

江澤民生平照片



2000年2月20日，江澤民同志在廣東省高州市領導幹部「三講」教育會議上發表重要講話。在這次廣東考察中，江澤民同志提出，我們黨總是代表着中國先進生產力的發展要求，代表着中國先進文化的前進方向，代表着中國最廣大人民的根本利益。 新華社



2000年9月7日，由中國倡議的聯合國安理會五個常任理事國首腦會議在紐約舉行。江澤民同志（中）同法國總統希拉克（右二）、俄羅斯總統普京（右一）、英國首相布萊爾（左一）、美國總統克林頓（左二）握手合影。 新華社



1993年12月5日，江澤民同志在北京為一位幼兒園兒童喂服脊髓灰質炎疫苗後，小朋友親吻江爺爺。 新華社



1998年8月13日至14日，江澤民同志親赴湖北長江抗洪搶險第一線，看望、慰問、鼓勵奮戰在抗洪搶險第一線的廣大軍民，指導抗洪搶險鬥爭。這是8月13日江澤民同志在洪湖市烏林鎮中沙角險段大堤上，向正在抗洪搶險的軍民發表講話。 新華社



2001年10月21日，亞太經合組織第九次領導人非正式會議在上海舉行。這是江澤民同志與參會的經濟體領導人合影。 新華社

加強與港聯動 齊攻科研產品 科創推「深圳製造」攀高峰

中國是全球唯一一個擁有聯合國產業分類中全部工業門類的國家，不僅擁有完整的工業體系，而且製造業增加值自2010年以來已連續12年位居世界第一。2021年，中國製造業增加值規模達到31.4萬億元（人民幣，下同），佔GDP比重達27.4%。深圳以製造業立市，製造業佔GDP比重超過30%，遠超東京、巴黎等國際大都市的比重。

深圳製造業體系完備且強大，其先進製造業水平亦領先全國各大城市。數據顯示，深圳規模以上工業總產值10年間翻了一番，連續3年位居全國大中城市首位。2022年年初以來，深圳新增製造業單項冠軍20個，累計達67個，位於全國大中城市前列。截至2022年10月，深圳「專精特新」企業共有3842家，其中以製造業最多，達3051家。多位受訪專家認為，深圳已躋身世界製造業名城，因為深圳一直以來堅持以科技創新引領經濟發展，不斷深化完善創新科技生態鏈和供應鏈，夯實製造業基本盤，發力先進製造業，為助推「製造強國」建設貢獻強大的深圳力量。

香港商報記者 朱輝豪

1 沃土：製造業體系完備強大

近日，由賽迪顧問智能裝備產業研究中心編製的內地《先進製造業百強市五周年巡禮暨先進製造業百強市（2022）研究報告》顯示，深圳繼2021年位列先進製造業百強市首位後，今年再奪第一。

中國社會科學院工業經濟研究所投資與市場研究室主任曹建海在接受本報記者採訪時表示，深圳不僅是世界創新之都，同時也是世界製造業名城。他指出，深圳是中國把先進科技技術成功轉化能力最強的都市，一大批科技創新企業先後在深圳落地，逐漸形成了一個非常完整的創新科技生態鏈和供應鏈體系。因此，深圳先進製造業位於中國百強市之首，並不令人意外。

根據官方公布的數據，深圳規模以上工業總產值從2011年的2萬億元，躍升到2021年逾4.1萬億元，10年間翻了一番，已連續3年居全國大中城市首位。今年1-10月，深圳規模以上工業增加值增長6.2%，其中以新能源汽車、計算機、通訊以及電子設備製造業等為代表

的先進製造業表現亮眼。這些數據充分說明，深圳工業經濟實力雄厚，製造業版圖陣容強大。

另外，深圳全市規上工業企業達1.3萬家，數量居全國大中城市前列，培育形成了以華為、平安、正威、比亞迪等世界500強企業，中興、創維等中國500強企業，以及大疆、雲天勳飛等眾多創新型企業為代表的「雁陣」企業梯隊。

接受本報記者採訪的廣東省社科院區域與企業競爭力研究中心主任丁力認為，深圳科創能力突出，創新成果轉化能力強，這是深圳成為先進製造業最強城市的底氣所在。他指出，無論是創新資源，還是人才儲備，深圳都走在全國最前列。「深圳擁有一批世界500強企業，如華為等；一批中國500強企業，如中興等，這些龍頭企業擁有過硬的本領，蜚聲海內外，它們都是在深圳發展壯大，也說明深圳擁有培育先進製造業的肥沃土壤。」丁力說。

2 專注：製造業全面高質發展

統計數據顯示，深圳製造業佔GDP比重超過30%，相比較而言，東京、巴黎、紐約等城市的製造業佔經濟比重普遍在10%以下。另外，深圳製造業不僅總量大、實力強，其在孕育「專精特新」企業方面也處於全國領先地位。數據顯示，2022年，深圳市新增製造業單項冠軍20個，累計達67個，位於全國大中城市前列；新增專精特新「小巨人」企業275家，新增數量成全國大中城市第二位，總數達442家，位居全國大中城市第三位。截至2022年10月，深圳「專精特新」企業共有3842家，其中製造業最多，達3051家。

深圳市委書記孟凡利9月21日在走訪企業時強調，支持企業加強自主創新、做優做強做大，推動製造業加速向高端化、智能化、綠色化發展，保障供應鏈產業鏈安全穩定，加快培育壯大一批重點先進製造業集羣，形成一批新的經濟增長點。

深圳市委、市政府11月26日召開專題會議指出，要深刻認識製造業高質量發展是深圳打造高質量發展高地的重要動能，以實體經濟為本，堅持製造業當家，不斷增強深圳製造業全球競爭力，建設強大的製造能力、創造能力、要素整合能力和完善的生態系統，加快建設全球領先的先進製造業中心，為建設製造強國展現深圳擔當、作出深圳貢獻。

3 前瞻：深港布局共謀發展

深圳今年2月出台的《關於推動製造業高質量發展堅定不移打造製造強市的若干措施》提出，培育先進製造業集羣，制定培育先進製造業集羣實施方案，培育壯大萬億級、千億級先進製造業集羣。今年6月，深圳發布《關於發展壯大戰略性新興產業集羣和培育發展未來產業的意見》，培育壯大20個戰略性新興產業集羣，前瞻布局8大未來產業，推動20個先進製造業園區建設。

中山大學區域開放與合作研究院院長、港澳珠三角研究中心教授毛鵬華建議，深圳主動作為，在「20+8」產業政策規劃基礎上，繼續完善和優化政策舉措及服務體系，營造出更好的生態氛圍，同時在產業布局方面注重本土化和內向化，構建更加安全的產業鏈和供應鏈。

在曹建海看來，先進製造業帶有新興戰略性，政府前瞻性布局，對推動產業的發展非常重要。他說，政府把先進製造業放到更重要的位置，要在人才、資金、土地、稅收等多個方面，出台支持產業的發展政策。

孟凡利在走訪企業時表示，要加大工業投資力度，強化資源要素保障，推動先進製造業園區建設提速，加快打造高品質產業空間，並面向全球招商引資、招才引智，讓更多產業、企業、資本、人才集聚深圳。

丁力認為，發展先進製造業，除了政府的政策引導，還要讓市場來發揮決定性作用。他指出，像華為這樣的企業，最終都是靠自己在市場打拚出來的。另外，深圳也要加強和香港的合作發展，因為香港科研實力較強，惟科研成果轉化能力較弱，而這恰恰是深圳的強項。

所以在深港合作中，深圳要明確自己的定位，不要關起門來自己發展，而是要注重吸納香港的科研成果，兩地共同推出產品，共享成果。

深海關物流改革 助企業降本提速

【香港商報訊】記者姚志東報導：近日，一輛裝滿電子元件的貨車在深圳平湖物流中心辦結海關手續後直接裝船離境。這是深圳海關推出的「關區物流一體化」改革項目，企業在「家門口」就能一次性完成貨物的全部清關手續，大大縮減了通關時間、簡化了通關流程，同時節約了企業成本。

據統計，今年以來，深圳海關累計開通14條物流一體化線路，共33家企業參與了「關區物流一體化」改革，累計運輸貨物近4000標箱，貨值近18億元人民幣，改革紅利初步顯現。

據了解，該模式通過智能化管理平台及卡口系統聯動，通關手續一次性辦理，實現深圳各海陸空口岸間以及與特殊區域、場站間的海關監管貨物雙向24小時暢順流動，將深圳地區組合為一個大口岸，構建多式聯運網絡通道體系，營造「貨暢其流」的通關環境。

下一步，深圳海關將繼續深化「關區物流一體化」改革，在「保穩、提質、降本、提速」上持續發力，不斷拓展新的物流調撥線路，構建更加豐富多元的物流一體化網絡，助力增強深圳物流樞紐港核心引擎功能。

廣州辦青少年醒獅賽 港澳獅隊獲表演金獎

【香港商報訊】記者黃裕勇報導：第六屆廣州市青少年醒獅表演賽近日舉行線上總決賽，來自荔灣區趙家獅鼓樂龍獅團、花都區理工職業技術學校醒獅隊、白雲區省機龍獅團摘得單獅組金獎，香港洪派國術總會少獅隊、澳門美高梅金獅體育會等隊伍榮獲特選表演金獎。

據悉，廣州已經連續6年舉辦青少年醒獅表演賽，吸引大灣區城市百餘支醒獅隊伍報名參賽。來自香港和澳門，以及由在穗港澳生組成的五支獅隊也在線上作為特邀嘉賓參與，粵港澳大灣區的「醒獅少年」們藉助這個平台，弘傳統、展新姿、促交流。

此次進入決賽圈的單獅組隊伍有12支，群獅組11支。決賽隊伍涵蓋廣州11個區，參加此次大賽的選手，既有高中生，也有三年級的小學弟，展現出廣州醒獅青少年傳承在全市範圍內「枝繁葉茂」的喜人態勢。



參賽醒獅隊在老村的祠堂裏拉開架勢。 廣州市文化廣電旅遊局供圖

穗查獲五千餘件涉嫌侵權汽車零件及包裝

【香港商報訊】記者黃裕勇報導：記者從廣州海關獲悉，近日，該關在出口貨運渠道查獲5270件涉嫌侵權汽車零件及包裝紙盒。

據了解，廣州海關所屬海珠海關關員在對一票以一般貿易方式申報出口的内燃發動機零件和包裝紙盒監管時，發現該批貨物申報為「無品牌」，其中有2615個內燃發動機零件和2655個包裝紙盒分別印有知名汽車品牌標識，與申報「無品牌」情況明顯不符。

隨後，現場關員通過知識產權海關保護備案系統查詢，發現該企業並未在上述汽車品牌商標權利人的合法使用人名單中，且企業無法提供相關合法授權證明，遂中止貨物通關，並通知相關知識產權權利人進行確權。經相關權利人確認，上述5270件貨物均涉嫌侵犯相關商標專用權。

神舟十四號飛船返回艙成功著陸

【香港商報訊】據新華社消息，12月4日20時9分，神舟十四號載人飛船返回艙在東風着陸場成功著陸，現場醫監醫保人員確認航天员陳冬、劉洋、蔡旭哲身體狀態良好，神舟十四號載人飛行任務取得圓滿成功。



神舟十四號載人飛船返回艙在東風着陸場成功著陸。 新華社