

习近平会见沙特国王萨勒曼

中新社利雅得电 当地时间12月8日下午,中国国家主席习近平在利雅得王宫会见沙特国王萨勒曼。

习近平指出,很高兴时隔6年再次访问沙特。我对上次访问沙特的情景记忆犹新。我高兴地看到,我们就发展中沙关系达成的重要共识,都正在转化成为实实在在的合作成果。中沙合作具有广阔前景。中方视沙特为多极化世界中的重要力量,高

度重视发展同沙特的全面战略伙伴关系。中方愿同沙方继续加强战略沟通,深化各领域合作,服务两国的发展利益,维护世界的和平稳定。

萨勒曼表示,热烈欢迎习近平主席再次访问沙特,您2016年对沙特的成功访问令人难忘。近年来,沙中两国战略对接和各领域合作都取得良好进展,双方在诸多问题上都拥有重要共识,中方的利益也就是沙方的利益。我

高度重视发展对华关系,愿同习近平主席一道努力,推动沙中全面战略伙伴关系不断向前发展,造福友好的两国人民,这也有利于实现地区和世界的和平稳定与安宁。

两国元首亲自签署《中华人民共和国和沙特阿拉伯王国全面战略伙伴关系协议》,同意每两年在两国轮流举行一次元首会晤。

丁薛祥、王毅参加上述活动。

李克强会见世界贸易组织总干事伊维拉

新华社合肥电 中国国务院总理李克强12月8日下午在安徽省黄山市会见来华出席第七次“1+6”圆桌对话会的世贸组织总干事伊维拉。

李克强表示,中方坚定支持以世贸组织为核心的多边贸易体制,加入世贸组织20多年来始终认真履行承诺,既发展了自己,也惠及世界。中国作为世界最大发展中国

家,将在世贸组织中坚持权利与义务相平衡的原则,承担与自身经济发展阶段水平和能力相符的责任。

李克强指出,中方坚持多边主义,维护自由贸易、公平贸易,愿继续深化同世贸组织的合作,与各方一道推动世贸组织改革朝着正确方向发展,达成总体平衡、体现发展导向的结果。全面落实

好世贸组织第12届部长级会议各项成果,巩固国际社会对多边贸易体制的信心。

伊维拉积极评价中国在维护多边贸易体制中发挥的积极、建设性作用,表示脱钩断链不利于世界经济和国际贸易发展。世贸组织愿同中方继续加强合作,共同维护开放、强劲的多边贸易体制。

肖捷参加会见。

一箭14星! 新型火箭成功完成中国首次海上热发射



【环球时报-环球网报道】2022年12月9日下午14时35分,由中国航天科技集团有限公司所属中国运载火箭技术研究院(以下简称“火箭院”)抓总研制的捷龙三号运载火箭在黄海海域成功发射,将14颗卫星准确送入预定轨道。此次发射任务是捷龙三号运载火箭首次飞行,也是中国首次在海上实施运载火箭热发射,捷龙三号首飞任务的圆满成功,进一步完善了我国运载火箭谱系,填补了中国海上热发射的技术空白。

《环球时报》记者9日从火箭院了解到,作为迄今我国以固体动力为主芯级起飞量级最重、运载能力最大、发射场适应能力最强的固体运载火箭。捷龙三号运载火箭采用四级固体发动机串联布局,总长约31米,箭体最大直径2.65米,最小直径2米,总质量约140吨。火箭的一级发动机由航天科技集团四院研制,装药量达71吨,推力达到200吨。该型发动机也

是目前国内装药量最多、推力最大的高性能纤维缠绕复合材料壳体整体式固体发动机。

火箭院捷龙三号火箭总设计师管洪仁介绍称,捷龙三号火箭具有运载能力强、整流罩包络空间大、发射方式多样化、发射效率高、离架安全性、燃气流排导和热防护设计等技术难题,在确保发射安全性前提下,有效缩短发射流程、降低发射成本。

这也意味着捷龙三号火箭将不受发射时间空间限制,可以同时适应海上、陆地两种发射任务,并将逐步实现由一次出海一次发射到一次出海多次发射的能力提升。

据《环球时报》记者了解,未来,火箭研制队伍将持续开展捷龙三号火箭的优化升级工作,比如结构减重以提升运载能力、更换液体上面级以提高发射适应性、采用新型500吨级固体发动机研制捷龙四号火箭,该型火箭能将500公里太阳同步轨道运载能力提升到2.5吨。

国首次在海上实施运载火箭热发射。海上发射航落区安全性好,发射轨道灵活,发射效率高的优势此前已通过长征十一号运载火箭的成熟应用得到检验。相较于之前的固体运载火箭采用陆上冷、热发射,海上冷发射的方式,捷龙三号火箭首次采用了海上热发射技术,实现了海上冷发射到海上热发射的跨越。

冷热的区别在于点火的一瞬间。冷发射是利用弹射器把火箭弹射到高空再点火,它的优点是尽最大可能保护发射平台,但是发射能力有限,热发射则是发动机点火后直接将火箭推出发射架。由于箭体规模增大,捷龙三号火箭创新性地采用了框式导向海上热发射方案,攻克了待发稳定性、离架安全性、燃气流排导和热防护设计等技术难题,在确保发射安全性前提下,有效缩短发射流程、降低发射成本。

这也意味着捷龙三号火箭将不受发射时间空间限制,可以同时适应海上、陆地两种发射任务,并将逐步实现由一次出海一次发射到一次出海多次发射的能力提升。

据《环球时报》记者了解,未来,火箭研制队伍将持续开展捷龙三号火箭的优化升级工作,比如结构减重以提升运载能力、更换液体上面级以提高发射适应性、采用新型500吨级固体发动机研制捷龙四号火箭,该型火箭能将500公里太阳同步轨道运载能力提升到2.5吨。



习近平会见科威特王储米沙勒

当地时间12月8日下午,中国国家主席习近平在利雅得会见科威特王储米沙勒。新华社记者岳月伟摄

中国外交部发言人:中国同阿拉伯国家共建“一带一路”成果不断显现

新华社北京电 中国外交部发言人毛宁8日表示,中国同阿拉伯国家共建“一带一路”合作布局持续完善,成果不断显现。中阿在基建、能源等领域实施了200多个大型项目,成果已惠及双方近20亿人民。

当日例行记者会上,有记者问:本月,中国和巴勒斯坦签署共建“一带一路”谅解备忘录。中国已同21个阿拉伯国家及

阿盟签署了“一带一路”合作文件。请问发言人对此有何评论?

毛宁说,阿拉伯国家地处“一带一路”交汇地带,是历史上丝路文明的重要参与者,也是共建“一带一路”的天然合作伙伴。中国同阿拉伯国家共建“一带一路”合作布局持续完善,成果不断显现。

毛宁说,从中企承建的卡塔尔卢赛尔体育场首

秀本届世界杯,到中国和中苏丹海上货运直航开通,从埃及第一条电气化铁路通车试运行,到中阿“油气+”合作模式深入推进,中国和阿拉伯国家在基建、能源等领域实施了200多个大型项目,成果已惠及双方近20亿人民。

“我们相信,高质量共建‘一带一路’的不断深入,将为包括阿拉伯国家在内的各国人民带来更多福祉。”毛宁说。

中国代表呼吁维护公正合理的国际海洋秩序

新华社联合国日电 联合国大会8日举行活动纪念《联合国海洋法公约》(简称《公约》)通过和开放签署40周年。中国常驻联合国代表张军在发言中呼吁各方弘扬《公约》体现的多边主义精神,维护公正合理的国际海洋秩序。

张军说,40年前,《公约》历经9年谈判最终达成并开放签署,开启了全球海洋治理新篇章。《公约》立足全人类共同利益,兼顾不同类型国家诉求,积极维护各国特别是发展中国家合法权益,顺

应时代潮流,维护公平正义,促进海洋合作,是多边外交的成功实践,是多边主义的重要成果。

张军指出,海洋是全球治理的重要领域。要坚持真正的多边主义,完善全球海洋治理。各方应携手努力、凝聚共识,弘扬《公约》体现的多边主义精神,加强联合国在全球海洋治理中的关键作用,践行共商共建共享全球治理观,维护公正合理的国际海洋秩序,构建海洋命运共同体,增进全人类福祉。

张军表示,中国全程参与《公约》谈判,有力推动《公约》的达成和生效,是《公约》首批签署国之一。中国始终全面、忠实履行《公约》,是《公约》及其机制的积极参与者、建设者和贡献者。

张军说,应完整、准确、善意解释和适用《公约》,反对歪曲滥用。要不断完善包括《公约》在内的国际海洋法,完善海洋法治。应倡导对话协商,恪守国家同意原则,和平解决海洋争端。要依据国际法行使航行和飞越自由,反对利用海洋威胁他国主权安全。

中国国产大飞机C919交付全球首家用户东航

新华社上海12月9日电 12月9日,国产大飞机C919的全球首家用户东航,正式接收首架C919飞机,标志着国产大飞机迈出市场运营的“第一步”,也标志着中国民航运输市场首次拥有中国自主研发的喷气式干线飞机。

东航选派了3名资深机长执行“首秀”飞行。“C919的操控性、跟随性、灵敏性高,会是一款飞行员爱飞的好飞机。”东航C919飞行部副总经理尚峰作为交付航班机组成员为C919“手动点赞”。

这架C919为164座的公务舱加经济舱布局,除空间宽敞、视野开阔外,还有不少人性化的独特设计。“宽座经济舱、下拉式行李舱、情景化照明等,均会给旅客带来舒适的乘坐体验。”中国商飞

证、单机适航证(AC证)、电台执照。随后,在C919的设计研制人员、市场运营团队和行业专家们的共同见证下,这架C919完成了从上海浦东至虹桥的“首秀”飞行,航班号为MU919。

东航选派了3名资深机长执行“首秀”飞行。“C919的操控性、跟随性、灵敏性高,会是一款飞行员爱飞的好飞机。”东航C919飞行部副总经理尚峰作为交付航班机组成员为C919“手动点赞”。

这架C919为164座的公务舱加经济舱布局,除空间宽敞、视野开阔外,还有不少人性化的独特设计。“宽座经济舱、下拉式行李舱、情景化照明等,均会给旅客带来舒适的乘坐体验。”中国商飞

公司营销委主任张光说:“C919的不断优化来自于我们从航空公司那里收集的1万多条改进要求。”

交付之后,这架C919将开展100小时以上的空机验证试飞,站点包括上海、北京、西安、昆明、广州、成都、兰州、海口、武汉、南昌、济南等,以对飞机运行安全性、维修可靠性以及保障能力等进行验证和确认。

根据计划,这架C919有望于2023年春满足民航管理部门规章要求,投入商业载客运营。东航首批C919订单中的其余4架将陆续交付。东航选拔24名优秀飞行员作为首批民航C919飞行员,并成立飞行部,全力为C919打造成“明星机型”。

时评

台积电变“美积电”,警钟已经敲响

在台积电正变成“美积电”的现实面前,民进党当局的解释是苍白无力的。12月6日,台积电举行在亚利桑那州第一座工厂的“迁机仪式”,华盛顿方面对此“给足了面子”,美国总统拜登率商务部长雷蒙多亲赴亚利桑那州参观新厂房,他还在当天的演讲中高调表示,亚利桑那州发生的事情对全国乃至全世界都很重要。但无论华盛顿如何表演,在全球半导体产业发展史上,这都将成为一个黑暗转折的标志事件。

台积电创始人张忠谋当天在典礼上说,“全球化几乎已死,自由贸易几乎已死”,虽然他可能另有所指,但这句话从一个高度

全球化的龙头企业创始人口中说出来,却是对该事件作出的意味深长的精准注脚。而美国总统拜登在典礼演讲中说的“伙计们,美国制造业回来了”,更是一个巨大的讽刺。怎么就是美国制造业“回来了”,这不是一直在中国台湾省发展得好好的台积电吗?

不管美国和民进党当局怎么掩饰,都改变不了这件事的性质,即美国用巧取豪夺的方式把我台湾省地区在世界核心高科技产业占据重要位置的优质企业逼到美国去。为迎接台积电的到来,华盛顿端出了丰盛的溢美之词,然而从头到尾只有“美国利益”这一个内核,对双方能否共赢或者对全球芯片产业

是否有贡献,却几乎只字未提。它也没法提。因为这完全不是市场自然形成的结果,来自华盛顿的政洽施压以及补贴利诱贯穿了台积电在美国建厂的整个过程。

这也给全世界敲响警钟,我们需要把警钟敲得更响一些。美国不仅仅是对台积电这么干,它还能将此当作吸引制造业回流美国本土的案例,向其他国家犹豫不决的芯片公司继续施压。对华盛顿来说,无论经济上还是政治上,这都是一笔稳赚不赔的买卖,无利不起早,说的就是这个意思。美国采用蛮力强行闯进本来由市场法则主导的天地,俨然是闯进瓷器店的公牛,搅乱

规则和秩序。如果真像张忠谋说的,“全球化几乎已死,自由贸易几乎已死”,那么美国是证据确凿的罪魁祸首。

与美国的自私与蛮横相比,民进党当局更显得可耻,它不仅对这种掏空台湾的行为毫无抵触之心,反而积极主动,从言辞到行动无不充斥着对华盛顿的奴颜婢膝。而台湾社会几十年来积累的财富,则被民进党方面肆意挥霍,当作求得华盛顿信任的“投名状”。从“莱猪”到台积电,这样的例子近年来越来越多。但真把台湾掏空了,恐怕民进党在华盛顿的利用价值又要大大缩水了,不是更容易被抛弃吗?

民进党当局狡辩说,这

是一个好事。我们想问民进党,逼着台积电切断大陆业务导致其营收下滑,是好事吗?将台积电上千名最顶尖的工程师迁到美国,导致“台湾半导体史上最大人才迁移”,这是好事吗?台积电这次在美国建厂的总投资将达400亿美元,对美国是史上规模最大的海外投资之一,但台湾社会和经济却面临“慢性失血”的危机,这是好事吗?先例既开,接下来美国会见好就收吗?骗谁呢?

在全球芯片制造领域,占据半壁江山的台积电,其工厂遍布全球,它当然有权利选择在任何地方设厂和投资。然而在美国设厂很显然并非简单的在商言商,张忠谋自己也说,台积电曾

在美国建厂的尝试后来甚至成为一场噩梦,现在噩梦怎么一下子变成美梦了?8个月前,张忠谋还公开表示,“在美生产晶片”是昂贵浪费、徒劳无功之举,因为缺乏人才且成本高昂令人望而却步。对这次亚利桑那新厂开设,有美国官员表示,这可以“在与中国的竞争升温之际,为美国军事和经济带来决定性优势”。这显然一语道破了事情的本质。

中国有句老话,强扭的瓜不甜。为了遏制中国的半导体产业发展,美国可谓费尽心机不择手段,但它强扭出来的苦瓜,最后却要让别人跟着一起吃,不得不说不,这也是一种悲哀。

来源:环球时报