

特首：港粵深達共識放寬過關貨運限制 跨境貨車今起可點對點提交貨

跨境司機有關防疫安排

▶ 跨境司機入境深圳前通過「跨境安」系統預約申報當次入境作業信息。

▶ 每次申報限當次入境有效，再次入境須重新申報。

▶ 原則上，當天入境、當天返港。如確有需要在廣東過夜住宿的，入境前須在「跨境安」申報指定住宿點。

▶ 跨境司機在口岸香港側進行核酸快檢和抗原檢測，憑核酸快檢陰性和抗原陰性前往廣東。

▶ 憑粵康碼上48小時內核酸陰性證明入境，可在口岸廣東側做常規核酸檢測。

▶ 陽性跨境司機自確診之日起8天內不得入境。

▶ 入境後粵康碼賦黃碼，全程閉環管理，佩戴N95/KN95醫用口罩。

(來源：深圳市口岸辦公室)



跨境貨車出入文錦渡口岸。中通社



▲ 特首李家超昨會見傳媒。中新社

中國政府特許在內地發行之報刊

香港商報

一九五二年創刊

2022年12月13日

香港商報 國信早報

聯合印刷發行 印度尼西亞版

BMIS
PT BINA MITRA INDOSEJAHTERA

【香港商報訊】記者馮焯強、姚志東、戴合聲報導：內地推出疫情防控「新十條」後，本港市民期盼盡早恢復與內地通關。行政長官李家超昨表示，已與廣東省政府和深圳市政府達成原則共識，跨境貨車司機不需要任何接駁，可以直接點對點提貨或交貨。運輸及物流局昨晚公布，自今日零時起，粵港跨境貨車運輸調整為「點對點」運輸模式，跨境貨車司機可直接以「點對點」形式前往作業點提貨或交貨；有關安排沒有限額，只需要事前通過「跨境安」系統預約申報。粵港兩地政府會繼續緊密合作，密切留意並適時檢討跨境貨車運輸安排，確保陸路跨境運輸暢順，保障供港物資穩定，物流作業回復正常運作。

李家超表示，現行跨境貨運有很多限制，包括貨車司機要在過關後把貨物交給內地司機，不可直接前往交貨或提貨。新安排下，司機不需任何接駁，就可直接點對點提貨或交貨。他感謝廣東省政府和深圳市政府做了大量工作，保障香港每日的必需品供應、產業鏈和供應鏈順利運作，及社會經濟發展。李家超指，已委派運輸及物流局跟深圳市政府展開商討，希望盡快談妥新安排細節。

李家超希望新安排下除了盡快令貨運交通、物流供應更暢順外，更令跨境貨車司機減少工作限制及過往般辛苦工作，他又感謝跨境貨車司機在運輸方面所作的貢獻。

跨境司機歡迎有關貨運新安排

運輸及物流局發言人表示，為促進粵港大灣區進出口貨運物流，有利粵港兩地的社會經濟發展，經粵港兩地政府緊密溝通後，雙方同意對粵港跨境貨車運輸模式進行優化調整。自今日零時起，粵港跨境貨車運輸調整為「點對點」運輸模式，跨境貨車司機可以直接以「點對點」形式前往作業點提貨或交貨。有關安排沒有限額，只需要事前通過「跨境安」系統預約申報。運輸署會繼續為跨境貨車司機在香港口岸進行核酸快檢，結果陰性的司機，憑「粵康碼」上48小時內核酸陰性證明，才可進入內地。運輸署亦

已另行通知跨境貨運業界有關上述措施的詳細情況。粵港兩地會繼續嚴格執行防疫措施，減低疫情傳播的風險。

特區政府十分感謝中央政府、廣東省和深圳市政府一直以來體恤香港社會民生需要，在推行各項疫情防控措施時，繼續確保供港物資穩定充足。

工聯會轄下貨櫃運輸業職工總會對跨境貨車運輸新安排表示歡迎，並期望盡快落實有關安排。該會要求取消在香港方面對跨境司機的快速檢測，及內地放寬現時24小時核酸檢測要求，以使貨物運輸更流暢。香港陸路客貨運輸業議會主席蔣志偉亦歡迎新安排。他指，過去接駁搬運模式成本非常高，香港司機去到口岸要交車給內地司機做裝卸工作，成本高過「點對點」一倍。

特首非常關注市民通關訴求

被問到明年上半年是否能與內地免檢疫通關，李家超表示，明白市民通關的訴求，他亦非常關注事情。他指，在內地「新十條」之下，有不同措施完善內地的防疫管轄，惟通關要務實地進行。內地管轄措施要按照內地的風險和實際負荷能力落實。特區政府會全面配合，令內地防疫措施達到預期效果。在這個情況下，特區政府將按部就班，盡量減少在通關方面的限制。

李家超認為，首先要做到的是跟內地商討，增加人文通道的限制。特區政府充分理解內地資源以及其他配套方面的限制，他重申，特區政府會有序推進兩地人民往來不斷變得更暢順。

對於通關，李家超補充道，意願是限制越少越好，但問題涉及的範圍很廣泛，除考慮經濟活動外亦要考慮實際情況，譬如香港醫療體系的負荷能力，對老人家和兒童的保護是否足夠，疫苗接種率是否理想等。

適當調較「安心出行」等措施

至於「安心出行」會否取消，李家超指，曾與醫務衛生局商討，在新情況下對現行措施作全面檢視並作適當調較，醫衛局正積極研究，相信很快會提交報告。

李家超又提到，在管轄疫情上，特區政府的政策是精準、按實際情況和風險去制定防疫措施和應對之策。現行限制措施已減少了很多，只剩下數項，包括「安心出行」「疫苗通行證」等，目的是確保市民整體的健康和安全。在檢視過程中，會按數據和風險判斷趨勢。政府希望盡量讓社會有更多經濟活動，惟現時確診數字的上昇得很厲害，每日有萬多宗，死亡數字亦開始上升，醫療體系的負荷能力已出現壓力。在這種情況下，有否其他措施可按風險精準地去重新調較，是制定政策的必然過程。

港府籲勿囤積止痛退燒藥

【香港商報訊】記者唐信恒報導：對於市面出現的止痛退燒藥搶購潮，醫務衛生局局長盧寵茂昨表示，衛生署會確保有關藥物供應，醫院管理局亦有足夠存貨應付需要。他呼籲市民不要反應過度，爭相購買止痛退燒藥，也不要囤積藥物。

必理痛遭搶購藥商紛紛限購

近日，本港購買止痛退燒藥物的市民增加，多款藥物在連鎖護理店網店缺貨。有零售商指，留意到顧客近日於必理痛產品的需求有所上升，為讓更多市民能購買所需產品，從12月9日起對全線必理痛產品（止痛膏貼產品除外）實施限購，每位顧客單一交易每個月貨品類限購5件，限購措施與時間會因應市場情況作調整，現時還有其他品牌止痛退燒及傷風感冒產品供選用。亦有藥房表示，必理痛已無貨，要等新貨但數量有限，早前亦限制每人最多購買4至5盒。

港九藥房總商會副會長劉愛國推測，多數港人購買個別牌子的止痛退燒藥，可能是帶回或寄回內地，導致本港大部分藥房都缺貨。他又估計一至兩星期後才能恢復供應。

盧寵茂又指，當局現時雖較少使用安心出行流動應

用程式作個案追蹤，但日後若出現新變異病毒或新傳染病，該程式仍可發揮作用，因此會繼續保留。當局會監察程式運作情況，適時調整。隨新冠病毒的轉變、疫苗接種率提升，盧寵茂認為，安心出行程式的角色已改變，其追蹤功能的重要性已降低。

本港確診個案連五日破萬宗

本港昨新增14918宗新冠肺炎確診個案，包括685宗輸入個案，另再多24名患者離世。確診個案連續5天過萬，升勢基本確立。

衛生署指，當天，有22間安老院舍和12間殘疾人士院舍合共37名院友與3名員工確診，53人被列為密切接觸者。3間學校共3班班暫停面授課一周。

醫管局表示，前日有3602名確診病人在公立醫院留醫。留醫確診病人中，有467名新增確診病人，2426人須入住隔離設施，383人正接受氧氣治療，35人需要以呼吸機協助呼吸。新增呈報15名危殆及23名嚴重的確診病人，現時合共有79名危殆及106名嚴重的確診病人留醫，當中29名危殆病人正接受深切治療。過去一日，有400名確診病人康復，357名病人出院。現時急症醫院內科病床整體住用率約為101%。



香港街頭即景。中通社

醫管局指，青山醫院一個成人精神科女病房自12月9日起有12名病人確診新冠肺炎，當中7人有感染病徵。所有確診病人正接受隔離治療，情況穩定。

有關病房已暫停接收新症及探訪安排。醫院已在相關地點進行徹底清潔消毒，並會加強執行感染控制措施。

時評

貨運先通 邁向全面通關

行政長官李家超昨表示，已與內地達成共識，放寬跨境貨運限制，跨境司機過關後，可以直接點對點提貨交貨，不設限額，只需要事前申報。內地公布「新十條」防控措施後，各地迅速行動，制定具體的舉措，貫徹落實中央新部署，本港亦優化疫情防控政策，調整隔離及檢疫安排，兩地在疫情防控方面趨於一致，讓社會各界看到恢復通關的曙光，今次兩地貨運暢通先行，進一步釋出行情信號。希望特區政府再接再厲，根據疫情風險及安全趨勢變化，繼續與內地保持密切溝通協商，爭取「能寬則寬」，穩步邁向全面通關。

經粵港兩地政府溝通，自12日零時起，跨境貨車運輸優化調整為「點對點」運輸模式。跨境貨運首

先放寬，值得歡迎。根據過往安排，本港跨境貨車司機不可直接提貨、交貨，須先將貨車駕駛至內地，然後改由內地司機駛至內地目的地上落貨，還要預約配額，流程繁瑣又費時耗力。優化調整後，跨境司機憑核酸檢測陰性結果前往內地，全程閉環管理，佩戴口罩，在兼顧防疫要求的同時，保障運輸效率。有跨境運輸業人士表示，貨運物流可因此快半日，從業者收入也會有不少提高，認為是大利好。這再次說明兩地人流、物流、資金流順暢流通的重要性，盡快實現通關則是關鍵所在。

內地近期持續優化防疫措施，令香港各界十分振奮，憧憬通關。李家超一連多日談及通關事宜，指在「新十條」出台後，已經立刻和內地繼續討論通關，雙方都覺得有很多空間可以談，又表示香港明

年與內地通關有現實上的可能性。率先放寬跨境貨運的限制，顯示兩地協商務實高效，並取得成果，這是好的開始；而內地宣布將香港入境的「健康驛站」名額恢復到每日2000個，市民對此喜聞樂見，亦更期待兩地可打開通關之門。

國家衛健委明確表示，對於入境人員管理等外防輸入的措施，將依法依規、逐步及加快推進，進一步優化完善相關措施，並指「新十條」不是完全放開不防，相信隨着國家繼續精準防疫，會平衡疫情風險和便利往來需要，適時進行調整。特區政府有必要完善協同機制，加強與內地聯防聯控合作，統一防疫標準，創造有利條件爭取兩地早日恢復通關；而在此之前，應在不增加內地風險的前提下，盡可能讓市民入境內地減少限制。

例如農曆新年臨近，市民回鄉探親需求將大增，在內地風險可控和實際負荷能力可承擔的情況下，「健康驛站」名額自然是多多益善；又如內地「新十條」規定，具備居家隔離條件的密接者採取5天居家隔離，也可自願選擇集中隔離，第5天核酸檢測陰性後解除隔離，意味着入境人員隔離期「5+3」的措施，還有優化空間。這些都需要兩地有關方面持續商討，如具備可行性，則要着手安排，落實各項細則，盡快推出。

兩地通關復常是大趨勢。內地推出「新十條」防疫措施，香港要全面參考，檢視現有政策及作適當調整，讓措施達到預期效果。邊防控、邊總結、邊優化，穩紮穩打，逐步推進實現兩地有序通關，是符合科學實際的做法。香港商報評論員 蘇信