



“快馬加鞭”奮力衝刺全年目標任務

汕頭市重點交通基礎設施項目以建設新成效貫徹落實黨的二十大精神



牛田洋特大橋南岸陸上引橋最後一片鋼混組合梁安全就位。

的交通支撐。

作廣東省、市重點項目、汕頭交通“十大工程”之一的汕頭鐵路，當前各標段咬定目標、腳足幹勁、緊抓快幹。在中鐵十四局汕頭鐵路汕頭灣海底隧道礦山段的施工現場，現場錘打聲、鑽孔聲與機器轟鳴聲交織在一起，“大幹快幹”的火熱氣息撲面而來。隧道地處8度地震帶，穿越17條斷裂破碎帶，集高烈度區、砂土液化、軟土震陷等不良地質於一體，地質條件複雜，圍岩級別較差，時刻伴隨突泥涌水、孤石卡刀等作業風險。盡管項目建設困難重重，但工程節點屢屢刷新——幾百名建設者歷經800多天的艱苦奮戰，日前順利實現礦山段進口至1號斜井的貫通。截至昨天，整座隧道已累計掘進7525米。

串聯汕頭灣海底隧道、汕頭南站的另一控制性工程——濠江特大橋，近百名工人正在為跨濠江水道160米剛構連續梁早日合龍晝夜兼程地搶工期。

該連續梁是汕頭鐵路全綫最大跨度的水中連續梁，採用掛籃懸臂澆築施工，共分為24個節段，將力爭2023年春節前合龍，為汕頭南站到汕頭灣海底隧道提供架梁通道。

中鐵十四局汕頭鐵路站前六標項目負責人秦鬆表示，黨的二十大報告明確提出了“加快建設交通強國”，這極大鼓舞了全體參建人員的士氣，項目部將以時不我待的緊迫感、高昂的鬥志，埋頭苦幹，以黨的二十大精神為引領，扛起當好“開路先鋒”的使命擔當，為交通強國建設貢獻力量。

來到汕頭鐵路新建汕頭南站的施工現場，波浪形鋼結構網面的建築形態取意於正在振翅騰飛的海鷗，寓意“翼翔滄海，逐浪汕頭”。據介紹，汕頭南站站房鋼網架為正方四角錐結構，焊接空心球網架，網架最大跨度為44米。汕頭境內的汕頭南站、潮南兩座新建站房正處於鋼結構施工階段，預計今年年底站房可初具雛形。

榕江之上，牛田洋特大橋飛架南北兩岸。省、市重點建

設項目牛田洋快速通道項目是汕頭市綜合交通路網中聯系榕江兩岸的交通大動脈，也是汕頭交通“十大工程”之一。11月26日下午，隨着牛田洋特大橋南岸陸上引橋最後一片鋼混組合梁安全就位，榕江南北岸順利貫通，為後續橋面施工奠定了堅實的基礎。

據中鐵大橋局汕頭牛田洋快速通道項目南岸工區經理黃鈺介紹，牛田洋特大橋南岸陸上引橋全長1019.5米，上部結構採用鋼混組合梁，共136樁梁，單片最重達240噸。鋼混組合梁需經歷鋼梁廠內製造、長距離運輸、橋面板現澆、存放、場內運輸、提梁龍門吊上橋、橋上運輸、架橋機架設等多項施工工序後方可完成整個施工流程。為保證鋼混組合梁施工的順利進行，項目部克服疫情、雨季和高溫施工帶來的多重不利影響，高效調配，嚴格全員、全過程安全檢查，確保鋼混組合梁制、運、架過程平穩可控。

為優質高效地完成年度施工生產任務，充分調動參建人員積極性和主動性，中鐵大橋局汕頭牛田洋快速通道項目經理部將抓住施工生產的黃金時機，在抓好常態化疫情防控工作的同時，開展“大幹50天”勞動競賽，高標準、嚴要求地推進項目各項節點目標的完成，以實際行動踐行黨的二十大精神。

(蔡曉丹 攝影報道)

■ 記者手記

鼓勁提氣 決戰決勝

時不我待，祇爭朝夕！走馬汕頭市各重點交通項目，可以真切感受到建設者鼓勁提氣，全力決戰決勝第四季度，播響衝刺全年目標任務戰鼓的濃厚氛圍。

黨的二十大報告提出，堅持把發展經濟的着力點放在實體經濟上，推進新型工業化，加快建設製造強國、質量強國、航天強國、交通強國、網絡強國、數字中國。交通運輸是國民經濟的基礎性、先導性行業，汕頭市圍繞“打造高水平全國性綜合交通樞紐”這一目標，大力實施交通基礎設施建設“十大工程”，加快構建連接大灣區、通達國內外的立體交通網絡。我們期待，在黨的二十大精神指引下，各交通重點項目能高效推進，爭取早日建成通車，讓人民群眾早受益，助推汕頭經濟社會高質量發展。

(蔡曉丹)

新時代 新徵程 新偉業

走進汕頭市各重點交通基礎設施項目施工現場，建設人員各司其職、有序開展作業，各類工程設備開足馬力、協調運轉，搶抓第四季度的施工黃金季。在全市上下深入學習宣傳貫徹黨的二十大精神之際，各重點項目緊扣時間節點，狠抓工作落實，全力推進項目建設提速增效，奮力衝刺年度目標任務，以實幹實績推動黨的二十大精神落地落實。

汕頭是國家綜合立體交通網規劃中的全國性綜合交通樞紐，也是珠三角和長三角之間沿海通道上的重要交通節點。當前，汕頭市加快構建“3+2+2”高鐵通道和“4+3+3”高速公路通道，強化汕潮揭都市圈與粵港澳大灣區、粵閩浙沿海城市群乃至長三角等地區的快速聯系，為汕頭建設省域副中心城市，走好“工業立市、產業強市”之路提供堅強

汕頭市前10月持續發力推進重點項目建設提速提質提效

376個項目完成投資超657億

【汕頭日報訊】抓項目就是抓發展，謀投資就是謀未來。今年以來，汕頭市充分發揮重大項目總指揮部和專項指揮部統籌協調作用，堅持目標導向，強化督導督辦，全力以赴做好項目全周期保障工作，持續發力推進重點項目建設提速提質提效，努力形成“謀劃一批、儲備一批、開工一批、建設一批、達效一批”的滾動推進格局，為經濟高質量發展注入新活力新動能。記者近日從市發展改革局了解到，今年前10月，汕頭市376個市重點項目完成投資超657億元。

項目為王，實幹為先。近來，汕頭市各個重點項目建設如火如荼，繼續提速推進。市發展改革局有關負責人告訴記者，汕頭市堅持系統謀劃精準施策，多措并举強化項目要素保障，特別是落實建設資金保障，強化用地、用海、用林資源要素支撐，加大力度推動簽約項目早落地、開工項目早投產、竣工項目早見效。今年1至10月，全市376個市重點項目完成投資657.24億元，完成年度計劃的65.7%。其中，240個續建項目完成投資479.5億元，完成年度計劃的73.3%；136個計劃新開工項目已有93個順利開工，開工率68.4%。同時，汕頭市53個省重點項目完成投資260.89億元，完成年度投資計劃的88.9%。

抓項目穩投資，趕進度提效能。從分行業完成投資情況來看，今年前10月，全市基礎設施項目完成投資251.46億元，占全部重點項目完成投資的38.3%，完成年度投資計劃的62%。其中，水利工程、鐵路工程、新型基礎設施工程完成投資進度相對較快，分別完成73.8%、70.2%、67.2%；潮汕環線高速公路(含潮汕聯絡綫)三期工程京甬大橋項目和汕頭海上風電產業園基礎設施配套項目一期分別完成投資3.26億元、4.2億元，為年度投資計劃的85.9%和105%。全市產業工程項目完成投資131億元，占全部重點項目完成投資的19.9%，完成年度投資計劃的47.9%。其中，新材料產業工程、傳統產業升級工程完成投資進度相對較快，分別完成83.2%、78.6%；中駿世界城和潮南區鹽崗文具產業園分別完成投資18億元和2.5億元，為年度投資計劃的150%和83.3%。全市民生保障項目完成投資274.81億元，占全部重點項目完成投資的41.8%，完成年度投資計劃的85.5%。其中，居民保障項目、教育項目完成投資進度相對較快，分別完成91.7%、89.1%。

責任編輯
蔡楚芳



玩具激發鄉土色彩的“紅頭船”積木玩具。

【汕頭日報訊】汕頭市澄海是紅頭船的故鄉，也是著名的獅頭鵝之鄉。近日，一批極具濃郁澄海鄉土色彩的“紅頭船”“獅頭鵝”等積木產品和智能玩具下船進貨，漂洋過海抵達馬來西亞檳城，為海外僑胞送去“潮味”十足的故鄉情。這是澄海區“玩具傳鄉情”活動向海外鄉親贈送的首批產品，該區通過向海外僑團華文教育機構贈送澄海生產的積木產品、益智產品和智能產品等玩具，在弘揚中華優秀傳統文化的同時，也提升澄海企業的知名度，以創新方式把玩具產品宣傳推介與僑務工作結合起來，助力做好“僑”字文章。

據了解，今年下半年，澄海區工商聯、區僑聯聯合開展“玩具傳鄉情”活動。該區僑聯通過溝通聯系，確定把馬來西亞潮州公會聯合會作為首批接收贈送澄海玩具產品的僑團。在了解對方的有關需求後，澄海區工商聯積極與相關企業聯系，說明開展“玩具傳鄉情”活動的目的、意義，先後得到汕頭市高德精密科技有限公司、廣東佳奇科技股份有限公司、廣東沃馬動漫玩具有限公司、汕頭市澄海區龍祥玩具實業有限公司的積極響應和大力支持，籌集到“紅頭船”“獅頭鵝”等積木產品30箱、各類智能玩具20箱，合計906套。

記者了解到，這批由澄海區工商聯、區僑聯贈送馬來西亞僑聯的玩具貨物，已于11月初在澄海區轉運至深圳蛇口港口啓程，并于16日抵達馬來西亞檳城。抵達目的地後，主

“紅頭船”漂洋過海 傳送“故鄉情”

汕頭澄海區“玩具傳鄉情” 首批產品發往馬來西亞

要運用于馬來西亞潮州公會聯合會屬下華文教育機構，供幼兒和小學生上課時使用，通過富有故鄉色彩的澄海玩具，在小小心靈裏厚植愛國愛鄉情誼。

澄海區工商聯負責人介紹，此前他們還聯系廣東森寶文化實業有限公司贈送400份積木玫瑰花給香港潮屬社團總會、國際潮汕書畫總會，作為今年9月份在香港會議展覽中心舉辦的第三屆“香港潮州節”潮汕傳統文化交流猜燈謎的中獎禮物；聯系廣東彩珀科教文化股份有限公司、廣東振豐科教玩具有限公司，分別贈送一批鋁合金模型車和積木產品給香港潮文化發展總會，作為參與慶祝中華人民共和國成立73周年活動的觀塘秀茂坪社區民衆的禮物。所贈玩具產品皆受到吳哲欽先生等香港人士的歡迎和贊許，既敦睦鄉誼，讓香港鄉親感受潮汕文化的魅力，也提高了澄海玩具的知名度。

(林彥均攝影報道)



獅頭鵝