



# 梅州綜保區二期項目動工 項目總投資約35.31億元，分兩個階段實施

本報訊（記者朱慶強 黃科）日前，梅州綜合保稅區二期項目動工。市委副書記、市長王暉，市委副書記王慶利，副市長蔣鯤出席動工活動。

據了解，梅州綜保區是廣東首個內陸型綜保區、梅州首個國家級發展平臺，總面積2.53平方公里，分兩期建設。其中，一期項目占地面積1.46平方公里，2020年6月28日獲批建設，2021年12月2日通過國家驗收，今年3月28日正式封關運營。二期項目占地面積1.07平方公里，總投資約35.31億元，分兩個階段實施，第一階段實施投資約14.71億元的配套基礎設施建設項目（即封關驗收項目），主要包括場地平整、道路、給排水、綜合管線、擋土護坡工程等基礎設施和圍網、信息化系統等監管設施，面積約1600畝；第二階段實施投資約20.6億元的標準廠房及其配套建設項目，包括總面積42萬平方米的通用標準廠房、倉庫和總面積8萬平方米的配套場地工程。

王慶利在代表市委、市政府致辭時表示，梅州綜保區二期項目動工建設，是我市堅決落實“疫情要防住、經濟要穩住、發展要安全”重要要求的具體舉措，是建設贛閩



粵原中央蘇區對接融入粵港澳灣區振興發展先行區的具體行動，是推動梅州蘇區加快振興、共同富裕的有力抓手。

王慶利強調，一要加快項目建設，奮力跑出“梅州速度”。全市各級各有關部門要

樹牢“項目為王”的理念，全面動起來、加快幹起來，特別是梅縣區和梅州綜保區管委會要扛起主體責任，加快徵地拆遷、資金籌措等工作，嚴格按照時間節點推進二期項目建設；施工單位要在堅守安全質量、綠色底

線的同時，強化效率意識，倒排工期、掛圖作戰，力促項目早建成、早運營。二要加大保障力度，奮力優化“梅州服務”。要積極向上爭取支持，加快申報專項債資金，科學調配資源力量，集中攻堅、重點突破，全力保障項目建設；要聚焦用地、審批、人才等問題，深化和創新服務保障舉措，千方百計為項目建設創造條件；要學習借鑒先進地區經驗，努力探索更加便捷的通關模式，用好增值稅一般納稅人資格試點，切實讓企業提高通關效率、享受政策紅利。三要加強運營管理，奮力打造“梅州樣本”。要進一步完善發展思路和功能定位，持續優化“管委會+國資公司”管理運營模式，促進產業集聚、城產融合、交通暢通，提升運營管理規範化、專業化水平；要把招商引資放在更加突出位置，強化精準招商，主動承接產業轉移，着力引進一批優質項目和龍頭企業；要推行“一企一方案”，引導本市外資企業及上下游供應鏈企業到梅州綜保區開展進出口業務，努力做大外貿總量；要加快跨境電商綜試區建設，促進進港聯動發展，加強與廣州南沙等綜保區的對接合作，推動梅州更好融入大灣區、加快振興發展。

## 五華縣長布鎮聯農帶農做大做強柿花產業 “大田柿花”成富民“柿”業

本報訊（記者賴鋒）立冬過後，五華縣長布鎮青崗村的村民便開始採摘柿子、制作當地特產柿餅（如上圖，受訪者供圖）。“大田柿花”這一富民“柿”業又迎來了一個豐收年。

據介紹，大田柿花種植歷史已有300多年，是國家地理標志產品，果合柿產地範圍為長布鎮青崗村、嶺下村等10個村。早年，大田柿花因沒有品牌、制作工藝落後、柿果量少，產業發展受到嚴重制約。當地制作柿花的龍頭企業——五華縣強興七目嶺綠色食品有限公司負責人張軍權告訴記者，為了破解發展瓶頸，該公司近年來加大投資，不斷擴大果合柿種植面積，並購置設備、建設廠

房，採用傳統技術與現代裝備相結合的方式，提升柿花制作效率和成功率。2013年，他創立了“七目嶺”大田柿花品牌，讓此前不到60元一斤的大田柿花賣到了150元一斤。該公司還通過“合作社+農戶+基地”的發展模式，在青崗村周邊輻射帶動果合柿種植面積超過4000畝，共帶動800多戶農戶實現增收。“近年來，隨着品牌的打響和產量的提升，大田柿花的經濟效益逐年提升。”張軍權說，今年該公司位於青崗村的800多畝果合柿預計收成生果6萬多斤，能制成乾果約1萬斤，經濟收益將超過200萬元。

據長布鎮副鎮長張愛瑞介紹，該鎮擁有豐富的果合柿種植和產品加工經驗，目前全



鎮果合柿種植面積達5000多畝，生果年產量達幾十萬斤，並配套了一系列完善的加工設備。長布鎮黨委政府今後將繼續加大扶持力度，支持大田柿花產業進一步做大做強，同時不斷健全聯農帶農機制，讓大田柿花真正成為百姓增收致富的“希望果”。

## 公益抗疫歌曲 《梅州加油》發布

本報訊（記者黃鈺然）日前，由客家山歌傳承保護中心出品的公益抗疫歌曲《梅州加油》發布，聲援助力梅州打好打贏疫情處置硬仗。

“群防群控，大家莫恐慌；做好防護，病毒就會隔絕；齊心協力，勝利就在眼前；守護我們美好家園……”《梅州加油》以短視頻的形式，真實記錄了梅州廣大市民積極配合疫情防控工作、醫護人員、志願者逆行走上抗疫一線的畫面，每一幕都傳遞出向上向善的力量。歌曲曲調節奏輕快、振奮人心，歌詞堅定有力，展示出梅州堅決打好打贏疫情處置硬仗的信心和決心。

客家山歌傳承保護中心相關負責人王焱表示，《梅州加油》是一首溫暖人心的正能量歌曲。“近段時間，梅州面臨着疫情的嚴峻考驗，希望能通過音樂的形式為梅州加油，展現梅州人民積極抗疫的精神和抗疫必勝的信心，展現梅州抗疫一線工作人員勇毅擔當、逆行而行的精神面貌。”王焱說。



梅縣區東部快綫第五標段（雁洋環鎮路）已完成路面工程施工。（連志城 攝）

## 梅縣區東部快綫第五標段完工

本報訊（記者鄭煒梅）記者日前從梅縣區公路事務中心獲悉，省道223綫鬆源至雁洋段（出省通道）改建工程項目（以下簡稱“東部快綫”）第五標段已完工，全綫7個標段目前已開工建設5個標段，其中在建4個、完工1個。

近日，記者在東部快綫項目第五標段看到，一條新修建好的寬廣、平坦的道路在鄉村間蜿蜒。“我們這個標段起於雁洋鎮雁上村，經雁洋鎮雁中、雁下、鬆坪、對坑等村，終於雁洋鎮劍英大橋東北側，接現有省道223綫，全長6.307公里，2019年9月開工建設，目前已完工。”第五標段負責人李建芳說，該路段也是雁洋鎮環鎮路，該標段通車後，周邊村民出行將增添新選擇。

記者來到項目第四標段沿綫的銅盤大橋、鬆口鎮橫東村等地時看到，各類工程運輸車輛在蜿蜒的梅江邊上往來穿梭，工人們正有條不紊地忙碌着。“第四標段跨越雁洋鎮與鬆口鎮，全綫長7.235公里。目前安排80多臺（套）機械、200多名工人加緊施工。冬季是黃金施工季節，我們也將加大人力、物力投入，在保障安全生產、做好疫情防護的基礎上，進一步加快施工進度。”第四標段現場技術負責人黃偉欽說，目前該標段已完成約2.3公里長的橫東段路基工程，近期將開展路面工程。“預計春節前完成這一段的路面施工，讓沿綫村民春節期間出行更便利。”黃偉欽說，目前該標段已累計完成總工程量的65%，整體工程計劃在2023年12月30日完成

交工驗收。

據了解，東部快綫項目起點位於梅縣區與蕉嶺縣交界處高陂壁，經鬆源鎮、桃堯鎮、鬆口鎮，終點位於雁洋鎮劍英大橋東北側，接入現有省道223綫，路綫全長約67.66公里。其中，項目主綫長約51.55公里，鬆源至鬆口段長30.2公里，按二級公路技術標準建設，雙向四車道，路基寬17米；鬆口至雁洋段長21.55公里，按一級公路技術標準建設，雙向四車道，路基寬24.75米。鬆源支綫長6.37公里，桃堯支綫長9.742公里。該項目計劃於2025年完成建設，對於改善區域交通條件和投資環境具有重要意義。

## 僑心善行（梅州站）藥品捐贈儀式舉行 葉澄海慈善基金會捐贈藥品

本報訊（記者林婉萍 通訊員溫家柳）日前，梅江區僑聯舉行僑心善行（梅州站）藥品捐贈儀式。深圳市葉澄海慈善基金會、廣東省客屬海外聯誼會聯合向梅江區婦幼保健院無償捐贈注射用頭孢呋辛鈉等藥品，價值

約4.5萬元。梅江區婦幼保健院院長劉海華代表受贈方接收捐贈藥品和物資，並對捐贈單位的大愛善舉和梅江區僑聯的牽綫搭橋表示感謝。他表示，梅江區婦幼保健院將嚴格按照捐贈

方要求，讓這批藥物的作用得到充分發揮，惠及梅江區的困難婦女兒童。

據悉，此次僑心善行活動是由廣東省僑聯直屬社團——廣東省客屬海外聯誼會攜手深圳市葉澄海慈善基金會聯合多地僑聯共同

發起的公益捐贈活動，旨在弘揚中華民族傳統美德，以人為本、扶危濟困，大力促進慈善公益事業發展與僑界和諧社會建設。

## 蕉嶺縣推行麥稻輪作實現一田多收： 冬閑田變身“金土地”

近日，在蕉嶺縣絲苗省級現代農業產業園核心區蕉城鎮龍安村冬小麥種植示範基地，記者看到，拖拉機正在田間地頭來回穿梭，忙着翻壟、起壟，工人們則在起壟好的地塊上有序播種（如上圖，黃東業攝）。

“此次種植的冬小麥品種為華南農業大學培育的南方糯小麥品種，畝產可達600斤左右，每畝收

益約3000元。”據產業園牽頭實施主體、梅州市建豐糧業發展有限公司總經理溫崇文介紹，20世紀80年代至90年代初，蕉嶺曾發展過冬小麥種植，但由於效益不高、生產周期較長，群眾種植熱情不高，這一產業並未得到扶持發展。

“我們留意到，長期以來，由於農戶習慣種植雙季稻，每年晚稻收割後，土地都會處於閑置狀態，

冬閑時間長達4個月之久。為夯實糧食安全根基，盤活閑置土地資源，提高土地的產出效益，有效調整農業種植結構，我們積極發動種植大戶等農業經營主體利用機收再生稻技術，引進適合南方種植的小麥新品種，提高耕作效率和田地效益，實現一年‘三作三收’。”蕉嶺縣農業農村局相關負責人說。

（本報記者 丘瓊）



（梅州僑聯供稿）