

# 港府批美對黎智英案作失實荒謬言論

【香港商報訊】香港特別行政區（特區）政府昨日強烈譴責及反對美國國務院完全罔顧事實，就香港特區法院依法對黎智英欺詐案的判刑作出失實、誤導和干預司法公平審訊的荒謬言論，對香港司法制度作出政治干預、惡意抹黑。

## 斥美方破壞法治精神

特區政府發言人強調，案件被告充分行使其辯護權，由擁有獨立審判權的法庭在公開聆訊後基於事實和證據判刑，而判刑理據亦已在公開的判刑理由書中詳細解釋。有關案件為一宗欺詐案，與新聞和言論自由無關。正如判詞中指出，該案的性質純然是一宗簡單的欺詐案，不應把案件的審訊扣上任何政治帽子。這對控辯雙方以及整個社會都是不公平的。

基本法第85條訂明，香港特區法院獨立進行審判，

不受任何干涉。特區政府嚴正敦促美方停止干預香港特區的審判獨立和內部事務。

發言人指出，美方為達其政治利益，公然干預法庭公正審訊案件，嚴重破壞法治精神，違反國際標準及國際法，更歪理成群，只暴露其霸凌野蠻，失信於人。

## 外交公署表強烈不滿和堅決反對

另外，針對美國國務院發言人、國會個別政客罔顧是非曲直，對香港特區法院依法裁判黎智英欺詐案說三道四，惡意詆毀香港人權法治狀況，外交部駐港公署發言人表示強烈不滿和堅決反對，正告外部干預勢力立即停止藉人權之名干預特區司法活動，立即停止干預香港事務和中國內政。

發言人表示，法治是香港繁榮穩定的重要基石，香

港居民依法享有的言論、新聞、結社等權利自由得到充分保障。但權利自由不是違法犯罪行為的「通行證」，不是罔顧法律之人的「免罪牌」，更不是反中亂港分子的「特權書」。任何人無論其有何身份背景，背後有何勢力支持，都沒有法外特權。黎智英欺詐案事實依據充分、程序完全合法、判決依法公開，特區法院依法審判正當合法合理，天經地義、無可指摘、不容置喙。

發言人指出，一起普通的刑事案件，就因其涉及個別違法犯罪的反中亂港分子，美方就急不可耐地跳將出來，不分青紅皂白地給中國政府和香港特區政府扣上一頂「不尊重新聞自由」的帽子橫加指責，讓世人再次看清黎智英的「代理人」和「馬前卒」身份。美方常常把法治公平正義掛在嘴邊，卻一再將違法犯罪分子美化為「人權先鋒」，對特區法院公正審判妄加

置評，為反中亂港分子撐腰張目，赤裸裸將政治操弄凌駕於特區法律之上，明晃晃將「人權」當做政治表演和利益輸出的工具，是非不明、黑白不分、公義不存，還有何面目以「人權衛道士」自居？

## 抹黑無阻港發展前景

發言人強調，香港是中國的香港，香港事務純屬中國內政。外部干預勢力任何詭譎抹黑都阻擋不了香港由亂轉治、由治及興的歷史大勢，都改變不了香港繁榮發展的光明前景，都遲滯不了中華民族偉大復興的鏗鏘步伐。他們敦促有關國家和政客認清形勢，恪守不干預內政等國際法原則和國際關係基本準則，切實尊重法治精神，立即停止包庇和美化違法犯罪分子的徒勞之舉，立即停止對香港人權法治的詆毀抹黑，立即收回干預香港事務和中國內政的「黑手」。

# 將藍隧道通車首日暢順

## 運署籲市民留意交通安排

【香港商報訊】記者李銘欣報道：將軍澳藍田隧道及將軍澳跨灣大橋昨日通車，運作情況大致暢順，運輸署呼籲上班上學市民今日留意交通安排。同時，今日起將軍澳區內新增五條巴士路線，經新路來往將軍澳至大埔、荃灣、長沙灣及尖沙咀等地，其中九巴佔三條、城巴兩條。

### 跨灣大橋同日啓用

將軍澳藍田隧道及將軍澳跨灣大橋昨早8時正式通車，跨灣大橋成為全港首條三合一海上高架橋，同時具備行車道、單車徑和行人路。昨早約7時20分已有車到日出康城一端的跨灣大橋入口等候，也有行人和單車人士等候上橋「爭飲頭啖湯」，踏入8時正，多架警方電單車及一輛工程車開路，帶領車龍起步。行人路和單車徑部分，很多是一家大細前來參觀，橋上人頭湧湧「打卡」，單車徑起步位置由於太多單車，有人「炒車」受傷，要出動救護員協助。

為了解通車日的運作是否符合預期，行政長官李家超昨日視察運輸署緊急事故交通協調中心，他表示很欣慰看到市民積極使用新路，運作情況大致暢順，亦看到市民均表示開心、歡迎。新路可令市民節省最多20分鐘交通時間，是一個好的結果。其實由前晚10時起，多個部門人員包括運輸署、土拓署、路政署、警方及承建商員工一直在協調中心努力，確保將軍澳藍田隧道免收費，市民不需要付三元隧道費，另外有很多改變，包括新改道，以及指示牌的改變等，都做了大量的工作，他對此表示感謝。

### 完善運輸網可創更多商機

財政司司長陳茂波昨天在網誌提到，新路開通切實便利居民的生活出行，亦令商戶及企業的物流運輸更

迅速穩妥。他稱大型造地項目能夠帶來契機，創造更多更便捷、更具效益的交通及基建網絡，其中交椅洲人工島將聯通機場和港珠澳大橋，加上新建鐵路和道路網絡，包括第四條過海隧道，將接連港島西、大嶼山及新界西北，有助激活香港整個西部的交通網絡，優化香港的整體布局。

陳茂波強調會繼續以「基建先行」及「創造容量」的規劃方針推動運輸基建項目，具前瞻性地配合長遠發展所帶來的運輸和物流需求，完善運輸網絡，並釋放主要運輸基建沿線周邊地區的發展潛力。

運輸及物流局局長林世雄昨日在電視節目表示，很有信心將藍隧道可以分流到將軍澳藍田隧道三四成車流，因為早前運輸模型推算能夠做到，將藍田隧道和將軍澳藍田隧道分別位於南面和北面，可讓區內人口根據居住地或目的地選擇不同路線，前往觀塘或九龍東。

運輸署呼籲，由於今日是新路開通後首個上班日，繁忙時段或會較混亂，當局會密切監察，需要時會調



李家超（前排中）昨日視察運輸署緊急事故交通協調中心。政府新聞處

整燈位疏導交通，市民上班上學要留意交通安排。

### 增五巴士線往來多區

同時，今日起將軍澳區內新增五條巴士路線，平日繁忙時間行經將藍隧道，來往將軍澳至大埔、荃灣、長沙灣及尖沙咀等地。其中，九巴開辦三條將藍公路快線，包括96線（將軍澳康盛花園來往大埔工業邨）、290E線（將軍澳工業邨來往荃灣西）及298X線（坑口北將軍澳醫院來往長沙灣甘泉街）；城巴新增兩條「康城快線」巴士路線，分別為790線及795線，由將軍澳日出康城經將藍隧道開往彌敦道及油尖旺區一帶。

# 浪琴國際賽吸逾4.5萬馬迷入場

【香港商報訊】浪琴香港國際賽昨日在沙田馬場圓滿舉行，全日上演四場國際一級賽，其賽程由1200米至2400米，總獎金高達1.1億港元，吸引共45匹（21匹海外、24匹本地）來自香港、日本、法國、德國、愛爾蘭、澳洲及新加坡等七個國家及地區的賽駒參與。香港國際賽政府對這樣一個全球性活動的大力支持，這是一項真正的全球賽馬盛事，聚集了八十多個國家/地區，全世界熱愛賽馬的人都把目光投向了香港。

### 創逾三年以來新高

香港國際賽是全球馬壇一年一度的盛事之一，被譽為「世界草地錦標大賽」，不僅是全球頂級騎師、練馬師及馬主的目標所在，也在全球專業馬界及馬迷心中享有崇高地位。兩年來，香港國際賽從未取消。今年的國際賽更是得益於香港進一步放寬的防疫措施，賽事規模更盛大，規格更國際。馬迷毋須預約便可入場觀賽，故比賽吸引逾4.5萬名觀眾入場，創逾三年以來的新高。同時，香港入境防疫措施的放寬，也迎來約300名海外人士參與浪琴香港國際賽，包括海外賽駒的馬主、練馬師、騎師、馬房工作人員、海外賽馬機構或組織的高層與海外賽馬傳媒等。相較去年僅50名海外人員來

港參與賽事，並採用閉環式管理，可說是相差甚遠。香港賽馬會行政總裁應家柏在賽後表示：「我要感謝我們的團隊，他們做得非常出色。六星期前，我們不知道應以何種形式、何種方式來做這件事（浪琴香港國際賽）。作為一個團隊，我們從不放棄。我要感謝特區政府對這樣一個全球性活動的大力支持。這是一項真正的全球賽馬盛事，聚集了八十多個國家/地區，全世界熱愛賽馬的人都把目光投向了香港。」



浪琴香港國際賽吸引逾4萬人入場觀賽，創逾三年入場新高。

### 港駒摘三項一級賽桂冠

賽日焦點之一，是代表香港出戰、有兩屆香港馬王之稱的「金鎗六十」第三度出戰浪琴香港一哩錦標。此賽吸引10匹來自日本、澳洲與香港的賽駒參與角逐。賽前大熱門「金鎗六十」在第四檔出開後留居中間位置，而次熱「加州星球」則在二檔出開後領先。轉彎入直路時，各駒展開強力衝刺，「加州星球」最終以馬頸位之差，擊敗「金鎗六十」勇奪冠軍，澳洲代表「指數定律」則以第三名過終點。

在另一場浪琴香港短途錦標中，「福逸」以四分三馬位之先力壓主隊另一代表「好眼光」，直衝過終點，贏得其在港第四場一級賽。

全日壓軸上演的浪琴香港盃，大熱門是香港代表「浪漫勇士」，由沈集成訓練。此駒自第七檔出開後留居中間位置。入直路後，麥道明催策坐騎奮力上前，在最後三百米率先跑出，而且愈跑愈勇，最終以四個半馬位之先，輕鬆拋離日本代表「野田小子」奪冠。賽後，政務司司長陳國基頒發獎盃予勝出馬匹的馬主及騎練。

### 入場觀賽毋須預約

因疫情防控要求，去年國際賽的入場及餐飲安排均有所限制，其中入場人士必須預約，並只可在餐飲處所進食。隨疫情逐步緩和，今年入場人士毋須預約便可入場觀賽，馬迷更容許在馬場的室外範圍飲食。

### 申請新酒牌公告

#### Kushitei & Yakitori Tsukada

現特通告：MASUYAMA Masayuki其地址為九龍尖沙咀彌敦道8號格蘭中心地下G01-03及G04-05號舖，現向酒牌局申請位於九龍尖沙咀彌敦道8號格蘭中心地下G01-03及G04-05號舖Kushitei & Yakitori Tsukada的新酒牌。凡反對是項申請者，請於此公告刊登之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交九龍深水埗基隆街333號北河街市政大廈4樓酒牌局秘書收。

日期：2022年12月12日

廣告效力宏大

# 第四屆「創科博覽」今起會展舉行



「創科博覽」今起會展舉行，部分星級展品如祝融號火星車模型屬首次亮相。記者 蔡啓文攝

【香港商報訊】記者馮煒強報道：在國家科學技術部和中國科學技術交流中心支持下，團結香港基金舉辦的第四屆「創科博覽」，今日（12日）起至22日一連11日在灣仔會展3F-G展廳舉行，市民無須登記，可免費入場。本次展覽已獲批成為慶祝香港特別行政區成立25周年認可活動。展覽以「科技引領未來」為主題，展示國家「十三五」科技創新成就，提升港人身份認同感及民族自豪感。

### 以「科技引領未來」為主題

是次展覽的五大亮點包括：「大國重器」全列陣，展示國家在航天、陸地、深海、智能、生物科技的領先成就及技術；「首次來港」，部分星級展品首次亮相香港；「航天探索全覆蓋」，展示國家載人航天、探月工程、惠及民生航天科技；沉浸式「創科之旅」場景新體驗；及「香港驕傲」，展示特區成立25周年科研成果。

當中，「國家科技成就」主題展區的旗幟，「航天探索」部分將集合神舟飛船、天舟貨運飛船、中國空間站、長征系列火箭等載人航天工程專項；嫦娥四號、嫦娥五號及月球表土樣本等探月工程專項；以及北斗三號全球衛星等惠及民生的航天科技成就，全景描繪「航天創造美好生活」。

### 「祝融號」模型首亮相

據介紹，部分展品是首次展出，包括中國第一輛火星車「祝融號」的1:1模型、中國第一個自主火星探測器「天問一號」的著陸平台、地表最快時速600公里高速磁浮交通系統、中國挖掘隧道最大直徑盾構機「京華號」等。

另外，為慶祝香港回歸祖國25周年，團結香港基金特地成立由香港各所大學資深科學家組成的評審委員會，在50多個被提名的科研項目中，推選出水準卓越、而又具代表性的25項科研項目在創科博覽展出。

# 多層現代產業樓用地首五幅明年招標

【香港商報訊】政府發展新界土地時，包括推動多層現代產業大樓，除可推動產業發展，又可具土地效益的方式整合棕地作業。發展局局長甯漢豪昨日在其網誌透露，受影響的棕地作業業者及持份者大部分都對多層現代產業大樓很有興趣；明年起會陸續為首批五幅位於洪水橋和元朗的土地進行招標，不少於三成樓面面積將以相若棕地市場租金水平租予受影響的棕地經營者，期望首批多層大樓可於2027/28年落成。

### 予棕地營運商發展機遇

甯漢豪昨日在其網誌邀請發展局副局長林智文簡介計劃，並講解如何協助受影響的棕地作業經營者。林智文表示，政府發展新界土地時會全面規劃，在集中發展的效益考慮下，為產業提供充足的土地作長遠發展。以北部都會區為例，洪水橋/廈村新發展區及元朗南發展區已預留了72公頃土地作工業及物流用途，當中大部分（69公頃）會用作發展多層現代產業大樓，支援不同的工業用途，包括物流及港口後勤、車輛維修及保養、製造「組裝合成」組件、現代製造業等。

政府委託顧問公司與業界人士進行了約30次訪談，一些行業如物流和汽車維修相關行業的持份者，對發展多層現代產業大樓很有興趣，有意繼續投資有關大樓以擴大其核心業務，部分棕地營運商（尤其是建築材料儲存和廢物回收行業）認為，他們需要面積較大的無柱空間和低廉的租金，故希望有關計劃在建築設計、租金等都能配合他們的需要。

林智文稱，政府明年起會陸續為首批五幅位於洪水橋和元朗的土地進行招標，政府將要求發展大樓的企業，把不少於三成樓面面積交予政府，供政府透過代理機構以相若棕地市場租金的水平租予受影響的棕地經營者，初步為期約5至10年，期望首批多層大樓最早可於2027/28年落成。

**ALFRED YEUNG COMPANY LIMITED**  
楊炳洪會計事務所有限公司

- 稅務代表(30多年經驗專業人士處理)
- 清盤除名/個人破產申請
- 稅務申報及顧問
- 年報及公司秘書服務
- 成立中國公司或辦事處
- 成立本地，海外及BVI公司
- 註冊地址及代理人
- 會計理帳
- 商標註冊
- 草擬各類合約

地址：香港皇后大道中340號 華泰國際大廈18樓  
電話：(852)2581 2828  
傳真：(852)2581 2818  
電郵：enquiry@butdoyeungcpa.com

**財經報紙睇邊份**  
梗係睇香港商報啦

訂報諮詢熱線  
00852-25905385  
0755-83518737  
0755-23676888

全年訂閱  
3240元港幣 (香港地區)  
1440元人民幣 (廣東省內)

歡迎訂閱  
2023年度  
香港商報

香港商報

**申請新酒牌公告**  
Kushitei & Yakitori Tsukada

現特通告：MASUYAMA Masayuki其地址為九龍尖沙咀彌敦道8號格蘭中心地下G01-03及G04-05號舖，現向酒牌局申請位於九龍尖沙咀彌敦道8號格蘭中心地下G01-03及G04-05號舖Kushitei & Yakitori Tsukada的新酒牌。凡反對是項申請者，請於此公告刊登之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交九龍深水埗基隆街333號北河街市政大廈4樓酒牌局秘書收。

日期：2022年12月12日