

CMF報告：中國今年GDP料增3.3%

明年經濟將實現溫和復甦 建議增長目標設為5%

香港文匯報訊（記者 江鑫嫻 北京報導）中國宏觀經濟論壇（CMF）年度論壇（2022-2023）26日在線舉行，並發布年度報告。報告提出，2022年在「三重壓力」和超預期因素衝擊之下，中國宏觀經濟實現弱企穩，預計全年GDP增長3.3%，消費者價格指數增速2%。2023年將是國內外結構性因素加速進入變化的臨界點，處在關鍵轉換期。中國經濟將實現溫和復甦，在基準情形下預計GDP實際增長4.8%，名義增長6.3%。報告建議，將2023年經濟增長目標設定為5%。

中國人民大學經濟學院教授于澤代表課題組發布了論壇年度報告《在大調整中溫和復甦的中國宏觀經濟》。他表示，2022年中國宏觀經濟的弱企穩態勢來之不易，其背後是對疫情進一步的精準防控、積極有效的政策托底和國內完整產業鏈與超大型市場的支持。

疫情不是經濟下行本質原因

同時，于澤表示，要認識到疫情對中國經濟有很強的放大作用，但並不是經濟下行的本質原因。當前中國經濟的本質問題是周期性的下行力量，尤其是總需求收縮和信心不足。在總需求收縮中，房地產深度調整是今年的核心特徵，上游延伸到鋼鐵、建材等行業，下游延伸到地產後周期消費。即使剔除房地產和疫情的影響，消費持續疲弱，是當前中國經濟的核心底色。

報告分析，2023年中國宏觀經濟運行的核心邏輯，是在不斷優化疫情精準防控措施，提升防控效率的大背景下，國內外結構性因素正在加速進入變化的臨界點，處在關鍵的轉換期，機遇與挑戰並存。同時，總需求收縮和信心不足等周期性下行因素延續，改革、發展、穩定三者處於不斷再平衡的複雜局面。

報告分析，綜合判斷結構性因素加速、周期性下行和疫情等因素2023年經濟將實現溫和復甦，在基準情形下預計實際增長4.8%，名義增長6.3%。分季度看，剔除二季度基數導致的異常值，2023年各季度將呈現逐漸加速態勢。綜合考慮潛在增長率、銜接「十四五」和2035遠景目標，穩定就業和政府企業與居民收入，穩定信心，建議將2023年經濟增長目標設定為5%。

明年需利用好「二十大」紅利

報告指出，2023年需要利用好「二十大」紅利，抓住國內外尤其是國內結構轉換的關鍵時期，根據疫情發展不斷優化精準防控措施，激發市場主體活力。在系統深化改革的基礎上突出重點，以推進財稅體制改革為核心，以積極的總量宏觀政策對沖周期性下行因素，財政赤字率設定為3%，貨幣政策穩健偏寬鬆，提供系統性解決房地產和中小企業困境的方案，將中國經濟加速引入新發展格局。

「明年的宏觀政策在總體上不能以應急作為

主基調，而應以未來的持續復甦、持續穩健增長作為核心。在這個過程中，一定要做好對於深層問題的處理。比如集中系統性出房地產市場和中小企業困境的解決方案，從而將中國經濟導入持續的新發展格局加速落地期。」于澤說。

據悉，中國宏觀經濟論壇（CMF）由中國人民大學國家發展與戰略研究院、中國人民大學經濟學院和中誠信國際信用評級有限責任公司聯合主辦。



中國宏觀經濟論壇年度論壇發布報告指出，2022年中國宏觀經濟實現弱企穩。圖為早前工人在位於西安高新區的法士特高智新工廠項目車間內檢測變速器成品。資料圖片

專家：力促明年經濟增速重回合理區間

香港文匯報訊（記者 江鑫嫻 北京報導）中國宏觀經濟論壇（CMF）年度論壇（2022-2023）26日在線舉行。十三屆全國政協經濟委員會副主任劉世錦在會上表示，力爭今年GDP平均增速達到5%左右，加快速度在體制機制和政策措施方面，為實現經濟盡快回到正常軌道創造有利條件。十三屆全國政協常委、全國政協經濟委員會副主任楊偉民亦在會上強調，明年非常重要非常艱巨的任務，就是

促進經濟增長重回合理區間。政策措施要聚焦到影響增長的關鍵點上，即居民消費、房地產和平台經濟。

劉世錦表示，隨著近期優化防疫政策「20條」、房地產金融「16條」、推動平台經濟發展等政策出台和落地，中國經濟恢復的有利條件在增加，建議2023年政府應提出不低於5%的經濟增長目標。劉世錦還提到，如果2023年上半年能夠大部分或者全面擺脫疫情衝擊的影響，各項穩增長措施落實到，尤其是改革開放加大力度，穩預期、穩信心見到成效，實際增速可能更高一些，應力爭2022-2023年兩年平均增速達到5%左右。這既是當下穩增長的迫切要求，更是落實二十大精神、實現中國式現代化長期目標必須率先邁出的關鍵步伐。「今年前三季度的增長是3%，這肯定不是在合理區間，所以明年的主要經濟任務就應該是將經濟保持在合理區間。」楊偉民說。

各項穩增長措施落實到，尤其是改革開放加大力度，穩預期、穩信心見到成效，實際增速可能更高一些，應力爭2022-2023年兩年平均增速達到5%左右。這既是當下穩增長的迫切要求，更是落實二十大精神、實現中國式現代化長期目標必須率先邁出的關鍵步伐。「今年前三季度的增長是3%，這肯定不是在合理區間，所以明年的主要經濟任務就應該是將經濟保持在合理區間。」楊偉民說。

中國前10月工業企業利潤結構繼續改善



今年前10個月，全國規模以上工業企業營業收入同比增長7.6%，利潤同比下降3%。圖為11月24日，青島市即墨區一家篷布生產企業的工人在織布車間忙碌。新華社

香港文匯報訊 據新華社報道，中國國家統計局27日發布數據，今年前10個月，全國規模以上工業企業營業收入同比增長7.6%，利潤同比下降3%，但裝備製造業利潤明顯回升，電氣機械行業利潤大幅增長，工業企業利潤結構繼續改善。

國家統計局工業司高級統計師朱虹分析，前10個月，受國內疫情散發多發、工業生產者出廠價格同比由漲轉降等因素影響，工業企業營收增速較1至9月份有所放緩，利潤同比降幅較1至9月份擴大0.7個百分點。

裝備製造業利潤連升6個月

統計數據顯示，前10個月，裝備製造業利潤同比增長3.2%，增速較1至9月份快

2.6個百分點，連續6個月回升。工業企業利潤行業結構不斷優化。前10個月，裝備製造業利潤佔規上工業的比重為32.2%，較1至2月份提高7.1個百分點。裝備製造業全部8個大類行業利潤均較1至9月份改善。電氣機械行業受新能源產業帶動，利潤大幅增長29%；汽車銷售保持較快增長，帶動行業利潤增長0.8%，今年以來累計利潤首次由降轉增。

外商投資企業利潤降幅收窄

電熱氣水業利潤增長加快。前10個月，電力、熱力、燃氣及水生產和供應業利潤同比增長15.5%，增速在1至9月份由負轉正的基础上，進一步加快10.6個百分點。外資和中小企業利潤有所改善。前10個

月，外商及港澳台商投資企業利潤同比下降1.9至9月份收窄1.7個百分點，連續3個月改善；中小企業利潤同比增長1.4%，持續保持增長。

「總體看，工業企業利潤下降，結構繼續改善，部分中下游行業利潤回升明顯。但也要看到，近期國內疫情散發多發，世界經濟衰退風險加劇，工業企業效益恢復面臨較大壓力。」朱虹說，下一步，要深入貫徹黨的二十大精神，全面落實黨中央、國務院決策部署，高效統籌疫情防控和經濟社會發展，推動經濟一攬子政策和接續措施全面落地見效，確保產業鏈供應鏈穩定暢通，加快釋放消費需求，落實落細惠企紓困政策，推動工業經濟持續穩定恢復。



粵澳聯網220千伏「第三通道」舉行投產儀式。受訪者供圖

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報導）粵澳聯網220千伏第三通道（下稱「第三通道」）25日正式投產。南方電網表示，此工程將促使對澳門輸電能力提升三成，達到170萬千瓦，助力澳門實現「碳达峰、碳中和」目標。

作為粵澳合作框架協議重點項目，「第三通道」也是聯通粵港澳大灣區的重要基礎設施項目，總投資約11億元人民幣，由珠海220千伏煙墩變電站、澳門220千伏北安變電站及兩站之間長約10.3公里的電纜線路組成。

南方電網公司董事長孟振平表示：「『第三通道』投產後，粵澳電力聯網發展為『北、中、南』三通道共8回220千伏供線路+4回110千伏備用線路的網架格局，南方電網對澳門最大輸電能力提升至170萬千瓦，可完全滿足『十四五』期間澳門經濟社會發展的電力需求，為澳門經濟發展、深化粵澳合作提供堅強能源保障。」

澳門環境保護局指出，粵澳聯網220千伏第一及第二通道分別在2008年及2012年建成投運，已基本滿足澳門的電力需求。隨著「第三通道」的建成，南方電網對澳門的輸電能力更會在安全系數方面達到高水平，確保澳門在電力供應方面的穩定性，對居民的日常生活以至澳門社會的可持續發展提供了有力支持，這也是粵澳電力合作史上的新里程碑。



港鐵國產Q-Train彩虹出發

香港港鐵新購入的中國青島四方列車「Q-Train」率先於觀塘線投入服務。27日早晨8時58分，首班「Q-Train」列車在彩虹站開出前往調景嶺方向。大批列車迷一早到達彩虹站搭乘首班列車。◆中通社

港鐵國產Q-Train彩虹出發

香港港鐵新購入的中國青島四方列車「Q-Train」率先於觀塘線投入服務。27日早晨8時58分，首班「Q-Train」列車在彩虹站開出前往調景嶺方向。大批列車迷一早到達彩虹站搭乘首班列車。◆中通社

港鐵國產Q-Train彩虹出發

香港港鐵新購入的中國青島四方列車「Q-Train」率先於觀塘線投入服務。27日早晨8時58分，首班「Q-Train」列車在彩虹站開出前往調景嶺方向。大批列車迷一早到達彩虹站搭乘首班列車。◆中通社

港鐵國產Q-Train彩虹出發

香港港鐵新購入的中國青島四方列車「Q-Train」率先於觀塘線投入服務。27日早晨8時58分，首班「Q-Train」列車在彩虹站開出前往調景嶺方向。大批列車迷一早到達彩虹站搭乘首班列車。◆中通社

港鐵國產Q-Train彩虹出發

香港港鐵新購入的中國青島四方列車「Q-Train」率先於觀塘線投入服務。27日早晨8時58分，首班「Q-Train」列車在彩虹站開出前往調景嶺方向。大批列車迷一早到達彩虹站搭乘首班列車。◆中通社

港鐵國產Q-Train彩虹出發

香港港鐵新購入的中國青島四方列車「Q-Train」率先於觀塘線投入服務。27日早晨8時58分，首班「Q-Train」列車在彩虹站開出前往調景嶺方向。大批列車迷一早到達彩虹站搭乘首班列車。◆中通社

港鐵國產Q-Train彩虹出發

香港港鐵新購入的中國青島四方列車「Q-Train」率先於觀塘線投入服務。27日早晨8時58分，首班「Q-Train」列車在彩虹站開出前往調景嶺方向。大批列車迷一早到達彩虹站搭乘首班列車。◆中通社

港鐵國產Q-Train彩虹出發

香港港鐵新購入的中國青島四方列車「Q-Train」率先於觀塘線投入服務。27日早晨8時58分，首班「Q-Train」列車在彩虹站開出前往調景嶺方向。大批列車迷一早到達彩虹站搭乘首班列車。◆中通社

港鐵國產Q-Train彩虹出發

香港港鐵新購入的中國青島四方列車「Q-Train」率先於觀塘線投入服務。27日早晨8時58分，首班「Q-Train」列車在彩虹站開出前往調景嶺方向。大批列車迷一早到達彩虹站搭乘首班列車。◆中通社

港鐵國產Q-Train彩虹出發

香港港鐵新購入的中國青島四方列車「Q-Train」率先於觀塘線投入服務。27日早晨8時58分，首班「Q-Train」列車在彩虹站開出前往調景嶺方向。大批列車迷一早到達彩虹站搭乘首班列車。◆中通社

港鐵國產Q-Train彩虹出發

香港港鐵新購入的中國青島四方列車「Q-Train」率先於觀塘線投入服務。27日早晨8時58分，首班「Q-Train」列車在彩虹站開出前往調景嶺方向。大批列車迷一早到達彩虹站搭乘首班列車。◆中通社

港鐵國產Q-Train彩虹出發

香港港鐵新購入的中國青島四方列車「Q-Train」率先於觀塘線投入服務。27日早晨8時58分，首班「Q-Train」列車在彩虹站開出前往調景嶺方向。大批列車迷一早到達彩虹站搭乘首班列車。◆中通社

港鐵國產Q-Train彩虹出發

香港港鐵新購入的中國青島四方列車「Q-Train」率先於觀塘線投入服務。27日早晨8時58分，首班「Q-Train」列車在彩虹站開出前往調景嶺方向。大批列車迷一早到達彩虹站搭乘首班列車。◆中通社

港鐵國產Q-Train彩虹出發

香港港鐵新購入的中國青島四方列車「Q-Train」率先於觀塘線投入服務。27日早晨8時58分，首班「Q-Train」列車在彩虹站開出前往調景嶺方向。大批列車迷一早到達彩虹站搭乘首班列車。◆中通社

港鐵國產Q-Train彩虹出發

香港港鐵新購入的中國青島四方列車「Q-Train」率先於觀塘線投入服務。27日早晨8時58分，首班「Q-Train」列車在彩虹站開出前往調景嶺方向。大批列車迷一早到達彩虹站搭乘首班列車。◆中通社

港鐵國產Q-Train彩虹出發

香港港鐵新購入的中國青島四方列車「Q-Train」率先於觀塘線投入服務。27日早晨8時58分，首班「Q-Train」列車在彩虹站開出前往調景嶺方向。大批列車迷一早到達彩虹站搭乘首班列車。◆中通社

港鐵國產Q-Train彩虹出發

香港港鐵新購入的中國青島四方列車「Q-Train」率先於觀塘線投入服務。27日早晨8時58分，首班「Q-Train」列車在彩虹站開出前往調景嶺方向。大批列車迷一早到達彩虹站搭乘首班列車。◆中通社

港鐵國產Q-Train彩虹出發

香港港鐵新購入的中國青島四方列車「Q-Train」率先於觀塘線投入服務。27日早晨8時58分，首班「Q-Train」列車在彩虹站開出前往調景嶺方向。大批列車迷一早到達彩虹站搭乘首班列車。◆中通社

港鐵國產Q-Train彩虹出發

香港港鐵新購入的中國青島四方列車「Q-Train」率先於觀塘線投入服務。27日早晨8時58分，首班「Q-Train」列車在彩虹站開出前往調景嶺方向。大批列車迷一早到達彩虹站搭乘首班列車。◆中通社

港鐵國產Q-Train彩虹出發

香港港鐵新購入的中國青島四方列車「Q-Train」率先於觀塘線投入服務。27日早晨8時58分，首班「Q-Train」列車在彩虹站開出前往調景嶺方向。大批列車迷一早到達彩虹站搭乘首班列車。◆中通社

港鐵國產Q-Train彩虹出發

香港港鐵新購入的中國青島四方列車「Q-Train」率先於觀塘線投入服務。27日早晨8時58分，首班「Q-Train」列車在彩虹站開出前往調景嶺方向。大批列車迷一早到達彩虹站搭乘首班列車。◆中通社

港鐵國產Q-Train彩虹出發

香港港鐵新購入的中國青島四方列車「Q-Train」率先於觀塘線投入服務。27日早晨8時58分，首班「Q-Train」列車在彩虹站開出前往調景嶺方向。大批列車迷一早到達彩虹站搭乘首班列車。◆中通社

港鐵國產Q-Train彩虹出發

香港港鐵新購入的中國青島四方列車「Q-Train」率先於觀塘線投入服務。27日早晨8時58分，首班「Q-Train」列車在彩虹站開出前往調景嶺方向。大批列車迷一早到達彩虹站搭乘首班列車。◆中通社

港鐵國產Q-Train彩虹出發

香港港鐵新購入的中國青島四方列車「Q-Train」率先於觀塘線投入服務。27日早晨8時58分，首班「Q-Train」列車在彩虹站開出前往調景嶺方向。大批列車迷一早到達彩虹站搭乘首班列車。◆中通社

港鐵國產Q-Train彩虹出發

香港港鐵新購入的中國青島四方列車「Q-Train」率先於觀塘線投入服務。27日早晨8時58分，首班「Q-Train」列車在彩虹站開出前往調景嶺方向。大批列車迷一早到達彩虹站搭乘首班列車。◆中通社

港鐵國產Q-Train彩虹出發

香港港鐵新購入的中國青島四方列車「Q-Train」率先於觀塘線投入服務。27日早晨8時58分，首班「Q-Train」列車在彩虹站開出前往調景嶺方向。大批列車迷一早到達彩虹站搭乘首班列車。◆中通社

港鐵國產Q-Train彩虹出發

香港港鐵新購入的中國青島四方列車「Q-Train」率先於觀塘線投入服務。27日早晨8時58分，首班「Q-Train」列車在彩虹站開出前往調景嶺方向。大批列車迷一早到達彩虹站搭乘首班列車。◆中通社

港鐵國產Q-Train彩虹出發

香港港鐵新購入的中國青島四方列車「Q-Train」率先於觀塘線投入服務。27日早晨8時58分，首班「Q-Train」列車在彩虹站開出前往調景嶺方向。大批列車迷一早到達彩虹站搭乘首班列車。◆中通社

港鐵國產Q-Train彩虹出發

香港港鐵新購入的中國青島四方列車「Q-Train」率先於觀塘線投入服務。27日早晨8時58分，首班「Q-Train」列車在彩虹站開出前往調景嶺方向。大批列車迷一早到達彩虹站搭乘首班列車。◆中通社

港鐵國產Q-Train彩虹出發

香港港鐵新購入的中國青島四方列車「Q-Train」率先於觀塘線投入服務。27日早晨8時58分，首班「Q-Train」列車在彩虹站開出前往調景嶺方向。大批列車迷一早到達彩虹站搭乘首班列車。◆中通社

港鐵國產Q-Train彩虹出發

香港港鐵新購入的中國青島四方列車「Q-Train」率先於觀塘線投入服務。27日早晨8時58分，首班「Q-Train」列車在彩虹站開出前往調景嶺方向。大批列車迷一早到達彩虹站搭乘首班列車。◆中通社

港鐵國產Q-Train彩虹出發

香港港鐵新購入的中國青島四方列車「Q-Train」率先於觀塘線投入服務。27日早晨8時58分，首班「Q-Train」列車在彩虹站開出前往調景嶺方向。大批列車迷一早到達彩虹站搭乘首班列車。◆中通社

港鐵國產Q-Train彩虹出發

香港港鐵新購入的中國青島四方列車「Q-Train」率先於觀塘線投入服務。27日早晨8時58分，首班「Q-Train」列車在彩虹站開出前往調景嶺方向。大批列車迷一早到達彩虹站搭乘首班列車。◆中通社

港鐵國產Q-Train彩虹出發

香港港鐵新購入的中國青島四方列車「Q-Train」率先於觀塘線投入服務。27日早晨8時58分，首班「Q-Train」列車在彩虹站開出前往調景嶺方向。大批列車迷一早到達彩虹站搭乘首班列車。◆中通社

港鐵國產Q-Train彩虹出發

香港港鐵新購入的中國青島四方列車「Q-Train」率先於觀塘線投入服務。27日早晨8時58分，首班「Q-Train」列車在彩虹站開出前往調景嶺方向。大批列車迷一早到達彩虹站搭乘首班列車。◆中通社

港鐵國產Q-Train彩虹出發

香港港鐵新購入的中國青島四方列車「Q-Train」率先於觀塘線投入服務。27日早晨8時58分，首班「Q-Train」列車在彩虹站開出前往調景嶺方向。大批列車迷一早到達彩虹站搭乘首班列車。◆中通社

港鐵國產Q-Train彩虹出發

香港港鐵新購入的中國青島四方列車「Q-Train」率先於觀塘線投入服務。27日早晨8時58分，首班「Q-Train」列車在彩虹站開出前往調景嶺方向。大批列車迷一早到達彩虹站搭乘首班列車。◆中通社

港鐵國產Q-Train彩虹出發

香港港鐵新購入的中國青島四方列車「Q-Train」率先於觀塘線投入服務。27日早晨8時58分，首班「Q-Train」列車在彩虹站開出前往調景嶺方向。大批列車迷一早到達彩虹站搭乘首班列車。◆中通社

港鐵國產Q-Train彩虹出發

香港港鐵新購入的中國青島四方列車「Q-Train」率先於觀塘線投入服務。27日早晨8時58分，首班「Q-Train」列車在彩虹站開出前往調景嶺方向。大批列車迷一早到達彩虹站搭乘首班列車。◆中通社

港鐵國產Q-Train彩虹出發

香港港鐵新購入的中國青島四方列車「Q-Train」率先於觀塘線投入服務。27日早晨8時58分，首班「Q-Train」列車在彩虹站開出前往調景嶺方向。大批列車迷一早到達彩虹站搭乘首班列車。◆中通社

港鐵國產Q-Train彩虹出發

香港港鐵新購入的中國青島四方列車「Q-Train」率先於觀塘線投入服務。27日早晨8時58分，首班「Q-Train」列車在彩虹站開出前往調景嶺方向。大批列車迷一早到達彩虹站搭乘首班列車。◆中通社

港鐵國產Q-Train彩虹出發

香港港鐵新購入的中國青島四方列車「Q-Train」率先於觀塘線投入服務。27日早晨8時58分，首班「Q-Train」列車在彩虹站開出前往調景嶺方向。大批列車迷一早到達彩虹站搭乘首班列車。◆中通社

港鐵國產Q-Train彩虹出發

香港港鐵新購入的中國青島四方列車「Q-Train」率先於觀塘線投入服務。27日早晨8時58分，首班「Q-Train」列車在彩虹站開出前往調景嶺方向。大批列車迷一早到達彩虹站搭乘首班列車。◆中通社

港鐵國產Q-Train彩虹出發

香港港鐵新購入的中國青島四方列車「Q-Train」率先於觀塘線投入服務。27日早晨8時58分，首班「Q-Train」列車在彩虹站開出前往調景嶺方向。大批列車迷一早到達彩虹站搭乘首班列車。◆中通社

港鐵國產Q-Train彩虹出發

香港港鐵新購入的中國青島四方列車「Q-Train」率先於觀塘線投入服務。27日早晨8時58分，首班「Q-Train」列車在彩虹站開出前往調景嶺方向。大批列車迷一早到達彩虹站搭乘首班列車。◆中通社

港鐵國產Q-Train彩虹出發

香港港鐵新購入的中國青島四方列車「Q-Train」率先於觀塘線投入服務。27日早晨8時58分，首班「Q-Train」列車在彩虹站開出前往調景嶺方向。大批列車迷一早到達彩虹站搭乘首班列車。◆中通社

港鐵國產Q-Train彩虹出發

香港港鐵新購入的中國青島四方列車「Q-Train」率先於觀塘線投入服務。27日早晨8時58分，首班「Q-Train」列車在彩虹站開出前往調景嶺方向。大批列車迷一早到達彩虹站搭乘首班列車。◆中通社

港鐵國產Q-Train彩虹出發

香港港鐵新購入的中國青島四方列車「Q-Train」率先於觀塘線投入服務。27日早晨8時58分，首班「Q-Train」列車在彩虹站開出前往調景嶺方向。大批列車迷一早到達彩虹站搭乘首班列車。◆中通社

港鐵國產Q-Train彩虹出發

香港港鐵新購入的中國青島四方列車「Q-Train」率先於觀塘線投入服務。27日早晨8時58分，首班「Q-Train」列車在彩虹站開出前往調景嶺方向。大批列車迷一早到達彩虹站搭乘首班列車。◆中通社

港鐵國產Q-Train彩虹出發

香港港鐵新購入的中國青島四方列車「Q-Train」率先於觀塘線投入服務。27日早晨8時58分，首班「Q-Train」列車在彩虹站開出前往調景嶺方向。大批列車迷一早到達彩虹站搭乘首班列車。◆中通社

港鐵國產Q-Train彩虹出發

香港港鐵新購入的中國青島四方列車「Q-Train」率先於觀塘線投入服務。27日早晨8時58分，首班「Q-Train」列車在彩虹站開出前往調景嶺方向。大批列車迷一早到達彩虹站搭乘首班列車。◆中通社

港鐵國產Q-Train彩虹出發

香港港鐵新購入的中國青島四方列車「Q-Train」率先於觀塘線投入服務。27日早晨8時58分，首班「Q-Train」列車在彩虹站開出前往調景嶺方向。大批列車迷一早到達彩虹站搭乘首班列車。◆中通社

港鐵國產Q-Train彩虹出發

香港港鐵新購入的中國青島四方列車「Q-Train」率先於觀塘線投入服務。27日早晨8時58分，首班「Q-Train」列車在彩虹站開出前往調景嶺方向。大批列車迷一早到達彩虹站搭乘首班列車。◆中通社

港鐵國產Q-Train彩虹出發

香港港鐵新購入的中國青島四方列車「Q-Train」率先於觀塘線投入服務。27日早晨8時58分，首班「Q-Train」列車在彩虹站開出前往調景嶺方向。大批列車迷一早到達彩虹站搭乘首班列車。◆中通社

港鐵國產Q-Train彩虹出發

香港港鐵新購入的中國青島四方列車「Q-Train」率先於觀塘