成本约为1400元，而岸电使用成本不足300元。”

船舶生活污水也得到妥善处置。靠港船舶的生活污水、含油废水经过废水处理装置的接收、暂存、转运、处理，最后进入市政污水管网，船舶水污染物基本实现对长江的“零排放”。

中共四川省委十二届二次全会提出，支持泸州建设港口型国家物流枢纽城市，赋予新时代泸州交通新定位、新使命。泸州市交通运输局局长朱江表示，泸州将依托长江黄金水道和泸州港，综合隆黄铁路西部陆海新通道优势，拓展高质量的铁水、公水多式联运，升级“铁水空邮”立体综合交通运输体系，加快建设长江上游航运贸易中心，全力以赴、高质量、高水平建设港口型国家物流枢纽城市，提升对外开放水平，为经济加速发展注入新动能。

## 记者手记

## 打通交通“动脉” 畅通经济循环

宋豪新

经济发展，交通先行。党的十八大以来，泸州市抢抓机遇，加快统筹推进区域交通、城乡交通、综合交通一体化建设，打通对外通道、畅通内部循环，呈现出以高铁、国省干线为骨架，农村公路为脉络，千支相连、村村相通的大交通网络。

打通交通“动脉”，畅通经济循环，10年来，泸州交通的变迁，成为推动当地高质量发展的加速器，也让群众享受到通达、便捷的出行服务，享受到高质量发展的红利。

## 党代表在一线

张武昌绘



陈慧慧

## 村民的笑容就是我奋斗的动力

我所在的小金县达维镇冒水村曾是一个贫困村。村里土地贫瘠，农作物产量低，还有野猪经常糟蹋庄稼。10年前，我被乡亲们推选为村委会主任。在一次查看被野猪破坏的庄稼地时，我发现，野猪拱吃庄稼，但不啃庄稼地的玫瑰花。当时我突发奇想：“我们能不能种玫瑰花呢？”通过查找资料，我得知玫瑰花是个“宝”，不仅可作食材，也可药用，提炼出的玫瑰精油价格不菲。为了考察玫瑰产业，我坐大巴、挤三轮、蹭拖拉机，先后去了甘肃、山东、云南、上海等7个省份，最辛苦的时候7天跑了5个省份，还曾病倒在途中。经过多方考察，我确信，在冒水村种植玫瑰很有前景。

2013年，冒水村开出了一片片艳丽、飘香的玫瑰花，给了我最好的回报。我带回的玫瑰品种十分适宜在我们村生长；学习得来的种植技术，很快也得到了传播推广。乡亲们亲切地叫我“玫瑰姐姐”。玫瑰种植专业合作社成立后，采用“合作社+基地+农户+市场”的模式，鼓励村民种植玫瑰。玫瑰市场出现低谷时，合作社以高于市场价的价格收购玫瑰，保住了大家的信心。2017年，村里投入3000多万元打造玫瑰加工厂，不仅让近200名村民在家门口找到了满意的工作，也让冒水村、小金县的玫瑰有了名气。

如今，玫瑰加工厂内有玫瑰精油生产线14条，玫瑰花茶生产线3条，玫瑰酱、玫瑰饼生产线各1条，可生产20多款产品，2021年销售额达到3000万元，产值达到5000万元。

从冒水村发展起来的玫瑰产业已惠及达维镇6个村和周边13个乡镇46个村3200户农户。玫瑰产业已成为小金县的主导产业之一，全县玫瑰种植面积达到1.5万亩，形成集玫瑰深加工、销售、观光旅游为一体的产业链。

当选党的二十大代表，对我来说意味着沉甸甸的责任，我要更好地带领村民种好玫瑰，发展玫瑰产业。党的二十大胜利闭幕后，我第一时间回到家乡，把党的二十大精神带到冒水村田间地头，传达到村民心里。截至目前，我已开展37场宣讲，覆盖县、乡、村1200多人。

党的二十大报告中对全面推进乡村振兴提出具体要求，我逐字逐句反复进行了学习、思考。“强化农业科技和装备支撑”，这句话让我深有感触。玫瑰产业的发展与农业科技的发展紧密相关。我们村里筹建了玫瑰产业科研办公大楼，准备打造覆盖玫瑰产业全链条的科技型企业。

玫瑰花开，村民脸上露出幸福的笑容，这就是我奋斗的动力。在接下来的日子里，在乡村振兴的征途上，我将继续与冒水村村民一道，大力发展玫瑰产业，让“高原的朵朵玫瑰，再致富千万家”，让老百姓的生活越来越富裕，日子越来越美好，家园越来越美丽。

（作者陈慧慧为党的二十大代表，四川省阿坝藏族羌族自治州小金县达维镇冒水村党支部书记、村委会主任）

## 走特色发展之路

清晨，浙江省宁波市镇海区箭港湖水如镜，晨雾袅袅。治水者们划着保洁船，清理湖面及岸边的垃圾和水草。治水者们说，现在湖面垃圾越来越少，巡湖工作越来越轻松了。

近年来，镇海区推进高标准、全域化五水共治（治污水、防洪水、排涝水、保供水、抓节水），走出一条精准治水之路。

## 齐抓共管 系统治理

黑天鹅翩然掠过水面，斑嘴鸭栖息水岸树丛……冬季的镇海区蝴蝶湖，风景宜人、如诗如画。

镇海区河网纵横交错，但地处甬江水系末端，无上游活水疏浚，加之是工业重镇，兴水治水任务异常繁重。“近5年来，镇海区坚持全域系统化治理思想，推进水环境城乡一体化治理，深化落实河湖长制，建立部门联合执法制，在城乡污水设施补短板、城镇污水提质增效

浙江省宁波市镇海区：

## 举措精准 守护绿水清波

本报记者 窦瀚洋

效、农村生活污水治理、排水单元达标创建等方面齐抓共管、系统治理。”镇海区治水办常务副主任岑国兴说。

镇海区推出“截污清源、治河清淤、生态调水”三大行动，推进工业园区雨污分流整治、住宅小区雨污分流改造、农村生活污水治理，打出一套环环相扣的水污染治理“组合拳”。据统计，2017年以来，镇海区“污水零直排区”建设累计投入73.6亿元，共安排18类230余个工程项目。2022年1—11月，全区地表水水控及以上断面浓度均值功能区达标率为100%，优良率为83.3%。

## 数字赋能 精准护水

在东邑河畔，工作人员在一个“小黑盒”旁，就地检测水体的高锰酸盐指数、氨氮总磷、pH、浊度、溶解

氧等指标。这个不起眼的“小黑盒”叫水质自动监测站，是附近水域的“千里眼”，主要用于检测断面水质。

在金华河上，一艘水质监测船劈波前行。这是无人船，配备摄像头、水质仪等设备，一边航行、一边检测、一边回传数据，精准定位污染源。

数字赋能让精准护水成为现实。2021年，镇海区在浙江省首创水污染智慧溯源平台，对地下管网和排水口进行水质、污染源动态监测，创新实施“全覆盖、及时查、云端管、科技治”的智能化监管。“24座水质固定监测站、284个人工监测点，再加上无人船，镇海基本建成覆盖全域水网的地表水智能化监测体系，有效缩小污染源溯源范围，提高溯源精准度。”镇海区治水办业务科负责人说。

## 全民共治 成果共享

近日，志愿者秦红波在镇海区九龙湖镇河源社区附近的新大河畔，与其他20余名志愿者，共同参与护水志愿活动。志愿者团队以九龙湖镇为中心，在全镇51条河流、29个山塘水库附近，设立56个监测点，检测水源地、上游水体的水质，建立“水质档案”。近年来，该志愿者团队组织开展护水志愿活动数百场，参与人次1万多。

镇海区积极营造群防群治工作氛围，广泛发动民间河湖长、护水志愿者加入护水行动，建立“河湖长+村、社干部、党员+热心群众、志愿者”的巡查制度，打通公众爱水护水监督管理“最后一公里”。

治水成果，全民共享。日渐清澈的河湖水流孕育出水文化、水经济。镇海区的沿河乡村以农文旅为依托，做深“梦里水乡”和历史古村乡结合的文章。潮浦镇沿山大河畔的“枕河人家”、九龙湖镇的泰山露营地等，以绿水青山农田元素吸引游客。游客们在这些地方既看得见山，又看得见水，邂逅“头枕枕乃听桨声，眼观杂花盈原野”的水乡美景。