

德勤：受惠內地加速復甦 有望重登全球三甲

港明年IPO額料倍增至2300億

德勤就今年全球IPO額的最新統計顯示，上海及深圳交易所包辦今年全球IPO額首兩位，集資額分別為3,576億元人民幣及2,093億元人民幣，排第3位的是韓國交易所。香港今年新股上市集資額1,020億元（港元，下同），全球排名第4。該行預計，受惠明年港股上市制度改革、內地推出優化防疫措施帶動經濟復甦及改善投資氣氛，明年香港將有110隻新股，集資額倍增至約2,300億元，有望重新晉身全球IPO集資額三甲位置。

◆ 香港文匯報記者 岑健樂



◆ 歐振興(左二)認為，香港新股市場於2023年整體表現將會更理想。左一為呂志宏。

元，集資額有望重新晉身全球三甲。

今年新股弱 港仍顯市場韌力

德勤中國資本市場服務部上市業務華南區主管合夥人及香港上市業務主管合夥人呂志宏稱，受到地緣政治和宏觀經濟影響，包括俄烏衝突持續和美國大幅度加息，雖然2022年香港新股市場表現較為疲弱，但是仍然能夠透過在2022年全球證券交易所新股融資額排名躋身第4位一事展示市場韌力，其他如美國的成熟市場的韌力則相對較低。

呂志宏續指，雖然中概股會繼續赴港上市，更多內地企業將會以H股形式於香港上市，這或會在內地發行A股前後發生。此外，他表示隨著估值逐步上調，預期將會更多分拆上市。

雙幣雙股特專科技公司將成亮點

另一方面，德勤認為推出以人民幣計價的股票交易櫃台、將在香港上市的海外公司納入港股通和FINI的監管改革，將有助支持「雙幣雙股」和海外企業及特專科技公司於年內在港上市，並鞏固香港作為全球最大的離岸人民幣業務中心。歐振興表示，由於這些嶄新、利好發展在推動與刺激經濟及商務活動需時，該行預期香港新股市場明年年初的表現較為放緩，但是市場的動力隨後將會增強，因此該行確信香港新股市場於2023年整體表現將會更理想，並會繼續突顯作為內地連接全球或全球聯繫內地的「超級聯繫人」角色。

對於港交所有意修例讓特專科技公司赴港上市，歐振興認為，若相關修例於明年落實，預計明年或有不多於5間特專科技公司在港上市，集資額約200億至300億元。

德勤中國資本市場服務部14日發布《中國內地及香港IPO市場2022年回顧與2023年前景展望》報告，分析顯示上交所及深交所將包辦今年全球IPO額首兩位，集資額分別為4,230億元及2,448億元，排第三位是韓國證券交易所，集資額1,032億元。香港今年新股上市集資額則達1,020億元，全球排名第四位，至於新股數目則是82隻。

上市制度改革將刺激新股市場

德勤中國華南區主管合夥人歐振興14日表示，香港IPO市場將會受惠於內地優化防疫措施和繼續於2023年推行穩定經濟增長的措施，而美國放慢加息、香港與內地或會全面正常通關，以及如推出以人民幣計價的股票交易櫃台、FINI和特專科技公司上市制度更將會進一步刺激香港市場，因此該行確信香港新股市場於2023年整體表現將會更理想，預測明年香港將有110隻新股，集資額約2,300億港



香港文匯報

訊 (記者 章蘿蘭、馬曉芳) 德勤

中國資本市場服務部

14日發布《中國內地及

香港IPO市場2022年回顧與

2023年前景展望》指出，2022年

全年A股市場將會錄得413隻新股融資5,818

億元(人民幣，下同)，相比上年的492隻新股融資

總額將增加8%。其中，上交所153隻新股募集約

3,576億元，深圳185隻新股融資2,093億元，北交

所75隻新股融資149億元。而上交所、深交所將攬

獲全球新股市場融資總額前兩位。

明年上海科创板融資額料3400億

德勤中國資本市場服務部華東區A股上市業務主管合夥人趙海舟預計，明年上海科创板將有120至

140隻新股，融資3,050億至3,400億元；深圳創業板料有150至170隻新股，融資1,850億至2,100億元；上海和深圳主板有約60至80隻新股，融資1,100億至1,250億元；而北京證券交易所會有大約100至120隻新股，融資200億至240億元。

因市場等待美聯儲最新議息決議，14日A股整體呈窄幅波動。截至收市，滬綜指報3,176點，漲0.2點或0.01%；深成指報11,321點，跌1點或0.02%；創業板指報2,368點，跌8點或0.34%。兩市共成交8,109億元；北向資金淨流入逾16億元。升幅榜上，旅遊酒店板塊整體暴漲4%，釀酒板塊也大漲3%。醫藥板塊集體大跌，中藥重挫5%，醫藥商業下滑4%，化學製藥、醫療器械跌超2%。房地產、水泥建材、汽車、風電等行業板塊亦低迷。

港貿發局：港貿易短期或仍受壓



◆ 方舜文表示，香港貿發局會繼續游說外商，增加他們對香港的信心。

香港文匯報訊 (記者 馬翠媚) 香港作為全球最佳營商地區之一，但過去3年，受中美貿易摩擦和疫情等衝擊，令香港營商環境受到一定程度影響，期內進出口貿易疲弱。

香港貿發局總裁方舜文近日出席一個節目時表示，受累通脹和高息等外圍不利因素，料香港下半年貿易表現或仍受壓。她亦認同亞洲市場最具發展潛力，並呼籲香港短期可聚焦發展來自東盟市場的商機。

可聚焦東盟市場新商機

在香港逐步優化防疫措施之前，不少海外企業負責人因應防疫限制難以親自訪港，方舜文亦坦言，不少海外企業對香港投資環境存疑，主因外商接收香港資訊的渠道相對局限，再加上中美貿易摩擦和疫情影響，因此貿發局需要多向他們解釋和提供大量實質數據，例如去年香港的外國直接投資額全球排名第三，反映本地市場仍具發展潛力，同時亦會邀請他們赴港出席活動，讓其感受香港充滿活力和機遇的一面。

對於香港今年正式申請加入區域全面經濟夥伴協定(RCEP)，方舜文相信有助中小企拓展商機，她引述國際貨幣基金組織最新發布的《世界經濟展望》報告中提及亞洲市場最具發展潛力，因此認為香港應善用其金融中心的優勢，短期目標聚焦發展東盟的新商機。

而在香港近年逐步融入國家發展大局下，方舜文認為香港應把握「一帶一路」、內循環等機遇，她提到「一帶一路」前期大型基建已經完成，後期發展主要為開拓市場和建立貿易鏈，故相信香港的中小企未來可提供相關服務，如融資、物流、供應鏈管理、法律和稅務意見等。

方舜文亦認為香港品牌於內地具競爭優勢，建議香港企業包括初創企業可進一步開拓大灣區的市場，以促進內循環。

道富環球：投資者應為復甦做好準備

香港文匯報訊 (記者 岑健樂) 道富環球投資管理發布《2023年全球市場展望：顛簸中航行》分析未來一年宏觀經濟趨勢和關鍵投資主題。該行認為市場的不確定性和波動性將持續一段時期，投資者應評估其固定收益及保障下行風險策略，等待經濟復甦及投資環境轉佳時增加股票比重。面對全球通脹將在未來六個月內呈下降趨勢，供應改善和需求數據放緩，將令通脹壓力受到遏制，使美聯儲對其鷹派立場作出退讓，並可能在2023年的最後一個季度減息。股市預計在2023年開始持續復甦，但股票投資者今年承受的壓力，在明年中之前不太可能消退，確切時間取決於央行的行動。

明年挑戰和波動仍並存

道富環球投資管理環球首席投資組合策略師 Gaurav Malik 表示，面對充滿挑戰的宏觀經濟環境，應專注於投資優質股票，即具有穩定盈利和強韌商業模

式，並能應對定價壓力的公司。該行預計，2023年挑戰和波動仍並存，但投資者亦應為復甦做好準備，審慎地適時配置資金或將有所裨益。

道富環球投資管理美國 SPDR 業務首席投資策略師 Mike Aronc 表示，由於美聯儲大幅加息造成的滯後效應，美國投資者預計2023年經濟表現將走弱，企業利潤將面臨下行壓力，失業率亦將上升，但在經濟、盈利和就業數據開始顯示復甦跡象前，投資者可能已開始買入下一個經濟周期的股票，令其價格提前上升。

道富環球投資管理亞太區投資策略及研究主管 Michele Barlow 則表示，越來越多證據表明利率已接近見頂，固定收益資產的投資價值開始增加，並且傾向於較長存續期而非利差債券，而投資等級債券則較高收益債券吸引。此外，該行表示隨著信貸前景更加明朗，全球固定收益市場將為投資者提供機會，包括新興市場債券。

防疫鬆綁 國泰客量飆逾6.5倍

香港文匯報訊 (記者 馬翠媚) 受惠政府逐步優化防疫措施，香港幾近「冰封」的旅遊業逐漸解凍。國泰航空14日公布最新客貨運量數據，其中11月載客約52.68萬人次，按年急升逾6.5倍。國泰認為，有關數據持續反映公司，以至香港國際航空樞紐邁向復常的正面訊息，又歡迎政府最新實施便利旅客赴港的措施，尤其是取消「疫苗通行證」的黃碼限制，料將進一步提高旅遊意慾，尤其吸引入境旅客，有利旅遊活動恢復，加強香港樞紐的航班網絡。

日本航班載客率近九成

國泰航空顧客及商務總裁林紹波表示，公司客運業務表現正面，而市民出遊的意慾及需求於11月持續改善，回港探訪親友的客運量亦有增長，尤其是從北美、歐洲和西南太平洋出發的長途乘客。他透露，日均載客人次由10月的約1.3萬，升至11月的約1.76萬水平，月內客運運力按



◆ 國泰航空日均載客由10月約1.3萬人次，升至11月約1.76萬人次。中通社

首11月載貨量少12.6%

林紹波又指，隨著聖誕及新年喜慶的假期臨近，旅遊需求持續改善，公司正繼續增加客運航班及恢復更多航點，包括本月恢復往返札幌、福岡、檳城及達卡航班，以及於來年1月恢復普吉及名古屋航班，

並預計前往日本及東南亞等休閒旅遊熱點的殷切需求會延續至農曆新年假期。

至於貨運方面，國泰上月運載約10.3萬公噸貨物，按年跌23.8%，貨物收入噸千米數按年減少27.8%。運載率下跌15.6個百分點至66.9%。以可用貨物噸千米數計算的運力則按年減少11%。今年首11個月，載貨量較去年同期減少12.6%，運力減少20.7%，而貨物收入噸千米數則下跌30.6%。

精簡程序首讀 港發展局：力求平衡各方

香港文匯報訊 (記者 顏倫樂) 發展程序冗長被視為香港土地供應「攔路虎」，香港特區政府提出修訂6條法例以精簡發展程序，並於上週刊憲《2022年發展(城市規劃、土地及工程)(雜項修訂)條例草案》，14日在香港立法會大會首讀並中止二讀辯論待續。香港發展局局長雷漢豪重申，精簡後較小型項目由「生地」變「熟地」時間，由至少6年變成4年，規模較大項目(如新發展區)更可由13年縮短至7年，經過多場諮詢會後，已就部分內容作出修訂，希望在保持發展程序專業、公眾參與中取得平衡。

「生地」變「熟地」時間將縮短

雷漢豪在立法會會議上指出，今年3月政府曾諮詢立法會發展事務委員會有關精簡發展程序的主要方向，亦在其後舉行了多場諮詢會，收集不同持份者的意見，包括法定機構、業界代表、專業

團體、智庫和環保團體，就若干他們關注的事項在草擬法律條文時作出相應修訂。

雷漢豪強調，政府果斷改革相關條例的同時，亦致力保持發展程序的專業質素及適度的公眾參與。

例如，經修訂後的城規(城市規劃)程序仍保留兩個月邀請公眾就法定圖則的修訂項目提交申述，以及讓申述人出席實體公聽會的程序，申述人有足夠機會以書面及口頭方式直接表達意見，這是政府在諮詢持份者後作出了調整的建議。

另外，現時《收回土地條例》下，沒有一個法定機制處理反對收地意見，政府今次引入了接收反對意見的法定機制，更好保障受收地影響的業權人及土地使用者提出意見的機會。這些例子顯示政府在擬議今次精簡發展程序的時候，力求取得平衡，確保市民的意見得到適當的考慮。