

汪洋主持召开全国政协主席会议

新华社北京11月22日电 政协第十三届全国委员会第八十一次主席会议22日在京召开。全国政协主席汪洋主持会议并讲话。

会议听取了关于政协第十三届全国委员会履职情况统计分析报告。汪洋指出，十三届全国政协认真贯彻落实习近平总书记关于加强委员队伍建设的指示精神，多措并举发挥委员主体作用、强化委员责任担当，委员履职尽责意识进一步强化，履职能力进一步增强，委员队伍面貌焕然一新，展现出新时代新样子。要切实结合政协工作实际贯彻落实党的二十大精神，探索和科学合理的指标体系，更加客观全面地分析评价委员履职情况，为更好发挥委员在界别群众中的代表作用、提高履职效能提供科学支撑。

会议听取了全国政协社会和法制委员会、民族和宗教委员会、港澳台侨委员会、外事委员会、文史和学习委员会关于民主监督工作的汇报，审议通过了《关于加快推进居家和社区适老化改造的民主监督报告》《关于加强干部教育铸牢中华民族共同体意识的民主监督报告》《关于粤港澳大湾区构建具有国际竞争力的现代产业体系的民主监督报告》《关于西部地区(四川、云南)落实“十四五”规划对外开放重大举措情况的民主监督报告》《关于推动公共文化数字化建设的民主监督报告》。

汪洋指出，十三届全国政协连续两年围绕“十四五”规划实施开展民主监督，主席会议专门听取各专委会民主监督工作情况汇报，研究重点监督意见，是加强和改进人民政协民主监督工作的重要举措，既为推动党和国家有关重大决策部署落地落实发挥了积极作用，也使委员们在监督过程中看到了变化、受到了教育、凝聚了共识。全国政协要认真学习贯彻中共二十大关于加强人民政协民主监督的新部署新要求，把准协商式监督的性质定位，不断提高民主监督能力和水平，更好发挥人民政协作为专门协商机构在国家治理中的重要作用。

主席会议还举行了2022年第四次集体学习，全国政协常委、中国科学院副院长高鸿钧应邀作题为“推进科普工作，提升全民科学素质”的辅导报告。

全国政协副主席张庆黎、刘奇葆、万钢、何厚铨、卢展工、马飏、陈晓光、梁振英、夏宝龙、李斌、巴特尔、汪永清、苏辉、郑建邦、辜胜阻、刘新成、邵鸿、高云龙出席会议。

十年来，高铁年均投产3500公里，西部地区铁路里程突破6万公里

中国铁路，丈量大国前行步伐

本报记者 陆娅楠

搭乘复兴号，以风为速，以轨为尺，丈量大国前行的步伐。

在京张高铁首发列车司机王海涛眼中，铁轨浓缩时间，折射百年沧桑巨变。1909年，京张铁路建成；2019年，京张高铁通车。从自主设计修建“零的突破”到达到世界领先水平，从时速35公里到350公里，京张线见证了中国综合国力的飞跃。

在西藏林芝市孜然村村民布姆阿牛眼中，铁轨送来梦想，支撑高原腾飞发展。2021年6月25日，西藏自治区第一条电气化铁路——拉林铁路开通运营，结束了藏东南地区不通铁路的历史，“绿巨人”驶入高原，带动旅游、通物流，富民兴藏有了更坚强保障。

新时代十年，在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，我国高铁年均投产3500公里，西部地区铁路里程突破6万公里，中欧班列开行数量不断迈上新台阶，铁路发展取得历史性成就。

创新领跑，复兴号列车实现对31个省区市全覆盖

江西龙南市，新大村玫瑰花渡景区星河天悬，音乐美食节、草坪帐篷节好戏连台；东坑村虔心小镇竹海叠泉，林下采摘、渔樵耕读野趣十足。

“托了赣深高铁的福，老区牵手湾区，火龙果、蓝莓还来不及采摘，就被广东客人抢订一空。”玫瑰花渡休闲旅游开发有限公司创始人李育智喜不自禁。

2021年12月10日，赣深高铁正式开通运营。江西赣州市与广东深圳市间的铁路最快旅行时间由5小时32分压缩至1小时49分，老区振兴携手粤港澳大湾区发展，红利共享。

放眼全国，复兴号奔跑在广袤大地上。在新发展理念引领下，中国高铁发展驶入快车道。

这是热涌澎湃的十年，高铁版图不断扩容。兰新高铁跨越塞北风区，沪昆高铁蜿蜒岭南山川，哈牡高铁驰骋林海雪原，杭黄高铁穿梭江南水乡……复兴号列车历史性地实现了对31个省区市的全覆盖。截至今年9月底，全国高铁营业里程约4.1万公里，较2012年底增长342%。

这是创新驱动的十年，高铁技术持续领跑。复兴号以时速420公里交会和重联运行，世界首次；智能型动车组实现时速350公里自动驾驶，全球首个；时速400公里可变间距高速动车组下线，可实现跨国互联互通……自主创新的中国高铁，成为享誉世界的“国家名片”。

这是活力跃动的十年，高铁服务惠及万家。普及电子客票，实现刷脸进站，推出互联网订餐，完善枢纽接驳，高铁网融合互联网，高铁站串起都市圈。截至2021年底，高速铁路对百万人口以上城市覆盖率超过95%，动车组旅客发送量占铁路旅客总发送量的73.6%，越来越多旅客坐高铁出行，越来越多城镇因高铁而繁荣。

共享发展，西部地区铁路里程突破6万公里

这个十年，我们不仅尽享高铁的速度，也拥有慢火车的温度。

上午10点36分，5633次慢火车停靠成昆铁路冕宁站。车门打开，背着几十只鸡的、牵着十几只羊的、挑着300斤土豆的、赶着肥猪崽还搂着娃娃的，涌入站台。

人群中，58岁的吉克木各牵着羊下车，“党的政策好咧，车票几十年不涨价，还特意给咱们改造了行李车厢托运行李。”

5633次列车穿行的大凉山，是我国最大的彝族聚居区，也曾是国家扶贫工作重点县最为集中的地区之一。自1970年7月运行以来，5633次列车风雨无阻接送旅客，被彝胞同胞视为大凉山上的生命线、小客车。

单算经济效益，西部路网客流低，慢火车不赚钱，为何还要加快建设？

2021年7月22日上午，在西藏考察的习近平总书记坐上专列实地察看拉林铁路沿线建设情况，更放眼广袤西部边疆路网建设。

“全国的交通地图就像一幅画啊，中国的中部、东部、东北地区都是工笔画，西部留白太大了，将来也要补几笔，把美丽中国的交通勾勒得更美。要充分论证、科学规划，铁路建设要算大账。”

坚持人民至上，服务协调发展与乡村振兴，西部铁路建设大有可为。补短板、强弱项，十年间，西部铁路网越织越密。川藏铁路开工建设，和田至若羌铁路开通运行，西部地区铁路里程突破6万公里，占到全国的40%，铁路在中西部地区、城乡区域间、沿海沿江沿河布局更加合理。

强服务、助振兴，十年间，公益慢火车不曾间断。全国81对公益性慢火车，覆盖21个省区市，经停530座车站，是山区人民的赶集车、上学车、通勤车。自2017年公益慢火车有统计以来，截至今年8月底，累计运送旅客2.66亿人次，仅2021年就减免涉农物资运输费用14.8亿元，成为乡村振兴之路上的致富车、连心车、团结车。

合作共赢，铁路成为“一带一路”建设亮丽名片

印尼当地时间11月16日，一列由中国铁路研发制造的高速铁路综合检测列车对雅万高铁德卡鲁尔站至4号梁场区间线路进行了全面检测，获取的各项指标参数表现良好，中国和印尼合作建设的雅万高铁试验运行取得圆满成功。

中国中铁四局雅万高铁4号梁场项目部工程师印尼技术员兰迪·拉姆达尼开心地表示，“雅万高铁的建设让我的人生变得更加精彩，也一定会给家乡带来巨变。”

雅万高铁连接印尼首都雅加达和西爪哇名城万隆，是“一带一路”倡议和中印尼两国务实合作的标志性项目，也是我国在境外完成全过程勘察设计建设的第一条高铁项目。雅万高铁的顺利推进，成为党的十八大以来，我国铁路“走出去”步伐加快的缩影。

十年来，中国铁路成为“一带一路”建设和国际产能合作的亮丽名片。海外建设优质高效。作为“一带一路”、中老友谊标志性工程老中铁路开通运营，国际物流黄金大通道作用日益显现。

中欧班列发展迅猛。从2013年的80列快速发展到2021年的15183列，中欧班列开行数量不断迈上新台阶。目前，82条运行线路，联通中国境内91个城市，通达欧洲24个国家200个城市。

西部陆海新通道增势喜人。今年1至9月，已发送货物55.5万标箱，同比增长21.7%，截至今年9月底，西部陆海新通道班列已发展成为对内覆盖我国中西部13个省区市92个站点，对外辐射107个国家(地区)319个港口的国际运输网络，固定线条从2017年开行之初的1条扩展到目前的12条。

“全面贯彻党的二十大精神，中国铁路将继续助力高水平对外开放，为推动构建人类命运共同体贡献更多更好的中国智慧、中国方案、中国力量。”中国国家铁路集团有限公司有关负责人说。

第十四届中韩媒体高层对话 聚焦新起点上两国发展与未来

据新华社北京11月22日电(记者王思北)第十四届中韩媒体高层对话22日以线上线下结合的形式举办。对话会以“新起点、新机遇、新发展：共创两国关系美好未来”为主题，中韩20余家主流媒体负责人和相关领域专家等，围绕“加强新兴产业合作，激发两国经贸发展新动能”和“媒体在促进两国友好关系中发挥的作用”等议题展开交流。

对话会上，中央宣传部有关负责同志在视频致辞中表示，希望两国媒体加强交流合作，准确把握中韩关系的主流和方向，聚焦双方共同关注的重要议题，讲述两国互信互助、互惠互利好故事，传播理性声音，为两国关系友好发展凝聚广泛舆论共识。

中国外文局主要负责同志说，中韩媒体要挖掘东方文明的悠久历史和人文底蕴，推动两国文明交流互鉴走深走实，创造民心相通新未来。21世纪韩中交流协会会长金汉圭表示，去年和今年是韩中文化交流年，希望两国媒体在建立互信基础上，携手为开创美好未来作出贡献。

第十四届中韩媒体高层对话由中国国务院新闻办公室和韩国文化体育观光部指导，中国外文局和21世纪韩中交流协会联合主办。



山东荣成：海上冬耕

眼下正是海带“播种”和龙须菜、牡蛎、鲍鱼的收获期。连日来，在山东省荣成市各大海洋牧场海上养殖区，养殖工人驾驶渔船出海，开展各类海上生产作业，一派“海上冬耕”的繁忙景象。图为11月22日，在荣成市爱伦湾海洋牧场海上养殖区，渔民驾船出海作业。李信君摄(人民视觉)

国务院联防联控机制召开新闻发布会 科学精准做好疫情防控

本报北京11月22日电(记者王美华)国务院联防联控机制22日召开新闻发布会，介绍不折不扣落实疫情防控优化措施、全力抓好当前疫情处置工作有关情况。

“近期，全国本土疫情呈现传播范围广、传播链条多、疫情波及面广的严峻复杂态势。”国家卫健委新闻发言人米锋表示，要坚定不移坚持人民至上、生命至上，坚定不移坚持“外防输入、内防反弹”总策略，坚定不移坚持“动态清零”总方针，坚决克服麻痹松懈心理、等待观望心

课、停工停产、未经批准阻断交通、随意采取“静默”管理、随意封控、长时间不解封、随意停诊等问题开展整治，畅通群众投诉举报渠道，及时解决群众投诉的急难愁盼问题，确保二十条优化措施落实到位、落地见效。

“发生疫情的地区，不能以疫情防控为由对发生疫情的医疗机构一关了之、一封了之。”国家卫健委医疗应急司司长郭燕红表示，医疗机构的急诊、透析室、手术室、重症监护室、分娩室等原则上“非必要不封控”。

“目前，各地在疫情处置中，更加科学精准划定风险区域，进一步优化密切接触者判定与管理，确保风险人员能够及时得到管控。”胡翔介绍，同时，各地进一步加大层层加码问题整改力度，重点对随意封控停



福建省厦门市集美区坚持以规划先行、以项目支撑、以科技引领，着力打造“绿色低碳、智慧集约、安全高效”低碳工业园区。目前，后溪工业园区已建成二星级低碳工业园区。图为日前集美区生态环境局工作人员走进企业宣传低碳知识。徐林摄



新疆维吾尔自治区伊犁哈萨克自治州税务局积极开展上门服务，帮助综保区企业充分利用政策优势，统筹利用国内国际两个市场和资源，为“一带一路”建设贡献力量。图为税务人员为综保区企业提供税务服务。罗洪磊摄

湖南芷江积极探索教育评价改革

本报(尹光辉、向华、龚卫)湖南省芷江侗族自治县是教育评价改革试点县，2021年以来，该县以教育评价改革为抓手，探索学校评价、教师评价、学生评价的教育改革评价体系，推进教育优质均衡发展。该县改革前教育“小学化”倾向，促进义务教育从“有学上”到“上好学”的转变，打造“文化+特长”的高中特色办学，构建

职业教育技术技能人才培养体系。在教师评价体系中，把师德师风作为教师绩效考核、职务聘任、评优评先的首要依据，建立师德师风档案。该县在学生评价方面注重全面进步，改变用分数给学生贴标签的做法，将学生体质检测成绩纳入学校教学质量考核重要内容，深化体教融合发展，促进学生德智体美劳全面发展。



安徽省天长市电力部门前置供电服务关口，助力重大项目“快供电”，为小微企业电力接入工程提供零投资服务，打通电力服务最后一公里。图为天长供电公司工作人员在为秦轩汽车科技有限公司开展带电作业。周阳摄