

文匯報

东南亚版



世貿專家組裁定美鋼鋁關稅措施違規 中方促美速糾正 共護多邊貿易體制

香港文匯報訊（記者 朱燁 北京報道）針對中國訴美鋼鋁232關稅措施世貿爭端案（DS544）專家組發布報告，裁定美相關措施違反世貿規則並駁回抗辯，中國商務部發言人10日凌晨回應表示，中方對專家組作出的客觀、公正裁決表示讚賞，並稱，中方希望美方尊重專家組裁決和世貿組織規則，盡快糾正違規措施，與中方和其他世貿成員相向而行，共同維護多邊貿易體制。



世貿組織裁定美國鋼鋁關稅措施違規。圖為唐山港曹妃甸港區碼頭，工作人員在指揮吊運鋼卷。資料圖片

中國商務部發言人表示，日內瓦當地時間12月9日，中國訴美鋼鋁232關稅措施世貿爭端案（DS544）專家組發布報告，裁定美相關措施違反世貿規則，駁回美援引世貿組織安全例外條款進行的抗辯。專家組認為，美國並無正當理由來實施這一關稅措施。

這一決定不僅導致多國向世貿組織提起申訴，美國主要貿易夥伴也紛紛出報復措施。

2018年10月下旬，中國再次就232事件，要求在世貿組織爭端解決機制下設立專家組處理此事。11月，世貿組織爭端解決機構召開會議，同意設立專家組審查美國宣布的鋼鋁關稅措施，以確認該措施是否違反世貿組織規則。相關報告直到日前才正式出爐。

美國貿易代表辦公室發言人當日發表聲明，拒絕接受世貿組織專家組報告的結論。

特朗普借「國安」行單邊主義

中方發言人稱，2018年以來，美國對部分世貿成員的鋼鋁產品選擇性加徵關稅，以「國家安全」之名，行單邊主義、保護主義之實，嚴重破壞以規則為基礎的多邊貿易體制。該措施不僅受到眾多世貿成員的共同反對，也在美國國內遭到廣泛批評。事實證明，安全例外條款不是單邊主義、保護主義的「避風港」。

專家：美向來只接受利己裁決

商務部研究院國際市場研究所副所長白明對香港文匯報表示，美國對進口鋼鐵和鋁產品啟動232調查的理由十分牽強，是對安全例外條款的濫用，也是美國推行單邊主義和保護主義的體現。當年美國啟動調查後不久，相關涉及國家曾一起向世貿組織控告美國，但收效甚微。他認為，世貿組織裁定美國特朗普政府時期對進口鋼鐵和鋁徵收關稅的做法違反全球貿易規則，是對貿易自由化的維護，也是對多邊貿易體制的維護。但是他提醒，對於世貿組織的決定，美國向來是「只接受對自己有利的」，而忽略「不願接受」的，「這是對世貿組織的不尊重」。他希望，美國能遵守裁決結果，回到貿易自由化的正確道路上來，如若不然，必將影響中美之間正常的經貿關係發展。

2019年11月1日

世貿組織對中國訴美國特定反傾銷措施案(案件編號:DS471)作出報復水平仲裁裁決。仲裁員裁定，美國未糾正違反世貿規則的對華反傾銷措施，對中國造成利益喪失和減損水平為每年35.79億美元。此案可追溯到2013年12月3日，由中國提起，隨後日本、俄羅斯和烏克蘭要求加入磋商。中國商務部曾表示，本案涉及機電、輕工、五礦等多個產業，年出口金額約84億美元，涉及中方重大貿易利益。

2022年12月9日

中國訴美鋼鋁232關稅措施世貿爭端案(案件編號:DS544)專家組發布報告，裁定美相關措施違反世貿規則，駁回美援引世貿組織安全例外條款進行的抗辯。

2022年1月26日

世貿組織宣布，中國訴美國反補貼案(案件編號:DS437)勝訴。世界貿易組織爭端解決機構認定中方在貨物貿易領域每年可對美方實施6.45億美元貿易報復。該貿易爭端始於2012年，當時中國因美國對太陽能電池板等中國產品徵收反補貼關稅，將美國訴至世貿組織。

整理：香港文匯報記者 朱燁

專家解讀 美國破壞機制 世貿裁決合理

中國人民大學委合作研究部主任劉英對香港文匯報指出，世界貿易組織對美國「232條款」關稅違反全球貿易規則的裁定公平合理。她指出，美國一直以來淡化國家安全觀，漠視世貿組織規則，實際上就是將自身利益放在第一的貿易保護主義。

她認為，美國不惜以破壞世貿組織機制規則，不惜以160多個成員國的利益為代價，這種只顧本國、罔顧多邊貿易機制的行為，應當受到世界的譴責。「美國一直都是雙重標準，歐美之間的貿易也在撕裂。包括8月通過的《通脹削減法案》，目的也不在於削減通脹，而是在於補貼美國新能源發展，其實就是一種雙標，將對歐洲相關產業產生負面影響。」

她回憶，曾在2019年，世界貿易組織上訴機構因法官人數不足而陷入「停擺」狀態，而這背後，是美國濫用一票否決權，對上訴法庭的破壞。按照常理，世貿組織上訴機構需要7位法官組成，而因為美國阻撓，導致有些法官任期到期後遲遲無法補選。2020年11月30日，上訴機構最後一名成員正式期滿卸任，再無法官。據相關報道，今年世貿組織第十二屆部長級會議（MC12）前最後一次爭端解決機制例會上，美國第54次否決了重啓上訴機構選聘程序的相关提案。

劉英表示，中方一直反對貿易保護主義，堅持多邊主義，希望構建以世貿組織為核心的多邊貿易體制，希望世貿組織的改革或上訴法庭機制都能夠盡快完善，發揮更好的作用。

「美國阻撓上訴法庭機制正常運作，就是在搞破壞。」劉英稱，這是因為美國被控的次數

◆香港文匯報記者 朱燁 北京報道

秦剛：不應讓政治影響百姓過更好生活

香港文匯報訊 中國駐美大使秦剛8日到訪馬薩諸塞州波士頓時表示，中美經貿合作事關美國普通民眾的生活生計，不應該讓政治因素影響老百姓過上更好生活。

惠。

定義中國為競爭對手是嚴重誤判

同日，秦剛在芝加哥舉行的美國中國總商會芝加哥分會年會晚宴上發表主旨演講時表示，一些人將中國定義為「最主要競爭對

中美互為最重要貿易夥伴

當天，秦剛與港務局、國際碼頭工人協會負責人等深入交流。秦剛說，很高興得知波士頓港與包括中國在內的世界各國開展廣泛經貿合作，充分發揮自身區位優勢和輻射效應，這對美國東北地區經濟繁榮意義重大。港口的興衰與貿易息息相關，中美兩國互為最重要的貿易夥伴，去年雙邊貿易額超過7,500億美元，為美創造了260萬個就業機會。雙方應持續推動中美經貿往來，助力兩國經濟發展，創造更多就業機會。



當地時間12月8日，秦剛大使到訪馬薩諸塞州波士頓港，與港務局、國際碼頭工人協會負責人深入交流，實地考察港口運營並與碼頭工人親切互動。中國駐美大使館網站圖片

今年是中遠海運與波士頓港合作夥伴關係二十周年。秦剛表示，希望下一個二十年雙方繼續深耕和拓展務實合作，為彼此帶來更多互利共贏的成果，給兩國民眾帶來更多實

手」和「最嚴峻長期地緣政治挑戰」，這是嚴重的戰略誤讀。在全球化遭遇逆風、中美關係面臨諸多挑戰的今天，我們迫切需要共商如何為中美關係增添助力，減少阻力。

秦剛指出，中美互為主要貿易投資夥伴，兩國產業深度融合、高度互補。近半個世紀以來，兩國經貿合作取得了豐碩成果，使兩國人民受益，也促進了世界發展與繁榮。但當前，競贏中國成為美所有對華政策的出發點，為此，國家安全概念被泛化，經貿問題被政治化、武器化，出口管制、進口限制、投資審查、科技脫鉤、行業監管、產業補貼等措施紛紛出台。

秦剛說，一千多家中國企業被列入多個管制和制裁清單，導致許多美國企業無法同中方開展正常經貿交往，也讓許多中國投資者不敢來美投資做生意。這些做法違背市場經濟原則和商業規則，擾亂全球產業鏈供應鏈，損人不利己。

王毅：中阿合作是基於共同利益並肩同行



◆訪問結束之際，中共中央政治局委員、國務委員兼外交部長王毅向隨行記者介紹此訪情況。新華社

香港文匯報訊 據新華社報道，12月7日至10日，中國國家主席習近平應沙特阿拉伯國王薩勒曼邀請，赴利雅得出席首屆中國—阿拉伯國家峰會、首屆中國—海灣阿拉伯國家合作委員會峰會並對沙特進行國事訪問。訪問結束之際，中共中央政治局委員、國務委員兼外交部長王毅向隨行記者介紹此訪情況。他強調中國和阿拉伯國家合作不是為了填補「勢力真空」，而是基於共同利益並肩同行。

對阿拉伯世界規模最大外交

王毅說，2天3夜時間裏，習近平主席出席首屆中阿、中海峰會並對沙特進行國事訪問，同20位阿拉伯國家領導人舉行雙邊會見。這是新中國成立以來中國對阿拉伯世界規模最大、規格最高的一次外交行動，是黨的二十大後中國特色大國外交又一輪成功實踐。

王毅說，習近平主席在利雅得出席峰會和國事訪問期間，密集同20位阿拉伯國家領導人雙邊會見，共叙友誼、共話互信、共商合作、共論天下，彰顯了大黨大國領導人講信義、重情義、揚正義、樹道義的外交風範。

世界多極化成不可阻擋必然趨勢

王毅說，事實證明，中國立天下之正位，行人類之大道，不搞地緣政治的小圈子，不打地緣私利的小算盤，對阿拉伯國家以心相交、以義為先，受到地區國家的真心支持和廣泛歡迎。多位領導人表示，對華友好合作沒有上限。國際輿論也稱，中阿相互尊重、互不干涉內政，共同反

對霸權強權，反對搞意識形態對抗，這是中阿雙方最重要的共識、中阿關係最寶貴的財富。中國和阿拉伯國家合作不是為了填補「勢力真空」，而是基於共同利益並肩同行。中國已同幾乎所有阿拉伯國家及阿盟簽署共建「一帶一路」合作文件。全球發展倡議和全球安全倡議在中東地區廣受好評。習近平主席此次中東之行受到熱烈歡迎和廣泛認同，預示着世界多極化已成為不可阻擋的必然趨勢。

王毅說，從撒爾斯堡上合組織成員國元首理事會會議，到巴厘島、曼谷二十國集團領導人峰會和亞太經合組織領導人非正式會議，再到此次利雅得的阿中峰會、中海峰會，回答時代之問，發出中國聲音，開展峰會外交，已成為中國元首外交的新常態。

廣州中歐班列發車量增長迅速

香港文匯報訊（記者 敬敏輝）近日，隨着一聲汽笛鳴響，在廣州海關所屬廣州車站海關關員的現場監管下，滿載空調、洗衣機、微波爐、電子產品等「大灣區製造」貨物的X8186次班列從廣州國際港站駛出，這是廣州海關今年監管開行的第311趟中歐班列。統計顯示，今年前11月，廣州海關監管進出口中歐班列數達302列，同比增長1.5倍，也是自2016年8月首開中歐班列以來年度監管班列數首次突破300列。

廣州車站海關監管科科長謝婉琳介紹，今年以來，廣州中歐班列迅速發展，開行頻次最高可達單日4列，廣州海關上半年監管進出口中歐班列數就已超2021年全年發運總數。記者了解到，今年廣州國際港站和南沙港南正式運營後，加上原有的廣州大朗站，廣州海關關區已成為3個中歐班列站點的布局。目前，廣州海關監管的中歐班列線路已達到「11出4進」15條常規固定線路，直通西歐、東歐、西亞、中亞、東南亞等20多個國家和地區的30餘個城市。



◆廣州海關關員對中歐班列集裝箱進行核檢。受訪者供圖

「中國複眼」將拍世界首張三維月面圖

香港文匯報訊（記者 張蕊）位於重慶兩江新區的「中國複眼」一期工程，近日已完成4部16米口徑雷達的安裝調試工作，隨即將進行開機觀測，屆時將拍攝出全世界首張三維成像的月面圖。「中國複眼」全稱是「超大分布孔徑雷達高分辨率深空域主動觀測設施」，是北京理工大學重慶創新中心在重慶謀劃建設的深空探測雷達，它可實現上億公里外小行星和類地行星觀察（預期觀測距離1.5億公里），拓展人類深空觀察的邊界，滿足我國近地小行星撞擊防禦、地月態勢感知等科研需求。該項目一期位於兩江協同創新區明月山

上，由北理工重慶創新中心牽頭建設。目前，科研人員正在對4部16米口徑雷達進行最後的安裝調試。



◆位於重慶兩江協同創新區明月山山頂的「中國複眼」。重慶兩江新區管委會供圖

深中通道首創水下建「巨型抽屜」對接沉管



◆航拍E23管節鋼殼和最終接頭出運。中新社

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）作為繼珠澳大橋之後又一世界級「橋、島、隧、水下互通」為一體的超級集群工程，深中通道建設又獲新突破。記者10日從廣東省交通集團獲悉，世界首創的深中通道海底沉管隧道整體預製水下推出式最終接頭，及最後一節沉管（E23）鋼殼完成製造，深中通道海底沉管鋼殼製造工作全部完成，於同日出運至珠海桂山島沉管預製智慧工廠進行自密實混凝土澆築及鋼殼等施工，計劃在2023年中進行浮運沉放。

據了解，深中通道海底沉管管段長約5公里，由32個管節和1個最終接頭組成，為世界最寬、最長鋼殼沉管沉管隧道。其中，該最終接頭採用的整體預製水下推出式方案為世界首創，其套嵌於E23管節擴大端內，將像推出「巨型抽屜」一般，在水下與已沉放的E24管節對接、合龍。

目前，深中通道建設進展順利，海底隧道已完成31個沉管管節安裝；東、西人工島正有序推進建設；伶仃洋大橋正進行鋼箱梁吊裝的準備，中山大橋正開展路面及附屬設施施工。該項目計劃2024年建成通車，屆時深圳到中山車程將從現時2小時縮短為20分鐘。