



財政狀況嚴峻 舉債維持航線

天星小輪申請翻倍加價



天星小輪由於虧損嚴重即將申請加價一倍，港府稱會仔細聆聽意見作出適當平衡。
資料圖片

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：天星小輪即將提出加價申請，其兩條專營航線「中環—尖沙咀」及「灣仔—尖沙咀」航線每程票價加1.8至4.2元，加幅達一倍。其中，中環至尖沙咀航線，平日成人上層單程票價加3.2元，新票價為6.4元；星期六、日及公眾假期票價更達8.4元；長者免費乘船優惠將會取消，以「二元優惠計劃」取代。月票則由160元加至320元。運輸及物流局稱，是次申請的加幅實屬不低，政府會仔細聆聽委員意見，並考慮公眾對擬議票價的接受程度等不同因素作出適當平衡。

連年虧損額超越總資產

根據天星加價申請，兩條航線成人、小童及殘疾人士兩種票價收費，全部將較現時增加一倍。

據天星提交立法會的文件顯示，天星小輪近年財務狀況每況愈下，由2018年開始錄得虧損。2021年，天星小輪共虧蝕超過3700萬元，累計虧損已超越其總資產，以致其須依靠債務來維持專營航線服務。

運輸及物流局回應指，天星小輪一直為市民提供適當而有效率的渡輪服務。然而，受乘客量下跌、非票務收入不穩、營運成本上升及新冠疫情的共同打擊，天星小輪財政狀況嚴峻，並正倚靠債務來維持專營航線的服務，急需調整票價以改善其財務可行性。

當局又指，天星小輪是次申請的加幅實屬不低，政府會仔細聆聽委員意見，並考慮公眾對擬議票價的接受程度等不同因素，作出適當平衡。政府的看法是要持續改善天星小輪的財政狀況，除了市民和遊客乘客量要逐漸恢復外，亦須從票價水平、非票務收入，包括碼頭商業設施租賃及廣告收入，以及政府提供的資助，包括現有在「長者票價優惠計劃」和「二元優惠計劃」下的發還款額、繼續承擔

碼頭保養工作等方面三管齊下，讓天星小輪可制定長遠及財務上可行的營運方案。政府會諮詢立法會交通事務委員會及交諮會，然後向行政會議提交建議，新收費須通過立法會以「先訂立後審議」的程序確立。

為去年初以來再次加價

天星小輪上一次加價為去年2月9日。當時，兩條航線單程分別加價0.3至0.5元，月票則加價25元，各類票價平均加幅為16.5%，加幅最多為18.5%。文件提及，天星自上次加價後，該年票務收入仍較2018年大跌47%。

工聯會立法會議員鄧家彪表示，天星小輪短短幾年內再次提出加價，對市民會造成很大壓力，擔心造成連鎖效應，令其他交通工具都提出加價。他又對天星小輪取消長者免費乘船優惠感惋惜，擔心會打擊長者及同行人士乘搭的意欲，屆時可能適得其反，促請政府在審批加價時把關。

實政圓桌立法會議員田北辰稱支持單程票價加價。他指，由於天星小輪主要收入來自周末和遊客生意，但碼頭位置較為偏遠、客流不多，因此支持加價。不過，由於有約一成乘客是使用月票及依賴天星小輪過海，因此不贊成

天星小輪申請加價明細

1. 成人票價	
平日	星期六日及公眾假期
上層由3.2元加至6.4元	上層由4.2元加至8.4元
下層由2.6元加至5.2元	下層由3.6元加至7.2元
2. 小童/殘疾人士票價	
平日	星期六日及公眾假期
上層1.9元加至3.8元	上層2.5元加至5.0元
下層1.8元加至3.6元	下層2.4元加至4.8元
3. 合資格長者/殘疾人士票價	
由免費改為劃一2.0元	

月票加價。田北辰強調，天星小輪與香港一同長大，希望航線能夠永遠營運。

有乘客指今次加幅太大

中大全球經濟及金融研究所常務所長莊大量認為，如果落實加價，初期會對客量影響較大，但渡輪服務供求彈性不大，相信客量之後又會恢復。他認為，天星小輪即使加價一倍亦只能勉強收支平衡，認為公司可在碼頭設立特色餐廳等，增加非票務收入。

此外，有長者認為，即使取消免費安排，票價仍可負擔；又有市民認為，應保留長者免費乘搭的安排。但亦有乘客認為今次加幅太大，天星小輪會收取政府補貼，應降低加幅，否則將來會減少乘搭。

本港上月CPI按年增1.8%

【香港商報訊】記者韓商報道：港府統計處昨日公布今年10月份消費物價指數(CPI)。當月，整體消費物價與去年比較升1.8%，較9月份相應升幅(4.4%)為低。若剔除所有政府一次性紓困措施影響，綜合消費物價指數10月份按年基本通脹率為1.7%，較9月份的1.8%略低。

水電煤急升13.4%

在各類綜合消費物價指數組成項目中，價格在10月份錄得按年升幅的類別為：電力、燃氣及水上升13.4%，衣履上升4.5%，外出用膳及外賣上升3.5%，基本食品上升3.3%，煙酒上升1.9%，交通上升1.5%，雜項服務上升1.5%，雜項物品上升1.0%和住屋上升0.1%。由於住屋佔指數權重逾40%，拖累整體通脹表現，若細分私人、公營租金，私營房屋租金上月按年跌0.5%，公屋租金則升5.1%。

政府發言人表示，10月份基本消費物價通脹維持溫和，食品價格按年升幅略為放緩，但仍較快；衣履和能源相關項目價格升幅明顯，其他主要組成項目大致受控。總體而言，通脹在短期內應保持溫和，政府會繼續留意情況。

短期通脹料溫和

畢馬威中國首席經濟學家康勇預期，本港短期整體通脹偏向溫和。主要經濟體通脹持續高企，會為香港進口價格構成壓力，但對香港本地成本影響有限。而本港最新失業率連續6個月下跌，重返2019年底至2020年初的水平。展望未來，隨着防疫措施放寬，經濟持續復蘇和穩就業政策提振，料將繼續改善。

大新銀行經濟研究及投資策略部則預期今年通脹會上升1.8%。由於國際能源價格仍偏高，本地電費、燃氣費用升幅或會維持高企一段時間，但私人租金偏軟，將限制通脹上升步伐。港府未來或提供一次性紓困措施，以減輕市民負擔，再加上港元跟隨美元匯率高企，有助遏抑進口價格，因此本港通脹壓力仍會維持一個相對溫和的水平。

中電撥2億惠及15萬基層家庭

【香港商報訊】記者馮煒強報道：中華電力有限公司(中電)昨公布，中電社區節能基金撥款約2億元，將於2023年推出多項社區支援計劃，受惠家庭預計共有15萬戶。中電企業發展總裁莊偉茵指，國際燃料市場波動，能源價格飆升，發電成本急漲，本港無法獨善其身，電費無可避免加價。中電將在今日(22日)立法會環境事務委員會上向市民交代2023年電價詳情。她表示，雖本港社會和經濟正踏上復常之路，但社會各界尤其是基層市民仍面對沉重的經濟壓力，中電將通過多項計劃，加強支援有需要家庭，減輕生活壓力，同時鼓勵和協助客戶節能省電，推動香港社會低溫轉型。

資助基層家庭燃料費

為紓緩有需要家庭的負擔，中電將於2023年撥款1億元

推出中電燃料費資助計劃，向供電範圍內15萬個有需要家庭提供一次性燃料費資助。其中，10萬個將透過社福機構或社區夥伴轉介，並領取綜合社會保障援助(綜援)或其他政府援助的有需要家庭，包括65歲或以上的單老或雙老家庭、低收入家庭及殘疾人士，每戶提供600元的一次性燃料費資助；另向透過社福機構或社區夥伴轉介的5萬個劏房住戶，每戶提供800元的一次性燃料費資助。

中電會將燃料費資助直接存入受惠人士的電力帳戶，或直接将資助存入劏房住戶的銀行帳戶。中電將與社福機構和社區夥伴合作，處理是次資助計劃的申請，有關申請詳情將於明年公布。

中電亦會繼續支援劏房住戶及過渡性房屋住戶，撥款500萬元為經社區夥伴轉介的劏房個案重新鋪設電線以便安裝獨立電表，改善劏房住戶的電力安全。中電更積極配

合政府推行過渡性房屋紓緩基層住屋問題，於2023年撥款2000萬元向一萬個過渡性房屋住戶，提供每戶2000元的節能電器資助，提升他們的家居能源效益。

助工商客戶節能減排

在工商客戶方面，中電將於2023年撥款3600萬元推行多個項目，以鼓勵工商客戶持續節能減碳。其中，撥款500萬元用於推出全新的中電節能專業分析計劃；3000萬元撥款繼續推行中電節能設備升級計劃，資助工商客戶特別是中小企，安裝或更換具更高能源效益的照明和空調設備。

為支援有需要學生，中電亦將撥款600萬元繼續推行電子學習支援計劃，向約1600名小學、中學和大專學生送贈電子學習器材。

時評

精準扶貧 助基層抗通脹

政府統計處昨公布，10月基本通脹率按年升1.8%，當中以電力、燃氣及水價格升幅較大。這個通脹水平雖不算高，但對疲下基層市民來說，卻是增了不小負擔。令人憂慮的是，不同企業的加價潮可能陸續有來，特別一些基本生活服務漲價，基層市民必然首當其衝，生活成本將會更高。有見及此，特區政府應加大扶貧力度，尤其是要精準扶貧，透過得力的有效措施，幫助基層抗通脹渡難關，切實做到「民有所呼、我有所應」，避免民生困局加劇，影響得來不易的社會穩定大局。

執政者的根本責任，在於為人民創造美好生活，提升人民的獲得感、幸福感。中共二十大報告強調要「增進民生福祉，提高人民生活品質」，包括要

增加低收入者收入，強調的就是這個道理。事實上，這也是中央對特區政府的要求——習近平主席在「七一重要講話」中明言，特區政府應「切實排解民生憂難」，強調「香港最大的民心，就是盼望生活變得更好」。

樂施會10月初公布的研究發現，香港最貧窮及最富裕一成住戶的月入中位數差距，由2019年疫前的34.3倍，擴大至今年首季的47.3倍，反映疫情加劇了貧富懸殊。當前，儘管疫情最壞時刻已經過去，但香港經濟環境仍不明朗，特別是在美國加息、地緣政治衝突持續、供應鏈受干擾等因素疊加下，本地經濟仍面臨不少風險挑戰。許多經營困難的企業，都試圖將經營成本轉嫁消費者，包括天星小輪申請每程加價1.8至4.2元，而兩間電力公司今天亦

將檢討周年電費，一般相信會加價。基層市民面對的困難有多大，可想而知。

行政長官李家超在新一屆政府首份施政報告中提出「精準扶貧」理念，表明要將資源投放在最需要幫助的人身上。這個理念正通過不少紓困政策措措加以落實，例如當局延續公共交通費用補貼計劃六個月，每月上限維持500元；本地專上學生免息延遲還貸款安排延長一年，直至2025年3月底；邀請「最低工資委員會」研究優化法定最低工資水平檢討機制等。對於深受百物騰貴之苦的基層市民來說，這些舉措無疑都是「及時雨」，起到積極和正面的作用。

特區政府爭取進一步完善「精準扶貧」策略，讓政策效益極大化。政務司司長、扶貧委員會主席陳

國基最近指出，本港貧窮線並無計算市民擁有的資產，不能反映真實的貧窮人數，計算方法值得商榷；他表明會研究一併考慮市民的資產，盡快作出修訂，再推出針對措施減貧。只要當局完善甄別貧窮人口的準則，那自然可將有限的公共資源，用於真正有需要的人身上，相信社會都會支持。

精準扶貧不是一件容易的事，在通脹持續的大背景下更是難上加難。然而，為人民創造美好生活是為政之本，亦是中央和市民對港府提出的考卷，當局必須持續認真作答。

希望特區政府在現有基礎上繼續努力，進一步優化精準扶貧政策，並動員全社會力量，大家齊心協力去減貧減貧。只有這樣，良政善治才有望真正實現。

香港商報評論員 林松年