

隨着香港特區政府逐步放寬防疫政策，闊別3年的大型盛事香港單車節亦於18日隆重回歸。雖然當日清晨香港氣溫偏低亦有風，仍無損大部分參賽者的熱情，約5,000人報名、近4,000人參賽。原訂途經「三隧三橋」的50公里賽事亦因應風勢猛烈而臨時改為不經青馬大橋及汀九橋，賽程亦由50公里減至36公里，令不少車手留憾，但他們亦希望明年再戰，完成全程。今次單車節是疫情以來全港最多人參賽的體育盛事，標誌着香港繼續朝復常之路進發，各界均希望未來有更多大型活動舉行，令香港重登國際舞台。

◆香港文匯報記者 唐文



◆選手寒風中奮力騎行。
香港文匯報記者郭木又 攝

四千熱血騎手 寒天單車激鬥

疫下全港最多人參賽 各界盼未來辦更多盛事

18日 凌晨3時許，香港文匯報記者在尖沙咀起步點一帶直擊，已見大批50公里組參賽者在熱身準備，當中大部分是男性，目測女性選手不足一成。因要檢查快測結果及「針卡」等資料，主辦單位香港旅發局建議選手們提早90分鐘到場，不少人通宵未眠，早早到場，專心準備參賽。由於天氣寒冷，許多參賽者穿着羽絨服，亦有人仍穿着單衣，在附近慢跑熱身保暖，或少量進食補充能量。

第一次參加單車節賽事的華女士表示，平時經常與朋友練習單車，測試過平均速度可達30公里每小時，認為成績尚可，故希望參賽嘗試。她於賽前已知天氣較為寒冷，相信會對比賽構成挑戰，但仍充滿期待。

60歲的莊先生表示，為應對嚴寒天氣特意多穿了一些衣物，估計橋上風勢會很大，不過應該不會下雨，希望可在1小時40分鐘內完成全程。

因大風改道縮賽程

今次比賽採用「流水式起步」，5時20分準時開賽，優先組及最早到場的人士於該時段出發，隨後到場的人士則陸續出發。惟在開賽前幾分鐘，旅發局宣佈因應青馬大橋及汀九橋均錄得每小時35公里或以上風速，在與中國香港單車總會商討後，決定將50公里路線縮短至36公里，不經青馬大橋及汀九橋。雖然臨時改道，但未損賽場氣氛，一眾選手在音

樂旋律中振奮出發。由於賽程縮短，衝線時間亦相應提前，早上約6時20分起，50公里組車手陸續衝線，時間較原定提早約10分鐘。有人衝線後歡呼一番，亦有人停下拍照留念，主辦單位為完賽選手提供口罩和暖包。

香港單車代表隊前成員、新地單車學院總教練仇多明於賽後表示，自己參加過多屆單車節，今年是歷最大風，「一出西九之時遇到兩次好大的側風，整架車都動不了」，並認為50公里項目改道合理。

另有選手提及，昂船洲大橋風勢猛烈，踩單車十分費勁，相比之下寒冷帶來的影響較小，運動之下身體已不覺寒冷。

個別選手擦傷扭傷

對於部分人士報名卻未參賽，旅發局指部分參加者年紀大，擔心出現不適，故沒有出席，實際缺席與受傷人數仍在點算。賽事期間亦有個別選手出現擦傷或扭傷等輕傷，至少一人跌倒送院，未有大型意外發生。

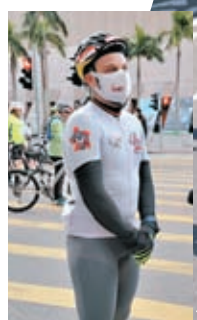
除50公里組及30公里組兩個非競賽項目外，18日單車節亦舉行男子及女子公路繞圈賽，分別由鄭宏軒和江琳奪冠。隊際計時賽則由TEAM-DARKART，以26分44秒勝出。至於總裁慈善及名人單車遊則於下午約1時半舉行，多名官員、政商界人士均卸下正裝，身穿運動服，親身參與全長約1.95公里的賽事。



◆邱先生(中)



◆吳先生



◆來自法國的Roy



◆雖臨時改道，但選手振奮不減。香港文匯報記者郭木又 攝

特首：盛事逐步復辦 吸引更多遊客



◆李家超出席香港單車節頒獎典禮。

香港文匯報訊(記者 唐文)香港單車節順利舉行，正是香港穩步復常的重要指標。香港特區行政長官李家超在出席單車節的頒獎禮上致辭時表示，香港得以再度舉辦這項全城矚目的盛事，展現香港的活力和非凡魅力，更形容即使18日天氣寒冷，「我身處這裏也完全能夠感受各位血脈沸騰，全情投入。」他並指，隨着逐步恢復舉辦多項大型活動，證明香港已重返世界舞台，相信隨着各項措施因應疫情發展靈活解除，旅客入境數字將快速急升，香港可在盛事之都的美名下吸引不同的旅客，以香港作為他們的旅遊首選地。

李家超指出，特區政府於過去一星期大幅放寬防疫限制，撤銷「黃碼」，大家進入食肆及酒吧等活動也可以開放一點，「各位市民亦能看到市面活起來、動起來，市民亦大致上可以在沒有限制下，盡量體驗香港的實際情況，整體而言社會的回響亦十分正面。」他表示，香港旅發局接下來將會繼續舉辦多項大型盛事，涵蓋不同節慶、傳統文化、藝術美食、體育盛事

等主題，為旅客提供多元化的不同旅遊體驗，讓旅客更加感受到香港的深厚中華文化的優良傳統，同時體會中外文化萃萃於香港，跟旅客說好香港故事。

旅發局主席彭耀佳表示，單車節在開心氣氛下圓滿結束，作為近幾年首次舉辦的戶外體育盛事，今次活動屬非常成功，旅發局會繼續以盛事展示香港多元文化。他亦希望明年單車節可吸引更多國際友人，相信屆時香港絕大部分防疫措施已經開放，並有足夠時間在外地宣傳。

郭基輝姚柏良亦參賽

贊助單車節的新鴻基地產執行董事郭基輝18日亦有參與50公里組項目。他指感覺沿途多處風勢很大，而比賽亦順利舉行，冀藉此帶出香港在疫下「破風而出」的信息，未來體育活動可以一浪接一浪，他亦很欣喜。他指旅客可以在沒有限制下，盡量體驗香港的實際情況，整體而言社會的回響亦十分正面。

同樣參加賽事的旅遊界立法會議員姚柏良相信所有參加者都樂在其中，希望未來有旅客盡快來港一同參與。

內地心臟3小時內運抵港救活芷希

香港文匯報訊 內地與香港實現「首例器官共享」，芷希救過來了！新華社微信公號18日透出更多細節。據報道，經過內地與香港24個部門和65位醫療與管理專家的緊急通力合作，一顆經中國人體器官分配與共享電腦系統(COTRS)多輪匹配且沒有合適接受者的兒童腦死亡捐獻心臟，成功共享到香港，用於拯救一名因急性心臟衰竭而生命垂危的四個月大患兒。香港兒童醫院心臟移植團隊17日凌晨為該患兒順利完成手術，實現首例內地與香港之間緊急醫療救助人體器官共享的歷史性突破。

只有4個月大的患兒芷希，出生41天即被確診為心臟衰竭，生命危殆，接受心臟移植是延續生命的唯一方法。芷希的血型為O型，可接受任何血型的捐獻心臟，但需要腦死亡捐獻者的體重在4.5到13公斤之間，在香港出現合適捐贈者的機會微乎其微。芷希的母親通過媒體發出「求心臟救命奇蹟」的緊急呼籲。

12月8日，香港特別行政區政府醫務衛生局長盧龍茂致函國家衛健委和國家海關總署，

「懇請國家允許，在內地出現符合香港患兒芷希醫學需求的腦死亡捐獻者且內地沒有合適接受者的情況下，可順利通關共用至香港用於拯救芷希的生命。」

COTRS啟動共享預案

國家衛健委和中國人體器官捐獻與移植委員會高度重視，國家衛健委醫療應急司和港澳辦配合國家海關部門全力支持，要求COTRS建立聯絡協調中樞和應急預案，協調兩地跨部門開展技術、醫療、管理等方面的溝通協作。

負責本次兩地醫療應急救助聯絡工作的COTRS負責人王海波介紹，12月15日16時7分，COTRS啟動內地一例因腦外傷導致的腦死亡幼患者捐獻心臟的分配，由於屬極低體重捐獻者，經過與COTRS系統中全國心臟移植等待名單上1,153名患者的多輪自動匹配，均有合適的接受者，為避免寶貴的可移植器官的浪費，緊急啟動了內地與香港的醫療救助

人體器官共享預案。

「在COTRS的協調下，內地與香港近24個部門和65位醫療與管理專家在24小時內緊急通力合作，兩地醫療團隊以及深圳與香港海關均進行緊急模擬演練，將通關時間壓縮至8分鐘，與4個小時的心臟保存極限時間賽跑。」

換心手術接近4小時

王海波介紹，12月16日17時24分開始捐獻心臟獲取，當日20時13分救護車在香港警署護送下將內地愛心捐獻心臟運達香港兒童醫院。12月17日凌晨1時，芷希小朋友的心臟移植手術順利完成，從手術室轉入兒科ICU。截至目前，芷希已不需要體外迴圈支持。

中國人體器官捐獻與移植委員會主任黃潔夫說，此次內地與香港共同以「生命至上」的原則攜手成功完成「愛心接力」，意義重大。每個環節的每名參與者，在極短的時間內都為拯救芷希的小生命全力以赴，實現了歷史性突破。

醫衛局：14億人口令罕見事不罕見

香港文匯報訊(記者 費小燁)4個月大患有罕見「擴張性心肌病」、急需心臟移植的香港女童芷希，日前喜獲內地一對父母捐出兒子的心臟續命，展現了人性的光輝。香港特區政府醫務衛生局長盧龍茂18日發表網誌，衷心感謝內地和香港每一個參與今次行動的團隊，令移送及移植心臟的每一個環節可無縫對接，讓芷希獲得一個重生的機會。

盧龍茂解釋，縱使芷希之前已獲安排於香港人體器官輪候冊上緊急輪候心臟移植，但由於她十分年幼，能捐出合適大小心臟的腦死亡捐贈者非常罕見，因此特區政府與中國人體器官分配與共享計算機系統(COTRS)主任王海波聯絡，並獲人體器官捐獻與移植委員會主任黃潔夫大力支持下，懇請國家允許，在內地出現符合芷希醫學需求的腦死亡捐獻者且內地沒有合適接受者的情況下，可順利通關至香港用於拯救芷希的生命。

幼患者無私捐獻心臟。內地醫院隨即安排進行手術，取出器官緊急運送到港。在醫管局的協調下，內地與香港近24個部門和65位醫護和專家在24小時內緊急通力合作，兩地相關部門和單位迅速聯繫，並將通關時間壓縮，消防處救護車在香港警隊開路下在最短時間內將心臟、將重生的希望運達香港兒童醫院。

盧龍茂表示，他作為肝臟移植醫生，深深明白今次手術對醫護團隊帶來的挑戰，再加上在手術前要在短時間內進行所有檢查、術前準備、與父母溝通；以至手術後的監察和檢查，可見醫護團隊對芷希的關愛，亦真正體現「視患猶親」的崇高精神。

他又表示，過去3年受新冠疫情影響，香港的器官移植數字並不理想，甚至出現下跌趨勢，但截至今年9月30日已有接近3,000名市民輪候器官移植，故呼籲市民立即到中央器官捐贈登記名冊網站登記捐贈器官的意願，並向家人清楚表明意願，以生命延續生命。