

奔馳向波蘭工廠注資10億歐元 生產純電動貨車

參考消息網12月13日報導——據法新社12月12日報導，德國汽車製造商梅賽德斯-奔馳公司今天說，它計劃向波蘭一家新工廠注資超過10億歐元，生產純電動小型貨車。

工廠位於波蘭西南部的亞沃爾，奔馳公司從2019年開始就在那裏生產內燃機，並從2021年開始生產電池系統。

奔馳公司小型貨車部負責人蓋森說：“我們將在亞沃爾打造我們的第一個純電動車生產廠。”

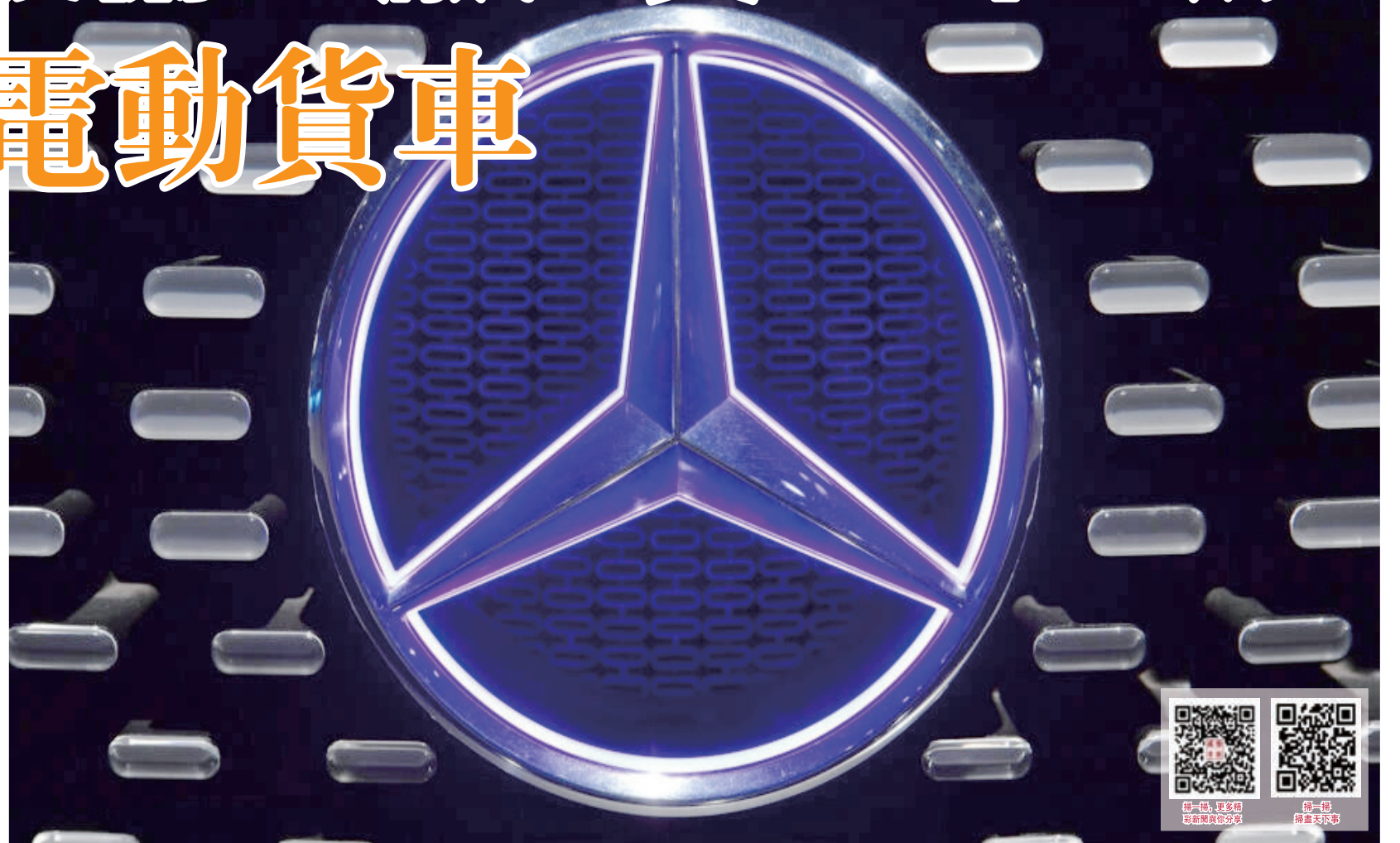
他說，此舉將“確保我們在純電動輕型商用車領域的領先地位”，同時“維護歐洲現有工廠的長遠前景”。

蓋森在華沙舉行的新聞發布會上說，集團計劃斥資超過10億歐元建立新生產基地。

波蘭總理莫拉維茨基對記者說：“奔馳公司今天宣布的投資對波蘭來說是非常、非常重要的。”

與此同時，奔馳公司和它在全世界的汽車業競爭對手都在投入巨資，推動行業向電動化轉型。

奔馳公司最初計劃與美國初創企業裏維安汽車公司合作，共同在歐洲製造純電動貨車。



但奔馳公司周一表示，由於裏維安汽車公司在重新考慮項目的優先順序，與其成立合資公司的計劃“被擱置”。

裏維安汽車公司一直在努力應對今年迫使其減產的供應鏈困境，它表示已決定“暫停”與奔馳公司的合作“磋商”。

裏維安汽車公司首席執行官斯卡林奇說：“目前，專注服務於我們的消費者以及我們現有的商用車業務是使我們價值最大化的最佳機會。”

（編譯/潘曉燕）

英國新生兒全基因組測序計劃引發倫理擔憂



新華社北京12月13日電——英國英格蘭基因公司12日宣布，計劃自明年起徵集10萬名新生兒展開全基因組測序，以期助力篩查罕見的遺傳疾病。依據該公司說法，這項研究在世界同類研究中規模最大，可能為英國推廣新生兒全基因組篩查鋪平道路。不過，項目引發一些倫理學家擔憂。

這個項目名為“新生兒基因組計劃”，耗資1.05億英鎊（約合9億元人民幣）。由英國政府全資控股的英格蘭基因公司將與英國國家醫療服務系統（NHS）合作，擬在兩年內對英格蘭地區10萬名新生兒展開全基因組測序。在國家醫療服務系統接受診療的孕婦及其配偶明年晚些時候可以開始報名。

依照知名期刊《科學》說法，這一項目僅關注約200種經研究充分證實由基因變異引發的疾病。這些疾病幾乎肯定會在孩子5歲前引發癥狀，且均可治療，療法中既有簡單的補充維生素，也有骨髓移植。

公司首席醫療官理查德·斯科特說，研究成果“將使政策制定者能夠充分了解相關情況，決定是否以及如何將全基因組測序納入未來的新生兒篩查計劃並加以推廣”。

斯科特估計，全基因組測序如果在全英推廣，每年將惠及大約3000名新生兒。

“新生兒基因組計劃”首席臨床醫生戴維·比克說，參與項目的新生兒將盡可能具有代表性，以實現種族多樣性。蘇格蘭、威爾士和北愛爾蘭可能稍後加入這一項目。

據英國《金融時報》報導，目前英國新生兒在出生四五天時將被採足跟血，以篩查9種遺傳病，全基因組測序則將讀取新生兒遺傳密碼中的全部表達。

據《科學》報導，一套全基因組測序價格約為1000美元（約合6978元人民幣），不過它正變得越來越便宜。

據法新社援引斯科特的話報導，這一項目還有助於了解公眾對基因組數據終身存儲的態度。另外，公司收集到的遺傳信息可能用於幫助滿足個人未來醫療需求，比如“預測、診斷或治療疾病”。

英國衛生和社會福利大臣史蒂夫·巴克利說，基因組學“在革新醫療保健的提供方式方面潛力巨大”。

英國衛生部門先宣布兩個基因組研究項目。一個是對多達2.5萬名來自非歐洲背景的人展開基因組測序，另一個是評估測序技術，以提高癌症診斷準確率和速度。

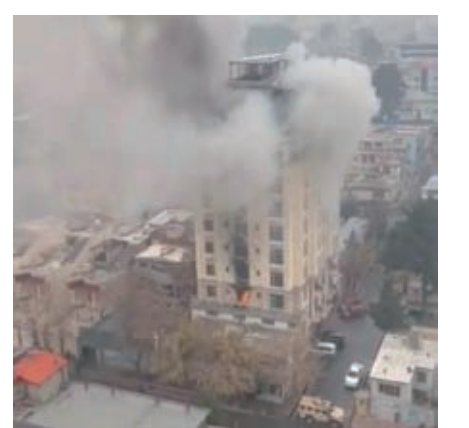
儘管“新生兒基因組計劃”在規劃過程中與醫學倫理學家協商過，但仍引發多個倫理問題，比如誰將獲得研究數據、孩子父母是否會產生不必要的擔心等。

英國蓋氏與聖托馬斯國民保健制度信托基金臨床遺傳學家弗朗西斯·弗林特說：“使用全基因組測序篩查新生兒是邁向未知的一步。在科學和道德都準備好前，我們絕對不能急于使用這項技術。”

（王鑫方）

新聞 國際簡訊

1. 中國外交部：有5名中國公民在阿富汗喀布爾的恐襲事件中受傷。時間12日下午，阿富汗首都喀布爾第10警區一酒店遭遇襲擊。3名襲擊者已被擊斃，酒店客人全部獲救。當地時間13日，極端組織“伊斯蘭國”的分支機構“呼羅珊省”宣稱對發生在阿富汗首都喀布爾的酒店襲擊事件負責。



2. 歐盟外長會未就新一輪對俄制裁達成共識。

德國總理朔爾茨：若俄羅斯結束衝突，德俄有機會恢復經濟合作。

3. 烏克蘭總統澤連斯基：烏克蘭需要8億歐元緊急能源援助。

國際日報臉書網址：
<https://www.facebook.com/InternationalDaily>

馮德萊恩說，2023年歐盟將加大力度購買液化天然氣，實施聯合採購機制以及擴大和加速可再生能源部署，應對能源短缺問題。

國際能源署：歐盟2023年仍將面臨天然氣短缺

新華社布魯塞爾12月12日電（記者任珂）國際能源署執行幹事法提赫·比羅爾12日表示，歐盟2023年可能面臨約270億立方米的天然氣短缺，約占歐盟天然氣基準總需求的6.8%。

國際能源署當天在布魯塞爾舉行《歐盟如何

在2023年避免天然氣短缺》報告的線下發布會。比羅爾在與歐盟委員會主席馮德萊恩就此聯合召開的記者會上說，歐洲初冬異常溫和的天氣並不確定會持續下去，俄羅斯天然氣供應可能進一步下降，全球化天然氣供應預計吃緊。這三種情況疊加在一起，歐盟可能會遇到

問題。

根據報告，國際能源署為此提出了一系列切實可行的短期措施，例如建築物翻新、路燈使用LED燈等，以提高能源效率。

比羅爾說，能源安全問題已經超過生態問題，成為歐盟部署可再生能源的主要推動力。

韓國第三季度工薪階層實際工資減少5%



參考消息網12月13日報導——據韓聯社12月12日報導，韓國最大在野黨共同民主黨議員金會在12日委托國會立法調查處對統計廳家庭動向調查數據進行分析的結果顯示，今年第三季度工薪階層家庭實際收入同比減少5%。

實際收入是名義收入中去除物價變動影響的收入，接近於家庭切身感受到的經濟生活形勢。同期，消費價格指數增長5.9%，而名義收入僅增0.5%，導致實際收入減少。也

就是說，除了工資不漲，各種商品和服務價格都大漲，導致工薪階層生活拮据。

與正式工相比，工作不穩定的臨時工和散工的實際工資降幅更大，分別為5.1%和5.6%。散工的名義收入甚至同比減少0.02%。除工薪階層外，個體工商戶的實際收入也同比減少，手下僱有員工的個體戶收入減少2.5%，無僱用員工的減少0.7%。

今年韓國物價猛漲，7月漲幅高達6.3%，8月為5.7%，9月為5.6%，10月為

5.7%，11月為5%，漲幅雖有所趨緩但將在短期內保持在5%左右。過去3年來，消費價格漲幅分別為0.4%、0.5%和2.5%。今年恐將突破5%。

金會在表示，多數預測認為，韓元貶值、物價高漲、利率上調、出口不振、企業經營不善等造成的經濟危機將於明年全面顯現，現在應加大財政投資提升內需復蘇經濟，而非不給勞動者加薪。