



新時代 新徵程 新偉業

奮力續寫更多“春天的故事”

汕頭海關十年如一日做好特區建設“推進器”

十載春華秋實，鐫刻非凡印記。黨的十八大以來，汕頭海關做好特區建設的“推進器”、外貿發展的“助力者”，支持汕頭經濟特區將有利條件、獨特優勢轉化為實實在在的發展動能。數據顯示，十年間，汕頭外貿規模不斷擴大，進出口貿易額從2012年的555.7億元增長到2021年的753.4億元，增長35.6%，十年間年均增長3.4%。

銳意進取不斷拓展改革紅利

汕頭向海而生，是一座具有開放基因的城市。

初冬時節，走進汕頭港，一派繁忙景象。吊裝設備正揮舞“巨臂”將裝滿貨物的集裝箱裝上卸下，數以萬計的商品從這裏進入國門、走向世界。

與港口熙熙攘攘截然不同，汕頭海關所屬汕頭港海關報關大廳內，寧靜而有序，“屏對屏”業務辦理讓通關更加高效。

“還記得2012年那會兒，我們每天都要守在報關大廳，一份報關單要過來投單、打稅單、核注。現在我們已經化身為報關大廳的‘隱形人’，通關業務‘雲辦理’‘零跑動’十分方便。”親歷了十年進出口通關流程“大變身”，汕頭利亨物流報關有限公司業務經理林燕芬深有感觸。

讓企業少跑腿，就得讓數據多跑路。十年來，汕頭海關圍繞海關制度創新和治理能力的現代化，推出一系列“實用、管用、好用”的改革舉措。2012年，啟動通關作業無紙化改革試點，企業足不出戶就可完成報關手續；2017年，汕頭海關全面推廣國際貿易“單一窗口”標準版，順暢對接全國海關通關一體化改革，真正實現“全國是一關，一關通天下”；同年，採用“跨隸屬海關集中模式”開展審像工作，查驗作業效率大幅提升；2018年，依托“單一窗口”平臺對原報關、報檢業務進行優化整合，企業可一次整合申報完成，工作量減少約五成；2021年9月，研究推出全國首創的“港澳船舶進境信息互通”項目，項目全面推廣後，每年可覆蓋汕頭口岸來自港澳地區約29萬標箱、500至600家貨主單位，可為企業節省口岸單證物流成本約320萬元。

十年來，汕頭海關不斷探索創新，將改革紅利和制度優勢拓展、輻射到整個粵東，推動汕頭對外經濟交往迅猛發展，進出口貿易不斷增長。以汕頭港為例，港區進出口貨物已從原來略顯單一的機械設備、玩具、陶瓷，發展到工業油、農副產品、塑料制品、不銹鋼制品等100多種，與超50個國家、260個港口實現貨物往來。

厚植優勢培育發展新動能

在廣東汕頭超聲電子股份有限公司覆銅板廠的生產車間，剛生產出來的阻燃型環氧玻璃布基覆銅板及系列半固化片正在按照客戶需求進行切割，將發往全國各地的印制電路板製造企業。

“我們落地汕頭保稅區已經20多年，多次進行生產線升級改造，目前年產規模覆銅板1350平方米，半固化片3500平方米。”該企業關務負責人許挺裝表示，近十年間，綜保區內企業的發展離不開海關的大力支持，特別是在進口設備等方面，手續更加簡便了，通關效率也提高了。

汕頭綜合保稅區是汕頭經濟特區對外開放的重要平臺。2021年4月，由汕頭保稅區和汕頭保稅物流中心整合升級的汕頭綜合保稅區封關運作，成為粵東首個開放層次最高、優惠政策最多、功能最齊全、手續最簡便的海關特殊監管區域，帶動汕頭外貿煥發出蓬勃生機。

為更好地培育新動能，拓展新空間，汕頭海關持續支持汕頭綜合保稅區大力發展加工製造、倉儲物流等業務，不斷加強政策宣傳，鼓勵和指導企業用好綜保區優惠政策開展保

稅加工業務，實現產業升級，更好地拓展海外市場。數據顯示，汕頭綜保區進出口值從2012年的16.2億元增長到2021年的170.8億元，年均增長29.9%。

汕頭綜合保稅區的轉型升級，讓區內企業受益匪淺，廣東奧斯博膜材料技術有限公司正是受益企業之一。

“我們公司從2011年成立至今，主要致力於研發和生產反滲透膜及膜元件、納濾膜及膜元件以及超濾膜等高端產品。受益於綜保區的優惠政策，和海關在原材料進口便捷通關、設備進口享受減免稅優惠等方面的支持，公司進出口額從2012年的243.1萬元，增長到2021年的3188.3萬元，增長了將近12倍。”公司副總經理陳爾弟說，目前公司在膜產業鏈位於上游地位，發展前景十分良好。

“祇有真抓才能攻堅克難，祇有實幹才能夢想成真”。站在新的起點上，汕頭海關將繼續發揚“敢闖敢試、敢為人先、埋頭苦幹”的特區精神，持續深化海關業務改革，支持汕頭經濟特區以更大魄力、在更高起點上推進改革開放，在新時代經濟特區建設中迎頭趕上，在新徵程中奮力續寫更多“春天的故事”。

(康潔 吳怡杭 洪綺珩 陳昊昱)

發力海上風電 助推藍色崛起

汕頭致力建設國際風電創新港，南澳勒門I項目攻克新技術獲多項專利

汕頭市南澳縣南部海域勒門列島附近，大唐汕頭新能源有限公司投建運營的35臺風電機組迎風轉動，隨之發出的海上“綠電”由12公里之外的220千伏疏港變電站併入電網，照亮汕頭城鄉的每一個角落。更令人興奮的是，截至11月，該風場已完成年度發電目標的132.59%；南澳勒門I海上風電擴建項目也於年初獲得核准，正在有序推進各項施工準備及招標工作。奮楫逐浪中，“綠色能源、藍色崛起”成為汕頭風電產業向海上高歌猛進的生動實踐。

黨的二十大報告提到，要加快發展方式綠色轉型，實施全面節約戰略，發展綠色低碳產業……積極穩妥推進碳達峰碳中和，立足中國能源資源稟賦，堅持先立後破，有計劃分步驟實施碳達峰行動，深入推進能源革命，加強煤炭清潔高效利用，加快規劃建設新型能源體系。當前，汕頭大力發展海上風電產業和以海工裝備為重點的先進裝備製造業，打造千萬千瓦級海上風電基地和千億元級先進裝備製造業產業集群，讓“風從海上來、風能變綠電”成為助力實現“雙碳”目標的寫照。

時間回到2018年，發電行業的特大型央企大唐集團落戶汕頭，投資建設裝機總容量245MW的南澳勒門I海上風電項目，開啓海上風能開發之路。項目於2021年12月底併網投產，跑出了“當年開工、當年建成、當年投產”的海上風電建設“加速度”，期間成功應對多個臺風挑戰，還創造了單臺風機48小時最快吊裝紀錄。

項目成功投產後，確保設備運行可控、在控至關重要。劉興漢是大唐汕頭新能源有限公司生產技術部(風場)負責人之一，他所在的部門就是負責風場設備的維護工作。“我們利用小風窗口期，截至目前完成了全場風機500小時維護工作、視頻監控安裝調試、風電場大數據接入等一系列專項工作，同時利用海況預測系統所提供的數據及時安排開展預維護工作，實現長周期安全生產331天。”劉興漢笑着向記者介紹，并興奮分享了一則新的好消息——他與同事歷時3年攻關的“66千伏海纜集電線路關鍵技術研究”課題即將在年底結題。該項技術獲得近10項專利，將應用於海上風電集電線路系統運行方式的升級，配合海上風電大兆瓦機組裝機容量提升的需求，為今後近海、遠海、深海的海洋資源開發提供技術保障。

在劉興漢看來，結題是“終點”更是起點。近年來，中國風力發電發展迅猛，新機型從出臺到應用的速度飛快，不斷實現技術攻關一方面是“完成優化方案”，另一方面也為整個行業提供了更多探索的可能性。“這些年我們走訪了許多設備廠家和設計院，目前最大的難點在於海纜的生產和配套電力設施的製造。我認為，新技術的開發是可以倒逼設計製造的，甚至能夠反哺各流程、各環節的優化，推動海上風電技術更快提升和風電產業高質量發展。”劉興漢說。

慶格爾也是“66



劉興漢平時負責風場設備的維護

千伏海纜集電線路關鍵技術研究”課題小組的一員，這名“90後”小伙來自內蒙古赤峰市，自2019年來到汕頭加入大唐後，他便全身心投入到海上風電事業中。在大唐汕頭新能源有限公司這個年輕的集體中，他與其他青年同事們是當之無愧的先鋒隊、主力軍。黨的二十大報告提到，“青年強，則國家強。當代中國青年生逢其時，施展才幹的舞臺無比廣闊，實現夢想的前景無比光明。”這讓慶格爾備受鼓舞，他表示，將堅定不移聽黨話、跟黨走，懷抱夢想又腳踏實地，敢想敢為又善作善成，立志做有理想、敢擔當、能吃苦、肯奮鬥的新時代好青年，圍繞推進能源低碳轉型、探尋海上風電建設這一主責主業積極貢獻青年力量，助力汕頭海上風電產業發展。(楊舒佳 攝影報道)

逐夢藍海 書寫擔當

“十四五”時期，廣東省能源消費總量將繼續保持穩步增長態勢。大力發展綠色低碳能源尤其是發展海上風電，是全省新增電源的重要抓手，也是推動實現“雙碳”目標的重要舉措和必然選擇。

擁有218公里大陸海岸線和167公里海島岸線的汕頭，海洋風力資源豐富，有天然發展海上風電的優勢。目前，汕頭正堅定不移地走好“工業立市、產業強市”之路，依托粵東千萬千瓦級海上風電基地建設，集中打造2000億元新能源產業集群，加快形成“1+3+3”海上風電全產業鏈生態體系，舉全市之力高起點、高水平建設汕頭國際風電創新港。在汕頭海上風電這一“新能源戰場”，一批又一批的風電人扛起責任、書寫擔當，不斷創造、見證多個突破、多項創新。相信他們的付出和努力下，未來，汕頭海上風電必將不斷邁上新臺階。(楊舒佳)

責任編輯
蔡燕芳

