

粵港澳聯動 聚焦創新向未來

2022 西麗湖論壇今開幕

聚焦高交會

2022.11.15-19

【香港商報訊】記者陳彥潔報導：2022西麗湖論壇將於今日上午在深圳大學城國際會議中心開幕，與第二十四屆高交會同期舉行。論壇圍繞「創新·可持續發展」的永久主題，聚焦「開放 融合 未來」三個關鍵詞，邀請中外各界專家學者齊聚一堂，共議開放融合發展趨勢、共享前沿科技創新成果、共擔科技自立自強責任使命。



2022 西麗湖論壇海報。主辦方供圖

特首李家超視頻致辭

記者了解到，2022西麗湖論壇的主論壇邀請了香港特別行政區行政長官李家超、澳門特別行政區行政長官賀一誠、聯合國工業發展組織執行幹事鄭刺勇視頻致辭，粵港澳大灣區多所知名高校校長向論壇發表賀詞。國內外知名專家學者和領軍人物將圍繞科技、教育、產業、金融「四融合」領域做主旨演講。

本屆論壇將集中發布一批具有原始創新性、重大突破性、前沿引領性的重大創新成果和舉措，包括國際科技信息中心、深圳零一學院、深圳科創學院等科技創新平台的揭牌，新基石科學基金會落戶等。

深港設13場平行論壇

據悉，本次論壇更加聚焦影響深圳、中國乃至全球發展的前瞻性、戰略性議題，採取「1+13+X」的形式，即1場主論壇、13場平行論壇，以及多場配套活動。在深圳、香港、澳門設置的13場平行論壇，按照

科技、教育、產業、金融、人才、粵港澳協同六大板塊內容，設置了大灣區智慧城市院院論壇、大灣區校長論壇、國際科技創新園發展論壇等系列主題；配套活動包含「西麗湖之約」草坪沙龍、X9賽艇邀請賽

閉幕式等若干活動。粵港澳三地聯動，實現交流「無邊界」、精彩「不落幕」，更加突出「開放」理念、「融合」特點、「未來」導向。

首屆節水創新大會周四在深舉辦

【香港商報訊】記者余麗齡、蔡易成 通訊員許瑞華報導：記者從深圳市水務局獲悉，首屆全國節水創新發展大會將於17日在深圳舉辦。本次大會貫徹落實二十大提出的「實施全面節約戰略」「發展綠色低碳產業」重要部署，以「節水優先、產業驅動、綠色發展」為主題，研討節水產業的重點發展方向，探尋行業發展機會，推動中國節水產業創新發展，加快建設節水型社會。同時，全國節水高新技術成果展作為本屆高交

會全新推出的展區，將於11月15日至19日舉辦，將聚焦「發展節水產業、建設節水型社會」目標，集中展示交流國內外節水先進技術、產品、案例等成果，爭取更多節水項目成果簽約交易，輻射帶動全國節水產業發展。

據悉，本次大會亮點紛呈、極具特色：一是專家薈萃，大咖雲集，賦能水效提升。二是以會帶展，以展促會，匯聚創新產品。三是合作引領，注重實效，推動成果落地。

羅湖再推金融「大禮包」促深港跨境互聯互通

【香港商報訊】記者易小婧、蔡易成報導：近日，深圳市羅湖區舉行金融政策專場，該區金融服務署署長黃拓詳細解讀了《深圳市羅湖區支持金融業高質量發展若干措施》。與此前政策相比，該《若干措施》更重視科技創新，並加大對金融業的扶持力度，更推出多條舉措促進深港跨境消費金融互聯互通。

5000萬元；重大金融基礎設施落地扶持最高2000萬元……羅湖近日還舉行了深港消費金融高質量發展示範工程啟動儀式，羅湖區政府與中國人民銀行深圳市中心支行簽訂合作備忘錄，推出11條政策舉措18項示範內容，推進深港跨境消費金融互聯互通，在全國首發深港跨境消費指數，啟動「數字人民幣深港消費先行示範技術測試」，將再次引領全國數字人民幣創新試點。

《若干措施》提出，一是加大對金融科技等創新載體的支持，最高給予運營主體500萬元獎勵；二是鼓勵數字人民幣創新，推進跨境融合、貨幣橋試點、智能合約等應用場景創新；三是推進深港跨境金融合作；四是開展「紅嶺金融創新項目」認定，每年度安排800萬元作為紅嶺金融創新獎勵資金，對認定項目最高給予100萬元獎勵。

穗疫情處波動上升期

【香港商報訊】記者徐紅、何嘉敏報導：昨日，廣州市衛健委副主任、新聞發言人張屹在該市疫情防控新聞發布會上通報，11月13日0至24時，廣州市新增4065宗新冠病毒本土感染者，有12宗在社會面發現，其餘99%的感染者在隔離觀察、高風險區篩查或閉環管理重點人員檢測中發現。新增感染者中無症狀3876宗、輕型及普通型189宗，以上感染者閉環轉運至定點醫院、亞定點醫院或方艙醫院隔離觀察治療，情況穩定，無重型、危重型病例。

張屹表示，整體上看，廣州疫情處於波動上升期，部分片區的聚集性疫情還在發展，社會面散發病例時有出現，疫情社區傳播、跨區域滲透的風險持續存在，傳播鏈條未完全阻斷。經專家綜合研判，海珠、越秀部分區域，荔灣、番禺全域繼續加強社會面疫情管控措施，劃定若干高風險區，落實相關防控要求。

記者留意到，13日晚除了海珠區發布防控措施調整通告外，其他幾個涉疫區也發了通告。其中，荔灣、番禺兩區防控措施延長至11月16日；越秀區管轄區域有所擴大，防控措施延長至11月18日。

「灣區一港通」為企業減負

【香港商報訊】記者黃裕勇報導：為進一步暢通大灣區國際海運物流銜接，穩定產業鏈供應鏈，廣州海關聯合廣州港集團正式啟動「灣區一港通」模式。截至今年10月底，「灣區一港通」項目已累計開通航線14條，貨物平均堆存期由7天縮短至2天，累計進出口貨物達13.5萬標箱，為進出口企業節省綜合成本超5000萬元人民幣。

「灣區一港通」模式以南沙港為樞紐港，珠江內河沿江港口作為支線港，形成「兩港如一港」的作業模式，實現進出口貨物「一次申報、一次查驗、一次放行」，精簡了在沿海港口辦理手續。進出口貨物在珠江內河碼頭完成通關手續，經南沙港轉運「7×24」小時流轉不停歇。

目前，通過「灣區一港通」模式進出口貨物不斷增長，今年前10月進出口貨物達10.5萬標箱，同比增長343%。

「深圳智造」出戰世界盃

【香港商報訊】記者姚志東報導：日前，深圳寶安企業洲明科技股份有限公司作為LED大屏供應商，為2022年卡塔爾世界盃決賽場館——路薩爾體育場提供了LED光顯產品與解決方案。另一家深圳寶安企業領先康體實業有限公司作為2022年卡塔爾世界盃看台座椅供應商，已出口9000多套看台到卡塔爾多哈世界盃訓練場。

據悉，為幫扶這類「深圳智造」企業加速出口，深耕海外市場，同樂海關安排專人全鏈條對接，並在出口前監管、申報通關等環節開展精準指導與服務，今年以來共協調解決企業訴求1000餘個，增強了企業的獲得感、滿意度。

助力構建「軌道上的大灣區」

深圳鐵路樞紐定位不斷增強

《粵港澳大灣區發展規劃綱要》發布以來，深圳市作為粵港澳大灣區發展的核心引擎，大力推動軌道交通基礎設施規劃建設工作，為「軌道上的大灣區」注入了深圳力量。

據深圳市交通運輸局透露，未來深港跨境軌道交通基礎設施建成落地，以及深圳與東莞、惠州等地軌道交通網絡將進一步融合，將逐步完善「軌道上的大灣區」。

大灣區高鐵網絡加速形成

據了解，深圳已運營的國家鐵路客運通道目前已有廣深鐵路、廣深港客專、廈深鐵路和贛深鐵路。按照國鐵集團和廣東省政府2019年批覆的《深圳鐵路樞紐總圖規劃》，規劃加強了深圳往東、西、北三個方向的對外高鐵路，將深圳至深汕合作區鐵路、廣深高鐵路新通道、深圳至肇慶鐵路、深圳至南寧鐵路等納入規劃，往東形成了深圳至長三角的杭福深、廈深鐵路、沿海高鐵路三條通道，往西形成了深圳至西南片區的深茂、深南和深圳接貴廣（南廣）鐵路的三條通道，往北形成了深圳至京津冀片區的京廣深港高鐵路、京九高鐵路、廣深高鐵路新通道銜接呼南高鐵的三條通道，強化了深圳的輻射能力和樞紐定位。

同時，深圳市正配合國鐵集團加快推動西麗站工程（光明城至西麗鐵路）、深江鐵路、深汕鐵路規劃設計建設，做好深圳境內土地整備等前提工作，目前深江鐵路、深汕鐵路已啟動建設。

深港跨境軌道合作成績斐然

2018年9月，廣深港高鐵路西九龍站口岸啓用，深港兩地聯手進入「高鐵路時代」，從深圳福田站到香港西九龍站最快車程14分鐘。

2020年10月，13號線PPP項目通過公開招標，港鐵技術諮詢（深圳）有限公司和中鐵電氣化局集團有限公司聯合體中標，並簽訂《PPP合同》，成功引入



社會投資49.14億元，目前項目正在開展建設工作。軌道交通13號線PPP項目，是深圳市繼2008年與港鐵簽署4號線特許經營協議後，深港兩地再次在軌道交通領域合作的重要項目，對促進深港兩地共同發展具有重要意義。港鐵是世界上少有的軌道交通盈利公司，在軌道交通領域具有世界級成熟和先進管理經驗。港鐵參與深圳市軌道交通建設及運營，可以引進其在優化工程設計，降低工程造價，保證建設質量和安全、提高運營效率等先進的全生命周期管理經驗，為市民提供高質量的服務。

2021年10月，香港特區政府公布了《香港行政長官2021年施政報告》《北部都會區發展策略》等一系列文件，提出：港深西部鐵路（洪水橋—前海）、香港北環線支線引入皇崗口岸。為推動深港跨境軌道建設，深港兩地政府已成立深港跨境軌道基礎設施建設專班並下設技術小組，共同開展上述跨境軌道交通項目的前期規劃研究，目前均已形成初步研究成果。

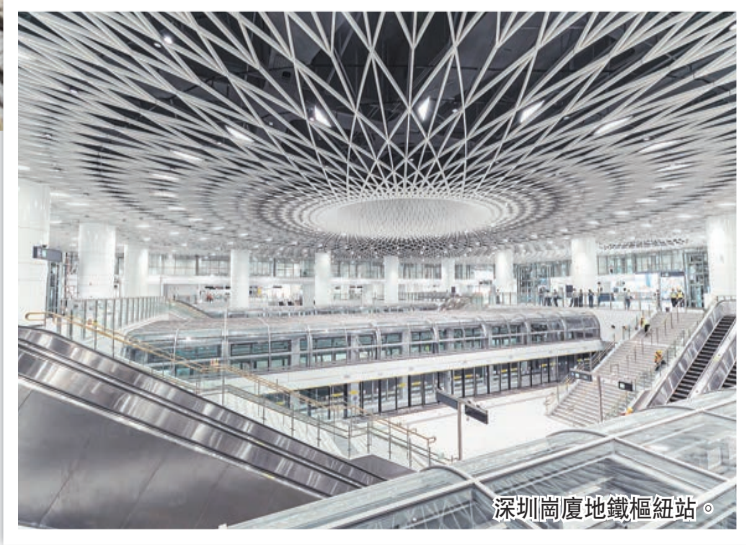
據深圳市交通運輸局透露，未來深港跨境軌道交通基礎設施建成落地後，深港中部、西部之間均可實現

軌道直連，深港兩地軌道交通網絡將全面融合，進一步促進香港融入粵港澳大灣區，構建「軌道上的大灣區」。

深圳市內城際鐵路總長度達310公里

2019年2月18日，中共中央、國務院印發《粵港澳大灣區發展規劃綱要》。三年以來，深圳市作為粵港澳大灣區發展的核心引擎，大力推動軌道交通基礎設施規劃建設工作，為「軌道上的大灣區」注入了深圳力量。根據《粵港澳大灣區（城際）鐵路建設規劃》，深圳市內城際鐵路共11條，總長度310公里。

從深圳都市圈層面來看，深圳市與東莞、惠州兩地政府建立了深圳都市圈城際鐵路建設指揮部機制，統籌推進項目前期研究、設計、投資、建設、運營、管理工作。目前，穗莞深城際深圳機場至前海段、穗莞深城際前海至皇崗口岸段、深惠城際前坪段、深大城



際、大鵬支線、莞惠城際小金口至惠州北段均已開工建設；按近期建設一批，遠期備備一批原則，深圳市已啟動深惠城際坪地至滘林北段、塘龍城際、深廣中軸城際等項目前期研究。後續，深圳將繼續大力推動軌道交通基礎設施規劃建設工作，暢通對外聯繫通道，提升內部聯通水平，為粵港澳大灣區打造成國際一流灣區和世界級城市群提供助力。