

民眾出行需求旺 多地航班回升

北京兩機場航班階梯式上漲 民航春運或迎3年來首個高峰



香港文匯報訊 綜合記者任芳穎、夏微、方俊明及中新社報道：隨着內地疫情防控政策不斷優化調整，北上廣等機場旅客出行需求趨旺。其中，北京首都、大興兩機場航班呈現階梯式上漲趨勢，近期可達到新冠疫情前2019年歷史同期日架次的70%。而廣州白雲機場的國際航線航班客流也增長明顯，數量已恢復至2019年的50%以上。近期春運機票預訂量大幅增長，亦反映出民眾回家過年的潛在需求。在線旅遊平台去哪兒預計，2023年中國民航春運有望迎3年來首個高峰。

首都、大興兩機場航班近日呈現階梯式上漲趨勢。12月9日兩機場航班日架次較前期增長63%，12月10日較前期增長100%，12月11日較前期增長169%。預計兩機場航班日架次將於近期達到2019年歷史同期日架次的70%。據同程旅行平台數據顯示，此前「新十條」發布首日(7日)上午9至10時，飛抵北京首都國際機場的國內機票訂單量周同比上漲691%；由北京首都國際機場出發的國內機票訂單量周同比上漲305%。

運期間(2023年1月7日至21日)機票預訂量大增，環比一周前增長近8.5倍，春運火車票預約量也明顯增長。據平台機構預計，2023年中國民航春運有望迎3年來首個高峰。

遊客出行信心恢復需時間

攜程研究院戰略研究中心高級研究員沈佳旋表示，目前，正將迎來元旦、春節兩個重要的旅行高峰期，本次政策將對期盼了許久回家過年的人們起到明顯刺激作用，在後續各地落實好在地政策後，預計元旦和春節市場或成為旅遊市場3年以來最重要的轉折點。不過，各地對政策還需要一定的落實期，遊客的出行信心完全恢復也需要時間。

去哪儿大數據研究院副院長郭樂春表示指出，由於需求端仍有部分人對出行較為謹慎，全部需求或無法完全釋放。疫情防控措施優化後，航司、機場恢復運力也需要一段時間，預計2023年春運機票預訂量將達3年峰值，接近疫情前的八成。

春秋旅遊副總經理周衛紅對於未來一段時間的預判仍持謹慎態度，但她也很欣喜地表示，是次防控措施進一步優化，的確撬動了旅遊市場。

近日來，北京大興機場旅客不斷增加。圖為旅客在大興機場候機室候機。

上海陳女士：老公下周日從吉隆坡飛回上海，恰逢聖誕節，回來探親對工作的影響最小。現在看到國內的防控措施進一步優化，開始期待入境政策進一步調整。以前上海和吉隆坡之間的直飛航班每天都有很多，可現在從吉隆坡直飛上海的每周就一班，其餘都要轉機，希望接下來國際航班再增多些。

廣州旅客高先生：現在白雲機場不再查驗核酸檢測陰性證明、健康碼，而且每天的航班量持續回升，可選擇的航班班次更加多元，出行更加方便。



目前廣州白雲機場國際航線航班增長明顯。圖為廣州飛東南亞航班旅客候機。受訪者供圖

「行程卡」下線 刷屏社交媒體

香港文匯報訊 綜合記者馬曉芳及中新社報道：「通信行程卡」(俗稱「行程卡」)官方公眾號12月12日凌晨發布公告，13日0時起將正式下線「行程卡」服務，其短訊、網頁、微信小程序、支付寶小程序、APP等查詢渠道將同步下線。「通信行程卡」於2020年2月13日上線，為全國手機用戶免費提供查詢服務。如今，隨着防疫政策的調整，「行程卡」將成歷史，很多網友表示「一個時代的落幕」。

「通信行程卡」下線的消息一出就引發民眾熱議，微信朋友圈更是各種晒圖留念，不少網友表示，這預示着「一個時代的落幕」。網友紛紛表示，疫情三年從國家到個人都不容易，期待生活早日步入正軌。更有網友配圖表示已截圖行程卡最後的樣子，「三年，後會無期。」

「行程卡」是由工信部指導，中國信通院牽頭，與中國電信、中國移動、中國聯通共同推出的行程查詢服務。用戶登錄查詢前需要填寫手機號、驗證碼並確認本人授權。最初可查詢近14日內的行程軌跡，2022年7月8日起，「行程卡」查詢結果的覆蓋時間範圍由「14天」調整為「7天」。

據了解，「通信行程卡」下線後，相關用戶數據都會被徹底刪除，以杜絕數據安全風險。



有網友截圖行程卡最後的樣子，並希望永遠不要見了。

40新冠抗原檢測試劑獲批

香港文匯報訊 綜合報道：12月11日，據中國國家藥監局官網消息，截至目前，國家藥監局已批准40個新冠病毒抗原檢測試劑產品。藥品監督管理部門將加強相關產品上市後監管，保護患者用械安全。此外，針對近日市場抗原檢測試劑的價格波動，多家上市公司進行了回應，稱嚴禁大幅提高售價。東方生物稱，各經營企業應合理制定銷售價格，嚴格落實國家疫情防控定價政策，嚴禁大幅提價高價銷售、相互串通操縱市場價格等違規行為。

熱景生物也發布聲明稱，個別經營者違背或超協議約定從事相關經營活動，或未經授權進行線上平台銷售經營等，違反防疫物資價格管理規定等違法及不當行為所產生的法律風險與公司無關，公司將依法進行維權及嚴肅處理，保留訴諸法律的權利，並有權斷供。

旅客：不掃碼不查核檢一路暢通

香港文匯報記者致電北京首都、大興兩大機場客運人員了解到，目前進入機場航站樓，無需掃碼測溫及查驗核酸檢測陰性證明。而數名機場旅客均稱，無論是出發還是到達，機場均不掃碼不查驗核酸，一路暢通。

北京市民李先生感慨，機場人多了，核檢也撤了，真的夢回2019年。「我出差在外將近3個月，今天終於回京了。」11日從首都國際機場出站的于女士表示，經過3年疫情防控、構建疫苗屏障後，病毒的危險性明顯減輕，防疫政策隨之變化很合理，這是與時俱進的措施。「我覺得放開沒什麼擔心，趕緊恢復一下經濟。」

根據飛常準平台數據，12月5日至12月11日，上海兩大機場的國內客運航班執行量在「新十條」後迎來一波明顯上漲。截至10日的數據，已恢復至2019年同期執行量的58.7%。

另一邊，國際航班也在有序恢復中。據吉祥航空介紹，12月5日至12月11日共執行上海、南京等地始發的國際與港澳地區往返航班15班，累積運輸旅客超4,000人次，目的地涉及中國香港、澳門地區以及芬蘭赫爾辛基、日本東京等地。「和上月同期相比，本期航班量雖然是持平的，但本期旅客人數增長約三成。」

廣州至歐洲航線陸續復航

繼南航廣州始發至東南亞、南亞航線已恢復覆蓋11個國家後，廣州往返倫敦、法蘭克福等歐洲客運航線也已陸續復航，最近南航也恢復第二條往返美國的直接航線，南航「廣州-加德滿都」航線最近亦復航。白雲出入境邊防檢查站有關負責人表示，目前每周國際航班量較2021年增加超過1倍。而近一個月來該邊檢站查驗入境人員同比增長超過61%。旅客高先生表示，他近日往返廣州與浙江杭州等城市，見到機場客量都在逐步回升，期待更多國內、國際航班加快恢復正常化運作。

此外，近期春運機票預訂量亦增長。在線旅遊平台去哪兒12日披露的數據顯示，7日以來，春

中國副外長謝鋒同美助卿康達等會談

香港文匯報訊 綜合中新社及觀察者網報道，中國外交部發言人汪文斌12日主持例行記者會。有記者就美國官員訪華提問。

談及落實中美元首巴厘島共識

汪文斌表示，12月11日至12日，外交部副部長謝鋒在河北廊坊同來訪的美國國務院亞東事務助理國務卿康達、白宮國安會中國事務高級主任羅森伯格舉行了會談，雙方圍繞落實中美元首巴厘島會晤共識，推進中美關係穩定發展，妥善處理雙邊關係中的台灣等重要敏感問題，加強各層級交往和開展相關領域合作進行了深入溝通，並就共同關心的國際和地區問題廣泛交換了意見。雙方一致認為會談是坦誠、深入、建設性的，同意繼續保持溝通。

據了解，美國國務院當地時間10日宣布，美國國務院亞東事務助理國務卿康達與國家安全委員會中國事務資深主任羅森伯格將於本月11日至14日訪問中國、韓國和日本。訪華期間，這一高層代表團將與連中美元首上月在印尼二十國集團(G20)峰會的會晤成果，並為美國務卿布林肯明年年初訪中國做準備。

增產豐收 中國糧食產量連續8年超1.3萬億斤

香港文匯報訊 據中新社報道，中國國家統計局12日公布，2022年中國糧食總產量13,730.6億斤，比上年增加73.6億斤，增長0.5%，全年糧食產量再創歷史新高，糧食產量連續8年穩定在1.3萬億斤以上。

水利救災資金，各地全力抗旱救災，強化田間管理，特別是近年來建成的高標準農田，對農業防災減災發揮了重要作用。中國秋糧產量10,220億斤，比上年增加42.5億斤。

減少87億斤，下降2.0%。此外，多數省份糧食增產。2022年，中國31個省(區、市)中，有23個糧食增產。其中，河南上年洪澇災害造成減產，今年恢復性增產49億斤；新疆、內蒙古、山東、山西、吉林糧食增產均超過8億斤。

高標準農田助防災減災

中國國家統計局農村司司長王貴榮表示，2022年，中國夏糧和早稻產量分別為2,948.1億斤和562.5億斤，比上年增加28.9億斤和2.1億斤。今年南方地區持續高溫乾旱，對秋糧生產帶來不利影響。中央財政緊急安排農業生產和

5省糧食增產超8億斤

具體而言，小麥、玉米產量增加，稻穀產量下降。2022年，中國穀物產量12,664.9億斤，比上年增加9.7億斤，增長0.1%。其中，小麥產量2,754.5億斤，比上年增加15.6億斤，增長0.6%；玉米產量5,544.1億斤，比上年增加93億斤，增長1.7%；稻穀產量4,169.9億斤，比上年

中國國家統計局農村司農產處處長常鵬

表示，全年糧食生產再獲豐收，為穩定宏觀經濟大盤提供了有力支撐，為應對複雜嚴峻國際環境、戰勝各種風險挑戰奠定了堅實基礎，也為穩定全球糧食市場和食物安全作出了積極貢獻。



2022年中國糧食總產量13,730.6億斤，再創歷史新高。圖為今年10月，黑龍江省一輛鏟車在曬場傾倒玉米。資料圖片

南水北調東中線一期 通水8年惠逾1.5億人



截至12月12日，南水北調東中線一期工程全面通水8周年，工程累計調水586億立方米。圖為南水北調中線工程陶岔渠首。網上圖片

香港文匯報訊 綜合中新社及央視網報道，截至12月12日，南水北調東中線一期工程全面通水8周年。根據中國水利部的消息，工程累計調水586億立方米，惠及沿線42座大中城市280多個縣(市、區)，直接受益人口超過1.5億人，發揮了巨大的經濟、社會和生態綜合效益，有效緩解了北方水資源短缺的局面。

水。南水北調東線北延應急供水工程發揮效益，並將東線供水範圍進一步擴展到河北、天津，進一步提高了受水區供水保障。

水量更足水質更優

在科學調度水量的基礎上，通水以來，各地的配套工程不斷完善，具備了消納南水北調水量的能力。南水由規劃的輔助水源已經成為受水區的主力水源。北京城區七成以上供水為南水北調水，天津市主城區供水幾乎全部為南

水質更優

南水北調中線總幹渠沿線設立了4個水質監測中心，主要負責沿線30個斷面的水質監測工作，研判水質風險，守護水質安全。水利部有關負責人表示，工程已連續安全平穩運行2,922天，中線水質持續保持或優於地表水II類標準，東線水質持續穩定保持地表水III類標準。

新聞速遞

今年雙子座流星雨將於14日21時迎來極大。天文預報顯示，極大時每小時天頂流量達100顆以上，14日夜間至15日凌晨最適合觀賞。中國天文學會會員、天津市天文學會理事楊博表示，民眾可選擇光污染小、遮擋少的開闊區域觀賞這場「夜空禮花」。

由中國駐菲律賓大使館、中國電影資料館主辦，菲律賓美加影院、影視審查分級委員會支持的中國電影節11日在菲律賓馬尼拉舉辦開幕式活動。本次電影節係首次向菲律賓電影院線引入高清數字電影格式(DCP)的中國電影，得到有關片方授權和支持，將在馬尼拉多個影院舉行系列放映活動。◆中新網