

將藍隧道今通車

特首：續完善本港運輸網絡

中國政府特許在內地發行之報刊

香港商報

一九五二年創刊

2022年12月12日

香港商報 國信早報

聯合印刷發行 印度尼西亞版



李家超「踩單車」主持儀式。記者 馮瀚文攝



李家超率一眾官員出席將軍澳—藍田隧道及將軍澳跨灣連接路通車儀式。政府新聞處



小小「單車友」在通車儀式上一展身手。記者 馮瀚文攝



將軍澳跨灣連接路為全港首條具備行車道、單車徑和行人路的海上高架橋。政府新聞處



將藍隧道通車後，市民出行既省時又省錢。記者 馮瀚文攝

【香港商報訊】記者李銘欣報導：將軍澳至藍田隧道及將軍澳跨灣連接路今日通車。運輸及物流局昨日舉行通車儀式，行政長官李家超擔任主禮嘉賓，並與多位官員乘坐開篷巴士率先行駛新路。李家超致辭時表示，兩個基建項目的落成和開通，體現了便民利民等特點，他強調會以「基建先行」及「創造容量」的規劃方式，繼續推動運輸基建項目，完善運輸網絡。

據悉，全長3.8公里的將藍隧道，約2.2公里為隧道管道、雙線雙線行車。藍田的出入口直接連接東區海底隧道，在將軍澳出入口亦連接將軍澳市中心等地。跨灣連接路是全港首條三合一海上高架橋，同時具備行車道、單車徑和行人路，亦設有觀景台，讓市民欣賞將軍澳及東部水道的景色。

當日，李家超先參觀將藍隧道，然後登上巴士，沿隧道前往將軍澳出口，在跨灣大橋步行參觀。

李家超表示，兩個大型道路基建項目落成和開通，體現了四大特點。第一特點是便民利民、省錢又省時，往來日出康城和觀塘市中心，最多可節省20分鐘，將軍澳居民可以遲些出門，早些回到家，多些時間陪家人。新路是現有將軍澳隧道的替代路線，政府趁此契機，豁免將軍澳隧道收費，令市民出行既省時又省錢。

建成首條三合一海上高架橋

第二特點是美化風光、融入社區。跨灣連接路是全港首條三合一海上高架橋，同時具備行車道、單車徑和行人路，除了組成區內的沿海環迴單車徑，亦設有觀景台，讓市民欣賞將軍澳及東部水道的景色。夜晚，橋拱更會亮起

彩色燈光，照亮將軍澳灣，節日期間更會有特別燈光效果，為香港增添新景點，為市民提供新的消閒、運動好去處，切實地做到基建融入社區，提升居民生活質素。

第三特點是創新設計、力臻環保。跨灣連接路是全港跨度最大的海上高架橋，面對天氣和海上環境變化，建築工程團隊選用一種在香港首次大規模採用的高強度結構鋼材來建造橋拱，確保鋼橋、橋墩及地基等設計既輕盈又有足夠承重。環保方面，東風大樓部分建於岩洞內，節省工地平整工作，建築廢物大減約五成半。

「黑暴」新冠夾擊 兩度停工

第四特點是團隊合作、靈活應變。兩個新項目在過去三年的最關鍵施工階段，遭遇「黑暴」和新冠疫情，將藍隧道曾兩度停工，全賴團隊齊心合力，靈活調整工序，才能克服挑戰。

李家超指出，香港特區成立25年來，新增了超過360公里道路，包括12條新行車隧道，總長度超過2100多公里，政府會以「基建先行」及「創造容量」的規劃方式，繼續推動運輸基建項目，釋放沿線的發展潛力，因應交通

樽頸完善運輸網絡。他續指，政府本月就《跨越2030年的鐵路及主要幹道策略性研究》展開了公眾諮詢，研究內容包括建議興建三條新的主要幹道及三條新的策略鐵路；政府期望明年整合香港未來的主要運輸基建發展藍圖，具前瞻性地配合長遠的運輸及物流需求。「香港的公共交通系統位居世界前列，交通網絡四通八達，值得引以為傲」。

林世雄料塞車 協調中心將啟動

此外，運輸及物流局局長林世雄在網誌中表示，根據過往的經驗，新幹道或隧道開通初期，往往會吸引大量人前往探路，預計通車當日當區的交通可能會擠塞。通車初期，運輸署的緊急事故交通協調中心將會啟動，確保道路交通情況及公共交通服務運作正常。

昨日出席儀式的主禮嘉賓還有署理運輸及物流局局長廖振新、立法會交通事務委員會主席易志明、交通諮詢委員會主席張仁良、運輸及物流局常任秘書長陳美寶、運輸署署長羅淑佩及土木工程拓展署署長方學誠等人，他們還率先乘坐開篷雙層巴士行駛新路。

港府歡迎世貿裁定美徵稅措施違規



財政司司長陳茂波與世界貿易組織總幹事伊維拉博士會面。政府新聞處



財經事務及庫務局局長許正宇（右二），與國際貨幣基金組織代表團成員會面。財庫局fb圖

【香港商報訊】記者萬家成報導：世界貿易組織的爭端解決機構專家組前日（9日）裁定，美國針對進口鋼鐵及鋁材產品徵收全球性關稅不符合世貿規則，特區政府表示歡迎。政府發言人昨日表示，作為以規則為本的多邊貿易制度的堅實支持者，強烈要求美國盡早履行作為世貿成員的義務，撤回錯誤的措施。專家組的裁決清楚

顯示美國濫用國家安全概念，圖謀將經貿問題政治化。發言人表示，自2018年3月23日起，美國以國家安全為由，對進口鋼鐵及鋁材分別徵收25%及10%的全球性關稅，措施涵蓋香港，只有個別經濟體獲得豁免。事實上，香港只有極少量鋁材產品出口到美國，亦沒有出口本地鋼鐵產品到美國，不可能對美國國家安全造成威脅或損害。特區政府一直循多個途徑作出跟進，抗議美國不合理和不公正的措施。

財爺：支持世貿改革朝正確方向發展

10日早上，財政司司長陳茂波與世貿總幹事伊維拉博士舉行早餐會。他表示，環球經濟正面對多重挑戰，中國香港作為世界貿易組織（世貿）創始成員，一直堅定支持以世貿為核心、以規則為本的多邊貿易體制，並積極推動及促進自由貿易。他指出，中國香港支持世貿改革朝正確方向發展，包括盡快恢復爭端解決機制完整和有效運作。

在與伊維拉博士會面時，陳茂波對第七次「1+6」圓桌對話圓滿舉行表示熱烈祝賀，並指對話會為構建開放型世界經濟、推動世界經濟復蘇和增長，發揮積極作用

和貢獻。陳茂波對在今年6月舉行的世貿第十二次部長級會議取得多項多邊談判成果，向伊維拉博士表示祝賀。

陳茂波亦向伊維拉博士介紹香港的最新經濟發展情況，並表示隨香港逐步邁向復常，特區政府會積極主動進一步拓展香港國際金融中心、貿易中心、國際航空樞紐、航運中心等角色，為推動國家與世界更好連接、促進共同、普惠發展，作出更新、更大的貢獻。

伊維拉博士其後在Twitter發文，指香港作為積極及有建設性的世貿成員，她與陳茂波有個很棒的會晤，雙方討論了全球宏觀經濟情況及推動多邊合作的各種機遇。許正宇表示，非常高興與「1+6」圓桌對話會的契機與代表團成員會面，在國際層面說好香港的金融故事。

許正宇晤IMF代表團 討論多邊合作

另外，財經事務及庫務局局長許正宇當日亦在香港國際機場，與早前在安徽省黃山市出席「1+6」圓桌對話會的國際貨幣基金組織（IMF）代表團成員會面。期間，許正宇介紹了香港作為國際金融中心融通中外資本的獨有功能，及政府近期推動金融發展的各項相關政策。雙方亦討論了全球宏觀經濟情況及推動多邊合作的各種機遇。許正宇表示，非常高興與「1+6」圓桌對話會的契機與代表團成員會面，在國際層面說好香港的金融故事。

5條行經將藍隧道新巴士線

路線編號	起點站—終點站	收費
96	康盛花園—大埔工業邨	\$9.5
290E	將軍澳工業邨—荃灣西站	\$11.3
298X	坑口（北）—長沙灣（甘泉街）	\$12.2
790	清水灣半島—尖沙咀東（麼地道）	\$10.3
795	將軍澳工業邨—海達邨（深旺道）	\$13.4

資料來源：運輸署