縱橫大灣區

解讀中國式現代化之大灣區機遇（下篇）

中國式現代化繪就宏偉發展藍圖，聚合優勢突出的粵港澳大灣區迎來重大機遇的同時，也須承擔更多為中國式現代化探索實現路徑的使命。多位專家接受香港文匯報採訪時均表示，粵港澳大灣區在推進和實現中國式現代化上，需要更大努力突破壁壘，構建開放大格局，使各種要素充分流動，注重區域內部協同發展，優勢互補，分工明確。此外，還需更多考慮香港民眾利益，以調動港人在實現中國式現代化上的積極性。

◆香港文匯報記者 敖敏輝 廣州報道

◆中國式現代化為北上港人和港企提供了莫大的發展機遇。圖為香港創客在佛山為港澳青年分享創業經驗。 香港文匯報記者敖敏輝 攝

更大努力破壁壘 構建開放大格局

要素充分流動 注重協同發展 內部優勢互補

港人留振江所在的公司主業是為國際貿易船舶提供注油服務，合作伙伴遍布全球。他表示，世界第一大貿易國地位的中國，貿易現代化推動着中國經濟現代化。全球港口吞吐量排名前10裏，有7家來自中國，其中大灣區佔3家，這必然帶來船舶加注油服務的巨大市場。香港是世界排名第四的加注油服務港口，長三角的舟山港加注油量排名世界第五，兩大港口的年加注油量各有五六百萬噸。廣州港同為世界排名前10的港口，每年僅有不到五十萬噸的加油量。同處灣區的港口之間如何系統性協調分工，做大做強，仍是必須充分考量的問題。

提升灣區港口整體競爭力

他亦認為，繼續鞏固香港國際航運中心地位，增強廣州、深圳國際航運綜合服務能力形成優勢互補，提升灣區港口群整體競爭力，才是大家共同努力的目標。

中國式現代化的推進，也意味着基礎建設的投入出現巨量增長，就大灣區而言，這對北上港商來說，是能顯現個人社會價值的巨大機遇。6年前，「80後」港青郝桂良在廣州南沙創立廣東志桂設備租賃有限公司。「過去幾年，我們的高空作業設備參與了高鐵站深圳北站、港珠澳大橋、南沙大橋等大灣區基礎設施的建設，這些重大工程、世紀工程，其實就是中國式現代化的重大成果。」提及中國式現代化，郝桂良是這樣理解的。「我們不僅有中國質量，還有中國速度、中國效率，比如，我們公司參與作業的南沙民心港人子弟學校，8個月就全部完工了。」

郝桂良解釋，長期以來，大橋、高鐵、機場、港口等重大基礎設施備受矚目。而如今，隨着灣區基礎設施日趨完善，越來越多的關注目光投向民生和民用領域，比如體育館、文化館、博物館等。「近段時間，我也思考了很多。仔細梳理會發現，我們公司的發展幾乎體現在了中國式現代化五個特徵中的每一方面。未來，我們會以香港的專業化、標準化、國際化、人性化的服務，在中國式現代化中找到更多服務民生領域的機遇，作出新的貢獻。」

共同富裕仍是未來方向

大灣區較內地其他省份在向中國式現代化進發的過程中有更高的起點，但灣區各城發展的不均衡亦是現實。未來，協同發展共同富裕仍是灣區最主要的工作方向。

「推動區域協調發展、實現共同富裕，是難點，但也不是特別複雜，主要是資源和利益要合理分配。比如，誰帶來更多的GDP，誰就享受更高質量的公共服務，看起來似乎是理所當然，但事實上並不能完全按照這樣的思路。」廣東省社會科學院經濟學研究員丁力表示，灣區需有共同目標，在市場化方面需要大家細化分工，但分工不分家，做到發展紅利共享。而在各個城市經濟增長方面，要允許先進與落後。灣區要實現協調發展，必須做到經濟增長均衡化，公共服務均等化，區域發展協同化。

他指出，未來灣區在公共服務、教育、醫療、養老等方面實現民生領域的同步發展和公共服務均等化，就需要對現有財政體制進一步改革。「這次二十大中，有個重要內容是社會主義按勞分配原則，大家勞是一樣，你的經濟總量多、財政收入多，是政策的優惠，不是你自己的功勞。不平衡不是不努力，而是機會不如你多。」

「粵東西北雖然經濟低一些，但公共服務可以和珠三角無差別。因為貧富不均，會導致內需不足，若均衡發展起來甚至未來會反哺珠三角甚至灣區。」丁力說，相信接下來廣東省委省政府，會將相關的工作放在比較重要的位置。

◆大灣區交通建設日趨完善，助實現1小時生活圈，有利區內城市間協調發展。 香港文匯報記者敖敏輝 攝

港須發展高附加值產業

◆展商早前在香港秋季五大科技展向入場人士介紹產品。 資料圖片

廣東省社會科學院經濟學研究員丁力表示，收入分配的制度改革，關係到老百姓切實的利益獲得，也是促進共同富裕的基礎性制度。二十大報告提到，要完善分配制度，堅持按勞分配為主體、多種分配方式並存，堅持多勞多得，鼓勵勤勞致富，促進機會公平，增加低收入者收入，擴大中等收入群體。此外，報告首次提出「規範財富積累機制」。

丁力說，隨着生產力發展，創新取代資本的力量，成為拉動經濟的主要力量，之前依靠資本的模式不再可取。對香港而言，參與中國式現代化面臨很多需要解決的新課題。他舉例稱，香港最繁華時，製造業佔香港GDP的30%，現在僅約1%左右。大量的企業搬到內地，使香港工業化發生中斷，轉而以資本驅動的金融和房地產等產業為主要支撐，但這對香港底層人士而言並未受益。

丁力表示，香港底層民眾生存空間很小，不僅僅是體現在住房方面。香港如今提出「再工業化」，是破解香港社會當前很多問題的一種思路，而後來形成的金融等產業優勢，仍然可以發揮重要作用。香港資本市場既可以對接和服務於中國特色社會主義經濟，也可以對接西方國際市場經濟，必然需要探索出一條與此前不同的路徑。

丁力認為，大灣區未來融合，產業是結果，而不是抓手。就個人營生而言，高新技術和從事傳統產業的普通底層老百姓關係不大。「當然在這個問題上，我們已經做了一部分工作，廣深珠都在做港澳青年到內地就業創業平台，釋放內地的誠意。但到目前為止，有多少港澳青年願意到內地發展，成功比例有多少，還需進一步調查研究。」丁力說，「二十大報告再次強調以人民為中心，港澳問題也不出其外。」這不僅僅涉及到兩地政府的合作，更多的是民心的融合。

「香港應該利用財政優勢，有選擇性地發展優勢產業。我認為，香港應該發展具有高附加值、對空間需求小的產業，且與大灣區其他城市形成優勢互補。我也看到施政報告中提到了生命健康、人工智能與數據科學、先進製造與新能源科技等策略產業，這些都是非常好的選擇。」中山大學區域開放與合作研究院院長毛艷華說。

共同富裕兼顧公平對港具現實意義

在慶祝香港回歸祖國25周年大會暨香港特別行政區第六屆政府就職典禮上，習近平總書記在講話時進一步指出，在中國人民和中華民族迎來從站起來、富起來到強起來的偉大飛躍中，香港同胞從未缺席。中山大學區域開放與合作研究院院長毛艷華表示，在中國式現代化的新征程中，港澳同樣不會缺席，將繼續扮演重要角色，參與其中並從中受益。中國式現代化是全體人民共同富裕的現代化，其中「全體人民」便包括港澳台同胞。對香港而言，共同富裕、兼顧公平，在當下有着十分迫切的現實意義。

華南理工大學工商管理學院二級教授、廣東省科技革命與技術預見智庫主任張振剛也表示，中共二十大擘畫了中國未來發展的藍圖。接下來，國家制定方針政策會持續將港澳納入其中，也會惠及港澳民眾。與此同時，香港通過自身連通全球、教育、科研、人才等方面的優勢，也將在中國式現代化中發揮獨特作用。

二十大報告中提到，高質量發展是全面建設社會主義現代化國家的首要任務。廣東省體制改革研究會執行會長彭澎表示，在物質文明建設方面，粵港澳大灣區有豐富的實踐，工業化、市場化、城鎮化水平在全國處於領先地位，產業基礎雄厚。「在中國式現代化中，大灣區在產業、市場以及『產學研+金融』等方面，都大有可為，起到引領示範作用。」

◆詹培勛和公司研發的自動駕駛物流車「夸父mini」。 受訪者供圖

融合創新加速 助港科企開拓海外

特稿

近日，在廣州舉行的中國創新創業大賽廣州賽區的決賽中，來自香港、專注於商用自動駕駛的一清創新團隊，獲得二等獎。8月底，一清創新與港科大智能自動駕駛技術中心聯合研發的無人車，獲香港運輸署頒出的全港首張無人駕駛正式牌照。目前，項目已完成四輪融資，由香港、內地多家投資公司參投。

一清創新聯合創始人、首席戰略官詹培勛表示：「我們來自港科大，香港的科研對於我們項目重要性毋庸贅述。從大灣區內地城市看，深圳高科技發展全國領先，比如在人工智能領域，有大量人才匯集，激光雷達、傳感器高科技企業眾多，自動駕駛測試場等產業配套也很完善。同時，香港科技大學（廣州）讓我們受益非常大，學校有1,500平方米的自動駕駛實驗室，可以更好推動我們項目的產學研。我們還在佛山有園區的應用推廣合作方，成立了銷售中心。」

他同時指出，二十大報告強調實施科教興國戰略，對教育、科技、人才等方面都給予了高度重視。有賴於大灣區融合創新加速，公司在這三方面均有受益。拿到全港首張無人駕駛牌照，接下來，一清創新也將推動香港自動駕駛應用，並立足香港開拓海外市場。

此外，他還透過社團向香港特區政府提出了「獅子山計劃」，建言香港吸引高端人才。「我很高興地看到這份建議得到特區政府的採納，施政報告中，明確提出了『高端人才通行證計劃』，吸引年薪250萬港元或以上的人士，以及畢業於全球百強大學並在過去5年內累積3年或以上工作經驗的人士。」詹培勛說。