

中老铁路开通运营一年多，旅居老挝华侨华人——

见证客货齐旺，抢抓崭新机遇

本报记者 张红

侨界关注

中老铁路北起中国云南昆明，南至老挝首都万象，全长1035公里，是第一采用中国标准、中老合作建设运营并与中国铁路网直接连通的国际铁路。开通运营一年多来，中老铁路给沿线国家及其民众带来了实实在在的变化和机遇，为区域互联互通和互利共赢作出积极贡献。常年生活在老挝的华侨华人不仅见证着这条铁路客货齐旺，同时也收获满满。

发展路、幸福路、友谊路

“中老铁路已成为中老人民的发展路、幸福路、友谊路。这是一条发展路，中老铁路开通运营，使老挝‘陆锁国变陆联国’的理想成为现实，为老挝经济发展发挥了重要推动作用；这是一条幸福路，这条老挝境内第一条现代化铁路让老挝民众体验到了便利；这是一条友谊路，中老铁路凝聚着中老两国人民的智慧与汗水，两国关系也因为这条铁路更加紧密，就在中老铁路运营一周年前夕，老挝人民革命党中央总书记、国家主席通伦对中国进行国事访问，中老命运共同体建设不断深化。”老挝中华总商会常务副会长吴兴华说，“对于这条铁路，老挝人最开始的反应是震撼，没想到自己家门口能有这么现代化的一条铁路，之后开始习惯，慢慢就开始享受铁路带来的诸多好处。对于我们在老挝的华侨华人，老挝民众又多了一份好感，多了一份感谢，多了一份亲近。”

一年来，中老铁路交出客货齐旺的成绩单，累计发送旅客850万人次，发送货物1120万吨。这条黄金线路拉动企业投资、旅游和就业；越来越多老挝优质产品走进中国市场、越来越多企业来到老挝投资、越来越多老挝年轻人走上中老铁路工作岗位……

“很多老挝人没有去过著名景点琅勃拉邦，中老铁路能够让他们实现当天往返。而且，中老铁路无疑是一条高水平的现代化铁路，就连很多泰国人都特意乘坐火车感受一下。现在可以说是一票难求。”老挝中国总商会永久名誉会长姚宾说，“最近，我陪同老挝当地官员考察北部几个省，就选择了火车。之前，这样的行程只能安排直升机，但是，冬天雾多，火车显然是更好选择。”

“中老铁路方便了老挝人民尤其是北部山区人民的出行，原来十几个小时的路程现在只要一个多小时；带动矿产、农业、旅游业发展，促进中老经济合作，还为老挝吸引了中国、泰国、越南等国资金。”老挝广西同乡会会长邓良慧说，“无论对老挝人民还是对我们老挝的华侨华人来说，中老铁路开通运营是喜事，也是幸事。”

是参与者，更是受益者

中老铁路让当地华侨华人收获满满。邓良慧提前几年就在铁路沿线站点布局，“我的重点是固定资产。中老铁路开通运营一年多来，带动各行各业发展，沿线固定资产收益显而易见。”

“对于我们从事贸易的老挝华侨华人而言，可能高达90%的产品是从国内运过来的，运输的重要性不言而喻。空运成本太高，不用考虑。之前主要有两种运输方式：一种是从国内经过海运到泰国，然后再通过公路运到老挝，缺点是时间长，不确定因素多；另一种是公路运输，直接穿过中老边境，缺点是路况太差、运费高而且事故多。中老铁路带来的好处太多了，一是稳定，二是时间有保证，三是安全，四是成本低。”姚宾说。

中老铁路的开通对提升区域经贸往来的效果显著。中老铁路已与西部陆海新通道、中欧班列等实现连接，货物运往老挝、泰国、新加坡等10多个共建“一带一路”国家。运货种类由初期的化肥、百货等100多种扩展至电子、光伏、冷链水果等1200多种。中国超大规模市场和经济发展红利，正通过这条铁路源源不断分享给区域国家。

邓良慧说：“就贸易领域而言，原来很多人从中国进口商品，通过海运或者公路运输到万象，然后再通过公路转

运到柬埔寨、泰国、缅甸等国家。货损率很高。中老铁路开通运营，铁路运输的优势得到了充分体现。中外往来贸易量更大了，万象成为重要中转站。老挝华侨华人与周边国家华侨华人打交道的机会更多，关系更紧密了。”

“中老铁路建成并投入运营，在某种程度上，华侨华人可以说是参与者，但更多的是受益者。在老挝的华侨华人了解中国，也了解老挝，优势明显。举个最简单的例子，我们懂两种语言，能够比其他人更早获取信息，抢占先机。”姚宾说，“归根究底，是中国的发展给了我们更高平台，我们才有了更多机会。喝水不忘挖井人，中国的发展是我们所有机会的来源。”

大踏步往前走

一年来，中国铁路部门创新开展“中老铁路+中欧班列”“中老铁路+西部陆海新通道班列”等铁路国际运输新模式，同时加强与海关沟通协调，优化查验流程，推行“快速通关、转关”模式，大幅提升磨憨口岸通关效能，使整体通关时间从开通初期的40多个小时缩减至目前的5小时以内，实现昆明至万象最快26小时直达。

此外，中老铁路开通运营满一周年之际，中老铁路首列全铁路运输水果冷链班列通车，泰国、老挝等东盟国家优质农产品输华正式开启铁路时代。12月10日上午，满载50标箱共500吨香蕉的中老铁路（万象—怀化）首列进口老挝香蕉冷链专列，顺利抵达湖南怀化国际陆港，标志着中西部地区通过中老铁路进口东盟国家优质热带水果等农产品正式进入黄金时代。中老铁路水果冷链专列开通后，预计中老铁路每周将开出至少2列专列，将老挝优质香蕉及其他农产品通过中老铁路运输至中国。

姚宾看到了新机会。“以前，农产品、水果贸易我不敢做，海运加陆运，什么水果都烂了。现在不怕了。对我而言，这是个巨大转型，是水果冷链班列给了我底气。”机会不止这一个，姚宾说，“之前，我的货物来源集中在广东、浙江、上海等沿海地区，现在有了中老铁路、西部陆海新通道、中欧班列，重庆、成都等内地城市也完全可以成为我的选择了。我相信，随着中老互联互通进一步深入，随着旅游业复苏，我的房地产项目包括酒店、商场、公寓等，也会迎来新发展。接下来，我要大踏步往前走。”

邓良慧则看到了科技领域的新机会。他说：“最近，我在国内的企业和广西产研院绿色低碳技术研究所联合筹建了北部湾海洋科创国际科技转移中心。我希望抓住中老铁路的机遇，把广西和中国一些科技成果介绍出去，推动它们在东盟落地并实现产业化。作为侨商，我希望充分发挥自己熟悉中外的优势，用好中老铁路这个已经打通的通道，推动国内科研成果走出去。”

“随着疫情影响逐渐减弱，中老铁路必将对中老旅游、农业等各方面带来积极影响。这些也将是我未来重点关注的领域。”吴兴华说。

上图：12月7日晚，满载泰国、老挝等东南亚国家盛产的进口水果专列顺利抵达四川成都，并陆续自成都国际铁路港转运至四川省各大水果市场。该趟班列经中老铁路全程铁路运输仅用时4天，东南亚进口水果驶入“快车道”。据悉，这是四川首次通过中老铁路从东南亚进口水果，标志着四川对RCEP国家水果进口铁路直达跨境通道顺利打通，为今后常态化生鲜冷链进出口奠定了基础。图为12月8日，成都集装箱中心站，工作人员正在吊装转运四川首趟中老铁路进口水果冷链专列集装箱。

白桂斌摄（人民图片）



旅西青年律师徐晶福

华裔新生代成为西班牙侨社中坚力量

吴侃

前段时间，西班牙华侨青年徐晶福获得全球知名律师榜单“最佳律师”西班牙地区“最引人瞩目律师奖”。他是西班牙首位获此殊荣的华人律师。近日，记者连线徐晶福，听他讲述从叛逆“侨二代”成长为西班牙执业律师的故事。

徐晶福很小的时候，父母就去了西班牙工作。10岁那年，他和姐姐在父母安排下离开了从小生活的小县城，坐上飞往西班牙的飞机。刚到马德里定居时，对徐晶福来说，一切都是陌生的。由于语言不通，他学习成绩很差，也交不到朋友。一件事情让一切有了改变。

“记得那天下大雪，我上学迟到了，历史老师批评了我。那会儿，我年纪小、不懂事，顶撞了老师两句。老师最后说：‘你们中国学生不爱学习。我就骂你们，你们都听不懂’。这句话我听懂了。我生气地回应：‘你的课我不听也能考出最好的成绩’。”徐晶福说。

放出“豪言壮语”之后，徐晶福开始发愤学习。无法理解历史书的内容，他就把一本书全背下来。期末考试中，他真的拿到了历史科目最高分。老师在他的试卷上写道：“我为我之前说中国学生不好的话道歉。你让我很惊喜，你的未来可期。”

从此，徐晶福开从“学霸”之路。各科成绩从倒数到优异，他成为所在高中第一个考入大学的中国学生。

进入大学后，徐晶福选择了法学专业，课余时间则在西班牙知名企业和中国律师事务所实习。本科毕业后，他继续攻读研究生，获得马德里卡洛斯三世大学以及西班牙经济法律高等学院西班牙法律和国际商业法双硕士学位，并通过西班牙司法考试，成为执业律师。

谈及为何选择成为律师，徐晶福表示：“刚到西班牙那段时间，我遇到过一些歧视和偏见。我决定学习法律，希望用法律守护更多人，在他们遭遇歧视和偏见时，帮他们维护合法权益。”

目前，徐晶福在一所国际知名律师事务所就职，担任西班牙办公室商法部律师和中国业务负责人。“我主要负责公司法以及收购兼并领域，简单来说，就是为到西班牙投资的中国企业和去中国投资的西班牙企业提供法律服务，包括做尽职调查报告、起草收购并购协议、协助客户落地等一系列跨境收购并购方面的工作。”徐晶福说。

工作之余，徐晶福积极投身侨社工作，担任西班牙华侨华人协会青年委员会副主任。他说：“青年委员会汇集了一大批优秀华裔新生代，有医生、企业家、媒体人、科技工作者……大家在各行各业发光发热，深度融入西班牙主流社会，也致力于将中医、茶道等中华文化介绍给当地民众。”

“青年委员会的成员业余时间开展公益普法讲座、举办行业沙龙、开设西班牙语课程，利用大家的专业优势帮助更多西班牙侨胞。”徐晶福说，“未来，我们也计划推出一个助力华裔青少年成长的项目，为刚结束高考和刚大学毕业的青少年提供专业选择和就业方向建议。”

在徐晶福看来，随着西班牙华侨华人整体实力不断提升，当地主流社会对华人群体的偏见和刻板印象越来越少，对华人的认知更加立体全面。“华裔新生代已成为西班牙侨社的中坚力量。我们将接过父辈的‘接力棒’，共同构建更好的旅西华侨华人形象。”

(来源：中新社)

线上华语课“云端”传文化

施远圻 傅健

“霜风呼呼的吹着，月光明明的照着。我和一株顶高的树并排立着，却没有靠着。”最近，菲律宾侨中学院中三丙班的学生隔着屏幕，朗读沈尹默的《月夜》，开始新一周的华语网课。为他们授课的是福建省泉州市培元中学语文老师陈锦霞。

受疫情影响，海外华文教育面临不少困难。去年，国侨办启动“网上外派教师”试点项目，通过福建省侨办联系菲律宾华文教育中心，向菲律宾部分分校派出华语网课教师。今年，泉州市培元中学参与此项目，积极筹备，遴选3位优秀教师李慧芳、陈锦霞、吴凯路承担教学任务，结合菲方学生特点和在线课程特殊性，做足准备。今年7月，3位老师正式开始华语网课教学。

中午12时放学后，匆匆吃过午饭，一路奔跑，赶下午1时的华语网课——这成为老师们的日常。“当了华语网课老师，终于明白了什么叫分秒必争。”3位老师原本的教学工作就不轻松，如今，陈锦霞每天下午有3节华语网课，还担任菲方华语班主任。

虽然菲方中文教材与中国同步，但学生中文水平参差不齐。对于老师而言，教学工作量变成了双倍。准备教案课件、批改试卷作业、开家长会……老师们还积极参与菲律宾校方线上活动，指导菲方学生参加比赛。

即便如此忙碌，每节课上，老师们都打起十二分精神，保持最佳教学状态。课堂上，老师们通过摄像头关注学生的课堂状态，适当降低难度，放慢语速和节奏，提醒他们做好笔记。“大家都听懂了吗？”成为3

位老师的课上口头禅。隔着屏幕，菲方学生也感受到了她们们的热情，积极参与课堂互动。每堂课结束后，老师们还会第一时间向菲方校方反馈教学情况。

一段时间的摸索后，老师们开始着重抓基础。遇到古诗文，老师们逐字逐句进行解析。“虽然辛苦，但当学生高兴地和我交流他又掌握了新知识，听到他们认真说出还不甚流畅的句子，我们心中便会涌上强烈的成就感和自豪感。”吴凯路说。

“我们学校蔡向阳校长时刻关心教学进度，不仅多次与校领导一起到教学现场听课，还组织学校语文组全体教师听课，给予建议。”吴凯路说。

此前，泉州市培元中学就与菲律宾侨中学院建立了深厚情谊。去年，两校师生开展“云端”友好班级交流会，分享各自学习生活，深入了解两国文化。今年，3位老师的教学工作不仅获得菲方校方肯定，也收获菲方学生们好评。他们说，老师们非常有耐心，上课既有趣又仔细。

教学过程中，老师们还注意引导学生感受中国传统文化之美。菲方家长很乐于看到孩子学习和传承博大精深的中华文化。有趣的是，老师们与菲方家长用闽南语进行沟通。

“老师，这是我家，你看到了吗？”“老师，我要是回国了，可以去你的学校读书吗？”“老师，明年你还教我们吗？”……课堂之外，学生把老师们当成知心朋友，主动分享自己的生活和心情。“没有多么‘波澜壮阔’，却有许多‘小确幸’。孩子们的小贴心让我感到很温暖。”李慧芳说。（来源：东南网）



浙江“红美人”橘子畅销四方

近日，浙江省台州市路桥区新桥镇亿亨果园的工作人员通过网络推荐“红美人”橘子。“红美人”橘子迎来丰产，新桥镇亿亨果园工作人员准确把握市场营销规律，采取“线上+线下”齐步走，确保销售渠道畅通，实现增产增收，也让全国各地的消费者都能品尝到优质的“红美人”。

蒋友青摄（人民图片）

侨乡新貌