



# 陳茂波：香港經濟前景好機遇多

【香港商報訊】記者周偉立報導：第十二屆亞洲物流航運及空運會議昨日在香港會議展覽中心開幕，財政司司長陳茂波致辭表示，香港經濟基礎仍然強勁，前景好、機遇多。

第十二屆亞洲物流航運及空運會議由特區政府與貿易發展局（貿發局）合辦，主題為「成就可持續供應鏈：聯繫·協作·創新」，設有近30場專題論壇，以線上線下形式混合進行，為期兩天，吸引到來自50多個國家及地區、超過14000名業界人士參與。昨日，多個國際大型物流企業領袖，分別參與多場專題論壇，就如何打造未來航空貨運樞紐、滬港協同創新發展、粵港澳大灣區供應鏈機遇，以及強化亞洲供應鏈等議題進行討論。

陳茂波在致辭中指出，現時疫情、地緣政治緊張、貿易競爭等因素導致全球經濟轉差及前景不明朗，香港經濟難免受到影響，但香港經濟基礎仍然強勁。香港自回歸祖國以來，多年來經歷不同大事件及金融危機，但仍充滿機

遇，包括國家「十四五」規劃、粵港澳大灣區發展等。陳茂波表示，香港擁有良好的基礎設施，如過去11年都是全球最繁忙貨運機場，疫前香港航空網絡擁有超過200個全球目的地，香港三跑系統將於2024年完成，加上碼頭在全球亦佔有重要地位，香港應繼續保持在空運及海運優勢，提升競爭力。香港會繼續引人才和企業，並積極尋求加入區域全面經濟夥伴關係協定，以加強與外國聯繫，向外界說好香港故事。

## 林世雄：香港續鞏固航運中心地位

運輸及物流局局長林世雄指，隨著機場三跑2024年完工，香港機場運力和競爭力都會提升；期望疫情過後，香港能成為各地企業最好的貿易夥伴，並在中央支持下作出最大貢獻，協助國家聯通世界，相信香港海陸空航運業能在大灣區扮演關鍵角色。他又指，貿易物流作為香港四大行業之一，佔本地生產總值五分之一，提供60萬個就業機

會，政府會繼續鞏固香港航運中心地位。貿發局主席林建岳致歡迎辭時表示，物流、海運及空運行業是互聯互通的主要動力及支柱，尤其在現今日益全球化的世界，這些行業在穩定的環境最能繁榮發展，而全球供應鏈的韌性及可持續性能確保其持續增長。過去三年疫情造成的中斷及延誤，凸顯我們需要評估如何能有效以不同方式管理供應鏈的迫切需要，讓供應鏈能夠更好地應對未來的挑戰。今年會議選舉行多場對話及論壇，講者陣容鼎盛。環球業界領袖從多角度探討國際及區域協作、大灣區發展、區域全面經濟夥伴協定（RCEP）、創新科技及可持續發展等熱門議題。昨日主題演講就由世界貿易組織副總幹事張向農以視像形式發表，他提到目前全球有地區缺乏基礎設施，對當地企業運營造成挑戰，例如運輸成本上升，影響供應鏈暢順穩定，他呼籲各個成員國加強合作，以解決供應鏈面臨的問題。

中國政府特許在內地發行之報刊

# 香港商報

一九五二年創刊

2022年11月24日

香港商報 國信早報

聯合印刷發行 印度尼西亞版

## 中電+6.4% 港燈+5.5%

# 兩電動用穩定基金減加幅

【香港商報訊】記者馮煒強報導：兩電的電費調整幅度昨日公布，從明年元旦起，中電（002）及港燈（2638）電費較本月分別加6.4%及5.5%，按年計加約兩成及四成半。環境及生態局長謝展寰昨表示，因應過去兩年國際能源價格飆升，政府收到兩電建議電費加幅後，立即與兩電磋商，要求盡一切努力降低加幅，把對社會的影響減至最低。中電稱，明白社會仍面對經濟壓力，會從電費穩定基金結餘撥出款項向客戶提供全新「特別節能回扣」，住宅客戶每期帳單用電總量不多於600度，每度電9.3仙；港燈強調已盡最大努力將加幅減至最低，來年不設特別回扣。

昨日，兩電代表出席立法會環境事務委員會公布2023年電費安排。會上，謝展寰表示，政府角色是按《管制協議》嚴格為市民把關，確保兩電資本投入以及營運開支都保持在所需要的最低水平，以保障市民利益。他稱，電費由基本電費和燃料價條款收費組成，前者涵蓋電力公司的營運開支、基本燃料成本及利潤；後者則反映燃料價格的變動，以實報實銷方式，由用戶向電力公司支付。根據現時《管制協議》機制，兩電可賺盡8%回報。經與兩電多番磋商後，兩電同意大幅度動用電費穩定基金，並在燃料價條款帳承擔巨額負結餘，以減低來年的電費加幅。謝展寰指，基本電費方面，中電繼續凍結，港燈則加5%，而實際收取的新的淨電價與11月份比較，港燈將加5.5%，中電加價6.4%。

### 中電將提供「特別節能回扣」

中電指，由於國際燃料價格一直攀升，燃料調整費會由今年11月的每度電54.8仙上調7.2仙，至明年1月的每度電62仙。中電將繼續發放「地租及差餉特別回扣」，每度電為1.3仙，經調整後，明年平均淨電價為每度電154.4仙。由今年11月至明年1月，平均淨電價每度電上調9.3仙，升幅為6.4%。同時，中電會從電費穩定基金結餘撥出款項，向客戶提供全新的「2023年特別節能回扣」，每度電9.3仙。2023年，住宅客戶每期帳單（即兩個月計）用電總量不多於600度電力、非住宅客戶每期帳單（即一個月計）用電總量不多於500度電力，即享有新的「2023年特別節能回扣」。

中電總裁蔣東強指，過去一年國際燃料價格持續飆升，加上俄烏衝突引發能源危機，令燃料成本急漲，很多地方電費上調，而香港可從國家得到穩定天然氣供應，中電採用多元化燃料，包括輸入核電，當國際燃料價格急升，穩定供應減低了影響，亦明白社會仍面對經濟壓力，會繼續凍結平均基本電價，是連續三年

維持每度電93.7仙。此外，中電來年亦會透過社區節能基金撥款約2億元，當中1億元將向15萬個基層家庭發放一筆過600至800元燃料費資助，另外1億元推動節能，並協助劏房戶安裝電表等。

### 港燈稱已盡量將加幅減到最低

港燈則稱，國際燃料價格升幅凌厲，原油、天然氣及燃煤價格分別錄得倍數升幅，故明年起調整平均淨電費至每度電197仙，較今年11月份上調10.2仙，加幅5.5%。港燈續稱，為減輕中小企及基層客戶電費壓力，港燈來年將投放9500萬元推出一系列紓困措施及節能項目，其中一項「特別電費補助」有近半數住宅客戶受惠。

港燈執行董事陳來順指，今年對電力行業來說是極具挑戰的一年，港燈燃料調整費由今年1月至今年每度電累計上升51.5仙，客戶繳交淨電費同期升三成八，是前所未見。他相信燃料價格波動短期內會持續，強調已盡最大努力將加幅減至最低，並稱已用盡所有方法，故來年不設特別回扣。



電費加幅		
電力公司	中電	港燈
基本電費	連續三年凍結，每度電93.7仙	每度電114.5仙
燃料調整費	每度電62仙	每度電82.5仙
明年淨電費升幅	+6.4%，每度電154.4仙	+5.5%，每度電197仙
社區支援計劃	明年將會向客戶推出一項特別節能回扣，並動用約2億元社區節能基金，包括使用1億元為15萬有需要家庭提供燃料費資助。	來年將動用約4000萬元作「特別電費補助」，為當月用電量300度或以下的住宅用戶提供每度電9.5仙補助，預料45%住宅用戶受惠。

資料來源：中電、港燈

## 各界聲音

【香港商報訊】昨日，多名立法會議員均認為兩電今次加價幅度驚人。民建聯議員梁熙形容加幅「非常驚人」，提到有不少地方立法規管，要求電力公司不能停止向弱勢社群供電，坦言若兩電未能為基層提供相應減免，不負起社會責任，政府應考慮參考外地立法。

### 綠組：長遠應由節能入手

民建聯議員陳學鋒稱，兩電提及加幅時都說受到

## 議員冀兩電撥款紓緩加價壓力

俄烏衝突影響，「唔知以為有導彈射到電廠。」他稱，市道差大家都理解，但企業不應將所有輸的錢都由市民去負責，強調兩電是公營行業，應於艱難時期與市民共渡時艱。

工聯會議員郭偉強指，雖然兩電撥出款項作電費資助和推廣節能，但仍是「羊毛出在羊身上」，兩電賺取的利潤不變；他要求兩電從淨利潤中撥出部分款項紓緩加價壓力，以抵銷電費加幅，和市民共渡時艱。

世界綠色組織行政總裁余遠騫早前表示，兩電雖然有動用穩定基金或燃料費盈餘補貼電費的機制，但燃料費在過去一年不斷上漲，令電費按年升幅比按月升幅誇張是預計之內。他指，國際能源費用只會不斷上漲，香港與國際市場比較，電費加幅並不算顯著。

余遠騫認為，長遠而言應由節能入手，包括向購買節能電器的市民發放獎金，比推出一項性補貼電費措施或動用儲備抵銷升幅更能實際減少電費。

香港商報評論員 李明星

## 時評

兩電昨宣布，明年起調高電費，與本月相比，中電和港燈分別加價6.4%和5.5%，按年比則約20%和45%，幅度不可謂不高。能源價格上升，乃大勢所趨；發電成本增加，電費水漲船高，大家早有心理預期，只能無奈接受。惟政府要致力減壓，紓解漲價對民生經濟的影響；大企業亦要平衡合理需要和市民負擔，體現應有的社會責任。

香港已訂出到2050年前達致碳中和的目標，發電作為最大的碳排放源，單是增加成本較高的潔淨能源發電比重，在2035年不再使用煤電、在2050年前淨零發電，已意味未來電費無可避免上升。再加上國際能源價格大幅飆升，各地電費都隨之大漲，本港實不可能獨善其身，尤其兩電電費由「基本電

價」與因應國際價格浮動的「燃料調整費」組成，電費漲已屬預料之內，只差在具體漲幅多高而已。

比較起來，本港電費加幅已相對溫和。英國第四季的家庭能源收費上限，便按季勁漲80%，相當於每家一年最多要交3.3萬港元電費。至於法國，核電廠因旱季缺水停運，電費按年加幅更達5倍，以致需向德國購買電力。民衆叫苦連天，不少耗電量大企業且因成本大漲索性關門甚至結業。當地政府不得不引入激進政策應對。英國最新做法是既為住戶提供補貼，又制訂收費上限，還向油企加徵暴利稅，但其電費上限仍較香港貴約一倍，坊間指支援只屬杯水車薪。德法不單補貼電價、制訂價格上限，還把發電廠國有化，但電費依然比香港高。香港並無必要效法彼岸做法。病重才要落重藥，

而香港電費相對較低，且有多套行之有效的辦法紓解民困。其一是政府把關。環境及生態局局長謝展寰昨表示，當局已跟兩電多番磋商，順利把來年電費加幅遏止，而電費調整亦要通過行會立會審議。其二是電費穩定基金。基金定位猶如積穀防饑，用作緩和電費上調壓力，兩電今次就同意動用基金約19億元來穩定電價。其三是燃料價格調整條款帳。其功能跟電費穩定基金相若，兩電合共承擔約40億元巨額負結餘，變相為市民墊支燃料費。其四是預算案電費補貼。最新一輪剛於今年6月開始，會連續11個月向電力住宅用戶戶口注資，這程度已因能源漲價而預早紓減民困。此外當然還有利潤管制協議。雖然8%淨利潤一直非議不少，但今次國際能源危機下不少地方出現電廠閉關、住戶停電等問

題，證明協議有助確保電廠的可持續經營和本港電力供應穩定，而超過淨利潤的收入淨額亦會撥入電費穩定基金。與此同時，隨着ESG企業責任愈來愈受重視，兩電亦宜主動回饋社會，作為紓解民困的一個因子。值得肯定和鼓勵的是，兩電均向低用電量用戶提供特別節能回扣和電費補助，推動節能並獎賞市民。日前中電還向長者、低收入家庭、殘疾人士、劏房戶提供資助等，涉款以億元計。

今次電價加幅不小，為了減輕基層市民以至中小企壓力，當局應研究政策，提供更進一步有針對性的支援。價格最忌大上大落，在電價長遠勢頭上漲的宏觀大環境下，有關方面宜想方設法盡量壓平加價曲線，好讓市民能承受電費上漲的影響。