

中老铁路开通一周年——

幸福大通道 友谊新丝路

发送旅客850万人次，运输货物1120万吨，跨境货物运输覆盖10余个国家和地区……这是中老铁路交出的“成绩单”。一年来，这条跨越山河、连接中国和老挝的黄金线路，人畅其行、货畅其流，沿线经贸合作更密切，成为加速地区互联互通、推动共同发展的“钢铁丝路”。

中老铁路在中国和东盟间构建起一条便捷物流通道，为沿线发展按下“加速键”。中国国内25个省区市开行跨境货运列车，货物品类由10余种扩至1200余种，货物种类不断丰富，折射出中国与老挝、泰国等周边国家的合作不断深化。

“老中铁路只是起点，不是终点。这条钢铁巨龙承载了两国人民的友谊、希望和梦想，周而复始，生生不息。”老挝国家主席通伦在接受媒体采访时说。

发展路、幸福路、友谊路……中老铁路为两国人民带来巨大福祉，也为共建“一带一路”和推动构建人类命运共同体提供了示范。在新的征程上，中国正携手各国推动地区互联互通和协调发展，迈向共同繁荣的美好未来。



图①：“复兴号”列车行驶在云南省景洪市境内的中老铁路橄榄坝特大桥上。 李云生摄（新华社发）

图②：旅客乘坐“澜沧号”动车组抵达老挝首都万象。 杨永全摄（新华社发）

图③：老挝琅勃拉邦火车站。 杨永全摄（新华社发）

图④：在老挝磨丁口岸车站，中老铁路夫妻员工耿树正（左）和张建丽检查货运列车。 杨永全摄（新华社发）

图⑤：“复兴号”列车通过中老铁路元江特大桥。 新华社记者 胡超摄

