

习近平抵达曼谷出席亚太经合组织第二十九次领导人非正式会议并对泰国进行访问

新华社曼谷11月17日电 当地时间11月17日下午,中国国家主席习近平乘专机抵达泰国曼谷,出席亚太经合组织第二十九次领导人非正式会议并对泰

国进行访问。习近平和夫人彭丽媛乘坐的专机抵达曼谷素万那普国际机场时,泰国总理巴育夫妇、副总理兼外长敦夫夫妇、文化部部长伊提蓬夫妇等热

情迎接。礼兵分列红地毯两侧,身着靓丽民族服装的当地青年行合十礼夹道欢迎,泰国华侨华人代表挥舞中泰两国国旗,向习近平夫妇表示最热烈的欢迎。

习近平乘坐的车队离开机场前往下榻饭店途中,巨幅电子屏上一片“中国红”,用中泰两国文字写着“热烈欢迎中华人民共和国主席习近平阁下和夫人彭

丽媛教授”“中泰一家亲”,到处洋溢着热烈友好的情谊。华侨华人和中国留学生簇拥在街道两旁,举着“热烈欢迎习近平主席莅泰!”“泰国侨胞热烈欢迎习近平

主席!”的红色横幅,欢呼“习主席好!”“欢迎习主席!”表达习近平到访的热烈欢迎和由衷喜悦。丁薛祥、王毅、何立峰等陪同人员同机抵达。

习近平 G20 之行令世界印象深刻

【环球时报综合报道】“开始!”当地时间16日,随着中国国家主席习近平和印度尼西亚总统佐科下达指令,崭新亮丽的综合检测车缓缓驶出德卡鲁尔车站并逐渐加速前行。全场响起热烈掌声。当天,两国元首共同视频观摩雅万高铁试验运行并观看两国合作成果展示视频。“东南亚地区第一条高速铁路”“全线采用中国技术、中国标准”“中国与印尼共建‘一带一路’的标志性工程”……带着诸多具有象征意义标签的雅万高铁预计将在2023年6月30日如期通车。16日与佐科举行会谈时,习近平指出,中印尼合作取得了实实在在的成就,不仅造福了两国人民,还在地区和全球层面产生积极影响。16日也是本届G20峰会闭幕的日子,一家土耳其智库的学者接受《环球时报》记者采访时表示,在峰会期间,中方阐述的内容为世界描绘了一幅促进全球可持续发展的路线图,这展现了中国负责任大国的形象。

从3个多小时缩短至40分钟

当地时间16日晚,习近平同佐科举行会谈。两国元首就共建中印尼命运共同体达成重要共识,一致同意以明年中印尼建立全面战略伙伴关系10周年为契机,打造高水平合作新格局。

当天,两国元首听取雅万高铁建设进展情况汇报。综合检测车中方和印尼司机分别报告雅万高铁综合检测车准备完毕。

习近平在会谈中指出,中方愿同印尼持续深化“一带一路”倡议同印尼“全球海洋支点”构想对接,推动雅万高铁尽早建成运营。双方要继续推进“区域综合经济走廊”和“两国双园”建设,推动双方合作再上新台阶。佐科表示,希望双方深化战略合作和务实合作,共同打造两国命运共同体。印尼愿积极促进东盟中国友好合作关系发展。

两国元首共同见证签署全面加强战略伙伴关系行动计划(2022-2026)、共建“一带一路”合作规划以及经贸合作、数字经济、职业教育、药用植物等领域合作文件。双方发表《中华人民共和国和印度尼西亚

共和国联合声明》。

连接首都雅加达和第四大城市万隆,全长142公里、最高设计时速350公里的雅万高铁是印度尼西亚乃至整个东南亚地区第一条高速铁路,也是中国高铁全系统、全要素、全产业链走出国门“第一单”。

16日,一列由中国铁路研发制造的高速铁路综合检测列车对雅万高铁德卡鲁尔站至4号梁场间线路进行了全面检测,获取的各项指标参数表现良好,这标志着雅万高铁试验运行取得圆满成功。通车后,雅加达到万隆的旅行时间将由现在的3个多小时缩短至40分钟。

雅万高铁承包商联合体指挥长辛学忠告诉《环球时报》记者,通车后,相关地区4000万左右人口“相当于生活在一个城市里”,出行旅游都会非常方便。“根据中国和其他国家的经验,我们的高铁在初期可能每天迎来3万名乘客,五年后达到每天6万人左右。”

这一高速铁路的运行不仅将令人口流动更方便,也会对印尼社会资源的流动、经济社会的发展起到有力的推动作用。据承建雅万高铁的中国中铁工作人员介绍,今年年底,雅万高铁将启动本土员工培训计划,建成通车后,雅万高铁预计可为印尼创造3万个就业岗位。“雅加达和万隆将实现资源互通,带动沿线地区打造一条‘高铁经济带’。”

“事实上,在雅万高铁建设的过程中,许多产业链在当地逐步成型。”中国中铁印尼雅万高铁项目经理部总经理王坤告诉《环球时报》。雅加达市民维罗尼卡对记者说:“雅万高铁不仅有利于改善从雅加达到万隆的交通系统,也会加快沿线的经济发展和居民的收入增长。”

印尼《和平日报》16日说,该项目将“两国人民联系起来”,期待它能够增强其他国家“一带一路”倡议以及与中国合作的信心。

美国《纽约时报》16日称,来自中国的投资近年来在印尼很受欢迎。“他们从不发号施令。”印尼统筹部长卢胡特在一次采访中称,相比之下,美国在批准投资项目之前通常会向印尼提

出一系列繁复的要求。

“除了经济和贸易,卫生领域逐渐成为中国与印尼交往的优先重点,尤其是自新冠肺炎疫情以来。”美国《外交学者》16日说,中国海军“和平方舟”号医院船本月对印尼的友好访问表明,两国的相关合作有望在今后几年继续深化。对于中国而言,卫生外交有助于维护其在印尼的形象。

台湾《旺报》16日的文章说,大陆在新冠肺炎疫情期间向东南亚国家提供疫苗和网络设备,这让“健康丝绸之路”和“数字丝绸之路”在比较需要医疗和通信基础设施的东南亚国家受到欢迎。另外,大陆也通过教育与技术培训增强自身软实力的影响力。

“在帮助发展中国家共同发展方面,中国所作努力无可比拟”

中国领导人连日来密集进行的外交活动持续受到高度关注。16日下午,习近平在巴厘岛会见联合国秘书长古特雷斯时指出,当前,国际形势发生重大变化。我们必须以人类前途命运为重,同舟共济,共克时艰。特别是大国应该以身作则,发挥带头作用,多为世界注入信心和力量。

古特雷斯表示,联合国高度赞赏中国坚持多边主义。中方提出的全球发展倡议同联合国2030年可持续发展议程相契合,在帮助发展中国家共同发展方面,中国所作努力无可比拟。

国际媒体依旧在细细解读中国领导人从14日开始的与其他国家领导人的会晤。美国有线电视新闻网(CNN)评论说,14日与拜登举行3个多小时会晤后,习近平15日会见了澳大利亚总理、韩国总统,这些国家被认为是美国的盟友。韩联社16日引述韩总统办公室一名高官的话说,无法认同现政府外交路线对美一边倒的说法,韩方仍有足够的对华外交空间。

俄新社16日称,西方国家借本届G20峰会恢复与中国领导人面对面的沟通。如今,国际关系体系正发生明显变化,但西方同时意识到,它们无法承受与中国持续性的冲突升级。俄科学院东方学研

究专家维诺格拉多夫认为,随着中国国际影响力不断提升,西方希望与中国保持互利合作。在CNN看来,尽管这些会晤无法完全改善中国与个别国家的关系,但它们是进一步打开沟通渠道的积极的第一步。

《旺报》16日说,中共二十大结束后,北京先接待到访的越南、巴基斯坦、坦桑尼亚和德国领导人,接着在巴厘岛马不停蹄地开展双边外交活动。报道称,继续推进“大外交”与共建“一带一路”合作反映大陆将持续走对外开放的路。

智库学者:中国发挥领导作用

16日,备受瞩目的G20峰会闭幕并通过了《二十国集团领导人巴厘岛峰会宣言》。“G20承诺调整加息步伐。”路透社16日说,在《宣言》中,G20成员表示“当前全球多重危机叠加”,世界经济经历了新冠肺炎疫情带来的破坏,以及气候变化等其他挑战导致经济下滑、贫困加剧、全球复苏放缓并阻碍实现可持续发展目标。《宣言》称,各国将“适当调整货币政策收紧的节奏,确保通胀预期稳定,降低跨境溢出效应”。关于气候问题,G20成员同意“落实《联合国气候变化框架公约》及《巴黎协定》、‘格拉斯哥气候协议’,重申共同但有区别的责任原则并考虑不同国情”。

中国在本届G20峰会上展现的负责任大国形象令外界印象深刻。俄罗斯《独立报》16日评论说,在世界受经济形势恶化、军事冲突影响之际,印尼和许多其他G20成员都期待中国在解决全球问题上扮演关键角色。

“自新冠肺炎疫情开始以来,中国在防止世界经济出现严重断裂中起到极大作用。”土耳其亚太研究中心主任塞尔克·乔拉克奥卢对《环球时报》记者表示,在本届G20峰会上,中国发挥了领导作用,向世界展示如何在后疫情时代实现可持续发展。他认为,习近平提出的全球发展倡议和全球安全倡议是妥善应对全球经济安全挑战的及时必要步骤。俄乌冲突表明,国际社会需要通过有效机制、以多边外交途径来解决问题。

习近平致电祝贺波黑新一届主席团成员就职

新华社北京11月17日电 11月17日,中国国家主席习近平致电热莉科·茨维亚诺维奇、热利科·科姆希奇、戴尼斯·贝契罗维奇,祝贺他们就任波黑主席团成员。

习近平指出,近年来,中国同波黑关系保持

平稳发展,两国政治互信牢固,各领域务实合作富有成果。我高度重视中国同波黑关系发展,愿同主席团成员们一道努力,继续深化两国传统友谊和互利合作,推动中国同波黑关系迈向更高水平,造福两国和两国人民。

中国商务部:促进更多东盟国家优质产品进入中国市场

中新网11月17日电 17日,中国商务部召开例行新闻发布会,商务部新闻发言人束珏婷介绍,今年是中国东盟全面战略伙伴关系开局之年,也是《区域全面经济伙伴关系协定》生效实施的第一年。

束珏婷表示,中方与东盟方通过中国-东盟经贸部长会议机制,共同发表了《关于进一步深化中国-东盟经贸合作的工作计划》、《中国-东盟经贸合作的联合声明》等一系列经贸合作文件。在《关于加强中国-东盟共同的

可持续发展联合声明》等文件中,也充分肯定了双方经贸合作成果,发出了推进区域一体化的积极信号。

下一步,中方将与东盟方共同高质量实施好RCEP协定,把握数字经济和绿色经济机遇,推动中国-东盟自贸区3.0版建设,与更多东盟国家共建国际陆海贸易新通道,促进更多东盟国家优质产品进入中国市场,不断扩大双方利益交汇,推动构建更为紧密的中国-东盟命运共同体。

(中新财经)

神舟十四号航天员乘组完成第三次出舱活动 首次实现跨舱段舱外行走



11月17日在北京航天飞行控制中心拍摄的航天员陈冬成功出舱的画面。新华社发(孙丰晓 摄)

中新网北京11月17日电 据中国载人航天工程办公室消息,北京时间11月17日16时50分,经过约5.5小时的出舱活动,神舟十四号航天员陈冬、刘洋、蔡旭哲密切协同,圆满完成出舱活动全部既定任务,航天员陈冬、航天员蔡旭哲已安全返回空间站问天实验舱,出舱活动取得圆满成功。

航天员出舱活动期间,首先完成了天和核心舱与问天实验舱舱间连接装置、天和核心舱与梦天实验舱

舱间连接装置安装,搭建起一座三舱间舱外行走的“天桥”,航天员蔡旭哲通过“天桥”实现了首次跨舱段舱外行走。此外,还完成了问天实验舱全景相机A抬升和小机械臂助力手柄安装等任务,全过程顺利圆满。

这是空间站“T”字基本构型组装完成后的首次航天员出舱活动,首次检验了航天员与组合机械臂协同工作的能力,进一步验证了问天实验舱气闸舱和出舱活动相关支持设备的性能。

时评

“文化台独”值得警惕 两岸同根不容割断

中新社北京11月17日电 近日,台湾三家出版社的教科书,被负责制定课纲的台湾教育研究院审查退回,要求将台湾史纳入东亚史脉络,引发“去中国化”争议。民进党当局自上台以来,小动作不断,其妄图割断两岸连结的“文化台独”值得警惕。

两岸本是同文同种、同根同源,中华文化是两岸同胞心灵的根脉和归属。但是,民进党当局长期以来顽固坚持“台独”立

场,不断推行各种“台独”活动,更屡次在教科书中搞“去中国化”行径,刻意歪曲中国历史,并以此蒙蔽青少年,造成台湾青年一代的历史记忆混淆与国家认同扭曲。这无疑令人愤怒与悲哀的。

“文化台独”既造成台湾年轻人的认知混乱,也导致两岸青年在交流上的隔阂,更进一步影响两岸关系的未来发展。如今已有台湾学生不识孙中山、岳飞,更搞不清历史年代

顺序,这都是“去中国化”造成的后果,危害深远。

不仅如此,民进党当局还要搞所谓“正名”,建议将闽南语、客家话称为所谓“台湾台语”“台湾客语”。有评论认为,这种修改违背了历史和语言发展规律,企图借用语言名词来操弄意识形态,只不过是徒增烦恼。

也正如国务院台办发言人马晓光所言,民进党当局搞所谓“正名”,不过是其处心积虑推行“去中

国化”的又一闹剧。改变不了深植于台湾社会的中华文化认同和中华民族认同。

台湾师范大学近日公布民众对语文课程看法的调查结果,显示超过九成民众认同学好语文有助于国际关系与职场表现。有学者认为,教育议题不应该总是与政治挂钩,更不应该成为政治的牺牲品,希望这份调查结果可以为相关教育政策带来新的可能。

两岸融合是大势所趋、民心所向,虽然遭受了一些困难和挫折,但谁也无法阻挡两岸深化交流合作的历史潮流。

两岸的融合,不仅是经济与贸易,更是文化与人心。近期,台湾互联网上一篇“KTV点歌排行榜一半是大陆歌曲”的文章引发热议,有网友感叹,这是“今天我唱你的歌,明天我看你的剧”,两岸文化交流并非是要分出高下的对决,而是互通互融的过程。

不仅是KTV,台湾热播的电视剧、电影和综艺节目等,也能看到不少来自大陆的作品,使用大陆的社交软件也成为不少台湾年轻人的选择。随着两岸文化交流的不断加深,这种影响力还会持续深入。

海峡两岸,血脉相连,深层次、割不断的连结,绝不会被别有用心者轻易破坏。两岸同胞同属中华民族,若民进党当局仍执迷不悟,终将自食恶果。