## 「拉菜車來了又上不去高速,上去又下不去,下去又進不了城」



香港文匯報訊(記者 丁 春麗、戚紅麗、劉蕊 山東濟 前兩天剛把40畝芹菜粉碎在地

裏,全都種上小麥了。心疼啊,哭的心都有啊!」粉碎機轟 隆隆地開過去,近一米高的芹菜被切割成碎塊灑落在田間, 李祥(化名)就默默地站在地頭。李祥是山東德州的一位菜 農,他和三個朋友今年一起種了240畝芹菜,到了上市旺季 卻因為疫情防控無法順利運出。針對近日抖音等社交平台上 頻頻出現的「菜農毀菜」話題,香港文匯報記者連線訪問了 山東德州、河南開封等地的菜農。菜農們表示,確實因為車 輛受困,蔬菜無法運出。由於臨近種植冬小麥的時間點,農 民們只能忍痛將芹菜毀掉,搶種小麥挽回一點收成。

# 不出去的」蔬菜 在地裏的一盼頭

## 多地因疫滯銷 菜農忍痛毀菜搶種小麥

**德**州禹城、齊河等縣市都是芹菜的重要產 **怎**區,主要供應河南、河北、北京等省 市。李祥表示,上述省市近來相繼遭遇疫情, 加之德州10月份也發生疫情,最終造成大量蔬

「芹菜三分錢、二分錢一斤都沒人要,你相 信嗎?」李祥算了一筆賬,芹菜從最初插苗到 長到上市,大約需要3個月,1畝地投入約 5,000 元 (人民幣,下同),畝產 10,000 斤-16,000斤。以10月中旬芹菜價格為例,每 畝價格約8,000元-10,000元。

李祥説,好多菜農真的不捨得毀掉芹菜,目 前幾十畝、幾百畝的芹菜地還隨處可見。那些 原本長到70厘米就上市的芹菜,越長越高,越 高就越賤。為了省去收割芹菜成本,更多的菜 農選擇了將芹菜白送給村民,讓村民自己動手 去地裏收割。

「月底氣溫將降到零下七八度,好多菜農的 芹菜就會凍爛在地裏了。」李祥嘆了一口氣, 「多少年都沒有遇到這種情況了,菜農損失慘

據香港文匯報記者了解,疫情高風險區前 往德州的車輛,無論是否報備都無法進入。 相應地,由於德州地域內也有不少高風險區 域,導致德州的車輛出外也會遭遇同樣的問

在德州夏津,菜農王芳(化名)這一段時間 急得團團轉,她1,000畝蔬菜等待收穫,但卻 因為疫情找不到工人。冷庫壞了,維修師傅也

「收這1,000畝蔬菜需要50個人,大約幹10 天左右。」王芳説,因為疫情村子封了,工人 出不來,她也只能乾着急。她的地裏種着芹 裏。「很多蔬菜都不能長期在冷庫存放,可是 我也沒有辦法,只能走一步算一步。」王芳 説, 先把10畝芹菜存起來。

#### 「大白菜兩毛錢一棵都沒人要」

此時,王芳已經顧不上十幾萬棵等着栽種的 洋葱苗了。為了這些洋葱苗,她可是費了九牛 二虎之力。進村的大路封了,小路也封了,貨 車找了好久才發現一條路,把這些幼苗送到田 間。

「拉菜車來不了,即使來了又上不去高速, 即使上去高速又下不去,即使下去了又進不了 北京,我真的沒法接訂單了。」即使隔着電 話,香港文匯報記者也能感受到王芳的無奈。

王芳種植的全是有機蔬菜,面對北京和上海 的大客戶訂單,她痛心地全部取消了。王芳表 示,夏津蔬菜主要銷往北京,目前滯銷的有大 葱、白菜等蔬菜。「好多菜農地裏的大白菜兩 毛錢(兩毫子)一棵都沒人要啊!」

#### 運輸受阻 日收菜減半至四五十噸

「今天晚上有一車20噸的蔬菜發往重慶,我 現在發愁從哪個路口上高速。」山東聊城莘縣 莘農之家合作社聯合社的負責人張新龍説,因 為當地發生疫情,村裏的路也封了,只能繞 着走。張新龍原來每天收菜八九十噸,因為 運輸受到影響,目前每天收菜只有四五十

為了發貨,夏津菜農王芳跑了四次高速口, 終於把貨車接下來了。貨發往北京了,接下來 又遭遇了「進不去」。「貨車司機被『彈窗』 了,要麼客戶派司機去接車,要麼回來。」王 芳懵了,只能讓司機拉着菜再到其他市場。

#### 一車菜虧五六千 寧願取消北京訂單

李祥也遭遇了這樣的事情:發北京順義的4 車芹菜,其中兩車沒有進去,再轉到其他市場 時,芹菜不僅沒有賣上好價錢,還自己搭上了 物流費用。一車蔬菜就損失五六千元,他乾脆 就取消了發往北京的訂單。

「貨車越來越少,越來越難找,有車了可能 司機的健康碼還不符合。」王芳説,大貨車查 得嚴,她就用客車發菜。以發北京為例,裝5 噸蔬菜的大貨車運費1,300元,而裝2噸蔬菜的 客車運費漲到了2,000元。

再後來,客車也進不去北京了,她又轉向上 到了成都,芹菜全爛了,損失上萬元。王芳 説,他們和物流公司最終分擔了責任。

#### 「實在等不起了 乾脆推掉種小麥」

最近一些時日,不斷有河南平頂山汝州市紙 坊鎮菜農發帖求助,因疫情封鎖原因,該鎮約 有兩萬畝蔬菜嚴重滯銷,為了騰茬(急於播種 某種作物,需把土地上的作物收割或移到別 處)種小麥,已有部分菜農忍痛將綠油油的蔬 菜犁掉。

「網上耬掉(河南汝州方言,推掉)的白菜 就是我們家的。|汝州紙坊鎮農民張先生(化 名)表示,汝州從9月底一直管控到現在,實



▲河南汝州紙坊鎭開展「愛心菜雙周行 動」,組織志願者幫助菜農進行搶收。

網上圖片

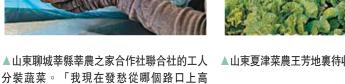
在是等不起了。白菜都長「炸」了。與其讓它 們爛在地裏,不如乾脆耬掉種小麥。

河南省開封市尉氏縣崔家村村民孔風霞下午 又來到自己家地裏察看,此時偌大的田裏只有

「最近尉氏縣管得比較嚴,人出不去,菜也 賣。但是白菜、香菜這一類的等不及,再長下 去都要『炸』了。」

「被困住的都是咱們小農戶。」孔風霞感嘆 道,她六年前回鄉種菜,今年感覺最困難,就 好比遇上暴雪, 地裏菜出不去, 外面車進不 來,但那是天災。

「往常咱們都有常聯繫的菜販,説好要幾百 斤,咱就給他送過去。」但是今年尉氏也有病 例了,管控很嚴,菜販都封控在家,靠着一輛 三輪車送菜的小菜農們也不可能有「通行 證」。「只能這樣乾等着,我今年種的都是蒜 苗還能等得起,但是種白菜、芹菜、香菜、蘿 蔔的可就等不起了。|



受訪者供圖

▲山東夏津菜農王芳地裏待收的白菜。

受訪者供圖

### 多方出招促銷助解困





香港文匯報訊(記者 劉蕊 河南報道)當得知 省內農民「賣菜」難時,處在疫情漩渦深處的河 南省當機立斷,專門召開會議並出台了蔬菜促銷 10項舉措。其中包括「加大本地銷售力度、組織 省外客商採購、加強蔬菜產銷對接、開展蔬菜定 向採購、保障蔬菜運輸暢通」等措施。

10項措施頒布近一個星期以來,汝州市紙坊鎮 菜農切切實實感受到了變化。

「有山東供銷社的車來拉菜的,還有一些其他 省份的車都過來了。」張先生説,連日來,在各 地政府和社會愛心人士的幫助下,當地的蔬菜滯 銷有了一定程度的緩解,但目前願意到汝州採購 蔬菜的外地客商依然有限,「非常歡迎大家有渠 道多多交流,今年的菜真的長得非常好。」

不僅如此,河南各個商家企業也迅速行動,以 「獻愛心」的方式採購蔬菜。香港文匯報記者了 解到,洛陽市白馬寺鎮577萬斤蔬菜銷售難,信 陽亞興連鎖超市、洛陽凱旋門酒店、滎陽廣武一 農批市場、洛陽公交集團紛紛採購,截至11月19 日,當地所有蔬菜已售空;沈丘縣馮營鄉有農戶4 萬斤青蘿蔔急愁買家,當地一保險公司直接採購

河南媒體也在行動,河南日報社發起河南百家 媒體聚力公益助農活動,頂端新聞「我想@市 場」開通滯銷、找舖、招工、物流、維權等五大 功能,多個媒體都開通了公益助農渠道。

⋖菜農在路邊擺攤賣菜自救。

香港文匯報記者劉蕊 攝

## 兩盒山藥



速。」負責人張新龍說。

從河南焦作溫縣到濮陽 市,總共將近250公里, 平時開車也就是兩個多小 時的時間就能到達。但是 雨盒山藥卻走了近一個星 期還未抵達,並且現在正

這是濮陽于女士的親身經歷,因爲不順暢 的物流,「我的兩盒山藥在路上走了快一個 星期了,結果卻離我越來越遠。」而賣山藥 的王女士更是心酸:「現在省内的快遞好像 不讓直接進鄭州,必須繞道走。」

在發往「長沙普瑞集貨分揀中心」的路上。

當于女士要求再自掏腰包寄雨盒時,王女 士連忙拒絕了。「現在是發一單,賠一單。 山藥在路上時間久了,容易壞,壞了我們得

王女士的家在溫縣,盛產鐵棍山藥,此時正 是挖山藥賣山藥的時節。「但今年因爲物流原 因,很多貨要麼發不出去,要麼發出去了,在 中轉站停留,還有的是接收地不派送,總之是 各種問題。」

「雖然不愁賣,但現在也不敢賣。」王女 士説,現在很多山藥還在地裏,沒敢挖。山 藥只要在地裏,就不會損壞。等疫情好轉了 再挖也不遲。

「現在都是優先從縣與縣交接的地段去 挖山藥,這樣能把山藥直接拉到交界處, 哪個縣沒有封控能出車就從哪裏走貨。」

鄭州的吳先生每年都會到老家尉氏縣採購紅 薯。「老家的紅薯甜、糯,還沒有絲,特別好 吃。每年我都會採購好多送給鄭州的朋友 們。」

但是今年因爲疫情封控原因,他沒辦法回老 家,只好打電話讓老鄉給他把紅薯一袋一袋裝 好,然後在晚上委託「專線車」給「捎」到鄭

## 繞道千里

州高速口,他再開車到高速口去接。

「接到紅薯都晚上9點多了,我還得再趕緊 給朋友們送過去,紅薯不能捂着,得趕快把袋 子拆開,把紅薯晾開來才行。」

他還不能自己開着車轉悠,而是把車停 在一個未有高風險區域的公園附近,讓自 己的朋友們再各自開車過去匯合,把紅薯 拉走。

「都折騰到半夜了。」吳先生説,雖然 很累,但是也算是幫了自己的老鄉。「今 年他們家的紅薯也是賣不出去,我多少 算是獻點愛心,幫他消化掉一點庫存。 不然他幾畝地的紅薯真的是不知道該咋

◆香港文匯報記者 劉蕊 河南報道



▲這些打包好裝車的山藥目前仍在路上。 受訪者供圖