

回信勉勵瀋飛「羅陽青年突擊隊」隊員 習近平：弘揚航空報國精神 自立自強奮勇攀登

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平11月12日給中國航空工業集團瀋陽「羅陽青年突擊隊」的隊員們回信，勉勵他們學習貫徹黨的二十大精神，為建設航空強國積極貢獻力量。

習近平在回信中說，你們以羅陽同志為榜樣，扎根航空裝備研製一線，在急難險重任務中攜手拚搏奉獻，這種團結奮鬥的精神非常可

貴。

習近平指出，你們在信中表示，要深入學習貫徹黨的二十大精神，讓青春在建設航空強國的火熱實踐中綻放光芒，說得很好。把黨的二十大描繪的宏偉藍圖變成現實，需要各行各業青年勇挑重擔、衝鋒在前。希望你們繼續弘揚航空報國精神，心往一處想，勁往一處使，在推動航空科技自立自強上奮勇攀登，在促進航空工業高質量發

展上積極作為，爭做有理想、敢擔當、能吃苦、肯奮鬥的新時代好青年，為全面建設社會主義現代化國家、全面推進中華民族偉大復興作出新貢獻。

2012年11月26日，習近平總書記對殲-15艦載機研製現場總指揮、中國航空工業集團瀋陽公司董事長、總經理羅陽因公殉職一事作出重要指示，要求廣大黨員、幹部學習羅陽同志優秀品質

和可貴精神。2013年以來，航空工業集團以「羅陽青年突擊隊」為載體，組織廣大青年在急難險重任務中學羅陽、做先鋒，累計有37萬人次參與其中。

近日，瀋陽公司第一批「羅陽青年突擊隊」隊員代表給習總書記寫信，匯報十年來在科研生產一線學習踐行羅陽同志精神的收穫，表達繼續奮力拚搏、矢志報國的決心。

連三日感染增逾萬 多地積極優化防疫

穗「一區一策」動態管控 京試行「團體簿」細化防疫台賬

穩步復常

香港文匯報訊（記者 劉凝哲、敖敏輝 北京、廣州報道）中國國務院聯防聯控機制日前出台「二十條」優化防疫措施，包括縮短密接者

隔離時間、取消判定次密接等。不過，中國近期新冠疫情形勢日趨嚴峻，11月10日起連續三天日新增感染者破萬，是4月下旬以來感染人數最多的情況，防控要求陡然升高。多地積極響應中央提出的優化防控工作「二十條」舉措，高效統籌疫情防控和經濟社會發展，最大限度減少疫情對經濟社會發展的影響。

據13日舉行的廣州疫情防控發布會消息，12日全天，廣州新增3,653例本土感染者，其中，有25例是在社會面發現，顯示社會面風險仍存。為此，廣州決定從14日起繼續暫停除南沙、增城、從化以外的8個區的學校線下授課。廣州市衛健委副主任、新聞發言人張屹表示，廣州將按照「一區一策」策略，在大規模核酸篩查、高低風險地區的劃定上，動態調整防控措施。

廣州花都區部分恢復線下教學

對於備受廣州市民關心的是否恢復返校問題，廣州市教育局副局長陳學明表示，考慮到近3天全市仍有社會面新增病例，個別區域仍有校園聚集性疫情等情況，經綜合研判決定，南沙、增城、從化3區中小學階段學校繼續正常開展線下教學，花都區（除新華街、花城街）恢復線下教學，其他7個區中小學仍暫緩返校，繼續開展線上教學。高校方面，實施封閉管理。

考慮到廣大學生長時間線上上課，廣州要求，下周內以教學班為單位，至少召開1次線上家長會或主題班會，落實1次雲家訪，任課老師每天至少與線上同學進行1次互動交流。

張屹表示，根據疫情防控形勢需要，廣州正在組織開展相關區域核酸篩查，根據篩查結果對涉疫區域管控措施進行調整。「關於海珠、荔灣、番禺等區下一步社會面的防控措施，我們將根據近日區域內新增病例情況、核酸篩查結果等綜合研判，按照國家優化防控「二十條」措施要求，「一區一策」，綜合考慮劃定高、低風險區，對涉疫區域的管控措施進行及時、動態調整。」

北京近期新增本土新冠肺炎病例數持續增加，涉及區域有所擴大，疫情正處於進展期，多起聚集性疫情涉及建築工地、快遞物流、養老

院、學校等人員密集場所。根據北京官方通報，北京11月10日新增感染者118例、11日新增感染者116例、12日新增感染者235例。北京市政府新聞發言人徐和建在發布會上指出，北京疫情正處於進展期，防控壓力持續加大，要動態調整並持續優化疫情防控政策和措施，聚焦重點病例、重點點位、重點區域，分級分類開展疫情處置。

滯留京外人員專項救濟續進行

他指出，要動態優化完善進返京防疫管理政策，暢通救濟渠道，提高辦理時效。對就醫、通勤、學生、貨運司機等，堅持「一事一議」「有效救濟」，最大限度暢通就醫渠道、提升通勤效率、保障市場供應。繼續進行滯留京外人員專項救濟，開展常態化救濟工作，梳理京外風險縣旅居史人員情況，動態更新常住人口信息庫。及時受理市民12345微信公眾號、熱線電話進返京申訴，及時核驗相關風險，確保輸入性風險防控更加精準到位。

為高效統籌首都疫情防控和經濟社會發展，針對社會機構防疫力量不足，疫情防控台賬不清等問題，北京於11月14日線上試運行「防疫健康信息團體簿」服務。北京市經濟和信息化局副局長彭雪海在發布會上表示，「團體簿」面向社會機構，根據需要註冊登記後可提供本機構人員健康狀態、核酸天數、疫苗注射情況的團體查詢服務，幫助社會機構細化防疫台賬，做好涉疫風險核查，科學精準做好防控工作。

除廣州、北京之外，目前多地已經表態將落實「二十條」。天津市表示，要不折不扣落實「二十條」，切實提升全面準確貫徹執行政策的能力水平。河北省表示，決不能任意延長封控時間、任意擴大封控範圍、任意加碼封控措施等。



◆廣州按照「一區一策」策略動態調整防控措施。圖為廣州越秀區某小區解除管控後，市民掃碼正常出入。

香港文匯報記者敖敏輝攝

專家解讀

廣州集中資源攻堅高風險區

對於廣州此次的疫情防控整體措施，香港城市大學傳染病及公共衛生學系助理教授、博士導師明偉傑予以肯定。

他表示，在國家優化防控「二十條」政策出台後，廣州就第一時間跟進，及時回應和執行。

「我認為，「二十條」新政通過精準施策，最主要目標是在經濟社會運行、民眾生活工作與疫情防控中取得平衡。廣州一方面在落實國家政策，一方面也在強化局部防控措施。在感染量高位發展的情況下，嚴謹的防控措施還是很有必要的。」

明偉傑讚賞廣州正在推動的「一區一策」策略，他表示，對於風險比較高的區域，要集中人力、資源開展攻堅，這也可以確保其他區域有條件地放寬防疫措施，恢復正常經濟社會秩序。

目前，廣州推出的防疫措施，也是一種探索，其實踐過程和經驗，可以為本省乃至全國優化抗疫情策提供參考。

長期關注新冠疫情的內地醫師莊時利和認為，「二十條」不是放開，而是更科學地調整。他認為，臨床、疾控以及社區工作人員是防控工作中最重要的

人力資源，但資源非常有限。如果面臨今年冬天可能的感染數量激增，將大量資源消耗在判定次密接、中風險區封控等風險很低的環節，是無法取得良好防控效果的。

以目前疫情較為嚴重的廣州為例，取消次密接的追蹤和隔離，立刻就能釋放大量人力在更為急需的地方。「二十條」強調調整防控政策「層層加碼」，這不但可以降低防控對百姓生活的影響，更是將優先的資源更為高效合理地運用。

◆香港文匯報記者 敖敏輝、劉凝哲

上海發布「優化防控7條措施」

香港文匯報訊 據澎湃新聞報道，中國國務院發布優化防控「二十條」後，上海13日發布滬版「優化防控7條措施」（見表），包括不再按行政區域開展全員核酸檢測，只在感染來源和傳播鏈條不清、社區傳播時間較長等疫情底數不清時開展。上海交通大學醫學院附屬仁濟醫院黨委書記鄭軍華表示，上海這一系列優化疫情防控措施的出台，非常及時也很有必要，「這些措施在國家「二十條優化措施」基礎上作了細化，使得防控更加明確，也更加精準。」

「這7條優化措施中提到：優化校園核酸檢測頻次，中小學（含中職校）和託幼機構每周一、三、五進行校內核酸檢測，核酸檢測相關要求根據疫情形勢進行動態優化調整等，這些防控措施要求更科學、更精準、更規範，對於上海來說，能更快速地開展疫情防控，把該管住的重點風險管住，該落實的落實到位，該取消的堅決取消，充分利用資源，提高防控效率。」

◆一是对密接觸者，管理措施調整為「5天集中隔離+3天居家隔離」。

◆二是及時準確判定密接觸者，不再判定密接的密接。

◆三是將風險區調整為「高、低」兩類，高風險區連續5天未發現新增感染者，降為低風險區。

◆四是對入境人員，管理措施調整為「5天集中隔離+3天居家隔離」。

◆五是明確入境人員陽性判定標準為核酸檢測CT值<35。

◆六是優化校園核酸檢測頻次，中小學（含中職校）和託幼機構每周一、三、五進行校內核酸檢測，核酸檢測動態優化調整。

◆七是一般不再按行政區域開展全員核酸檢測，只在感染來源和傳播鏈條不清、社區傳播時間較長等疫情底數不清時開展。

神十四乘組進入天舟五號貨運飛船

香港文匯報訊 綜合新華社及中新社報道，據中國載人航天工程辦公室消息，神舟十四號航天员乘組於北京時間11月13日14時18分，成功開啓天舟五號貨物艙艙門，在完成環境檢測等準備工作後，於15時03分順利進入天舟五號貨運飛船。

後續，航天员乘組將按計劃開展貨物轉運等相關工作。

此前，中國於11月12日10時03分用長征七

號遙六運載火箭發射天舟五號貨運飛船。天舟五號貨運飛船裝載了神舟十五號3名航天员6個月的在軌駐留消耗品、推進劑、應用實（試）驗裝置等物資。

「天舟」將每半年發射一次

天舟五號貨運飛船入軌後順利完成狀態設置，於北京時間11月12日12時10分，採取自主快速交會對接模式，成功對接於太空站天和

核心艙後向端口，中國航天员首次在太空站迎接貨運飛船來訪。

交會對接完成後，天舟五號將轉入組合體飛行階段。此次任務首次實現了兩小時自主快速交會對接，創造了世界紀錄。

長征七號運載火箭搭載天舟五號貨運飛船12日上午在文昌航天發射場點火升空，太空站建造階段最後一次「太空快遞」完成上新。後續，「天舟」將保持每半年一次的發射頻率，

形成常態化發射。

貨運飛船系統是中國太空站的重要組成部分。太空站「T」字構型完成後，貨運飛船將會繼續執行太空站運營階段的任務，為航天员提供物資保障、支持空間站在軌運營和空間科學實驗。

「為了滿足密集發射的需要，天舟貨運飛船實行組批生產的方式，同一批次的外形、功能相似或相近。」航天科技集團五院天舟貨運飛

船總設計師白明生介紹，從天舟六號開始，貨運飛船會進行系統升級，如對貨物艙進行比較大的改進，大幅度增強密封艙的貨物運輸能力等，升級後，給航天员提供的物資將可以支撐更長的時間。

此外，針對天舟貨運飛船的「專屬座駕」——長征七號運載火箭，發射場也積極優化發射前流程，提升可靠性。「發射場重新梳理測試項目，將火箭發射周期調整為27天，相比長征七號首飛時整整壓減15天。」西昌衛星發射中心總工程師鍾文安說，「現在在天舟任務測試、發射能夠在一個月內完成，極大提升了火箭發射工作效率。」