

团结的亚洲,成为世界走出“黑暗时刻”的希望



本文作者: 韦珍玉博士, 印尼战略和国际研究中心中国研究中心主任

南海之声

当今的世界处于前所未有的变局时刻,不少国际知名政治学者将其称为“黑暗时刻”。

亚洲智慧:团结互助共解国际难题

大主要驱动力,也是一体两面,这两点是确保国家稳定的两大重要因素。

亚洲国家也存在问题和冲突,亚洲地区也时有争端,但冲突各方更倾向于展开平等对话,而不是采取军事冲突和制裁的方式解决问题。

中国和东盟提倡多元化、包容、相互信任、相互合作,倡导以亚洲方式解决问题、以亚洲智慧共同应对国际难题。

在经济衰退造成欧洲地方主义经济崩溃时,英国做出了脱欧的决定,不愿向其他欧盟成员国的债务危机伸出援手,充分体现了彼此间并无团结互助的意识。

通过“一带一路”倡议,向诸多欧盟国家提供了强有力的帮助,使得这些欧盟国家得以继续维持经济发展,其中包括葡萄牙、意大利、希腊和西班牙等。

通过互帮互助与邻国及其他国构建和谐关系,是亚洲文化的力量,也是应对全球经济衰退和当前世界不稳定局势的核心力量。

亚洲地区应更加紧密地团结在一起,从而维护并加强自身的经济实力,以便应对全球范围内严峻的经济衰退。

当前世界经济的动荡不安并非自然形成的,而是源于北半球的政治主导地位和霸权。西方国家,尤其是美国及其同盟,一直在寻找理由和借口来干预亚洲地区的政治,目的则是分裂亚洲国家。

中国与东盟:和谐共处的典范

中国-东盟关系已持续了30年,成为本地区最具成效的关系之一。

这一关系取得的成就之一,就是经济方面的成果。自2009年以来,中国连续13年保持东盟第一大贸易伙伴的地位。

这些巨大的成就,离不开双方建立稳定地区架构的意愿,以及长久以来致力于维护多边主义、求同存异,为解决分歧而进行的对话和协商。

双方之间的紧密关系在过去十年里得到了体现。双方共同成立了中国-东盟自由贸易区,在地区问题和争端方面的对话和外交取得了若干进展,还采取了许多积极宝贵的措施来应对新冠疫情。

中国和东盟相互尊重、相互关心,进而相互欣赏,相互支持,尤其是在困难时期。中国对于东盟中心地位的承诺和支持,也促成了一些东盟框架和机制下最具革新性的地区倡议,其中就包括《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)。

中国和东盟的共同愿景是建设“一个开放包容、持久和平、普遍安全、共同繁荣和可持续发展的世界”。这一愿景在多个领域的经济合作和伙伴关系中得以持续践行。

真正的多边主义:黑暗中的烛光

单边主义意味着没有合作,也没有伙伴关系。尽管美国自视为传播民主理念的老师,但实际上却做出了相反的行为。

美国在政治实践中奉行单边主义,并无诚意与伙伴国家构建对等的合作伙伴关系。美国采取的包括军事打击在内的任何行动,都仅仅是为了追求美国的国家利益,用以维护美国在国际关系体系中的主导权。

东国家、非洲国家、拉美国家造成的破坏,有目共睹。

相反,中国作为世界大国,构建了以多边主义为基础的国际关系体系。中国的多边主义所蕴含的价值观是共同发展,中国还提出了对等合作伙伴关系这一理念。

历史上,中国从未殖民他国。相反,中国过去曾一度遭受一些西方国家和日本的殖民。通过中国人民的艰苦奋斗,中国重新崛起。

建立尊重、平等的经济伙伴关系,成为了中国外交政策的重要力量之一。相对于消灭其他国家的单边主义观念,中国的多边主义理念强调的是对他国的尊重,以及平等的伙伴关系。

没有任何国家能够孤立存在。在当前世界的动荡不安和经济大衰退中,“多边主义”原则成为了“黑暗中的烛光”。在这片烛光中,中国为世界带来了巨大希望。

G20峰会是世界和平合作经济发展的新动力和新契机



雅加达:沈伟真

第17届2022年20国集团(Group of 20, G20)峰会就要在印尼神户巴厘岛举行。

20国集团峰会除“联合国”(PBB)之外,一个极有影响力的世界组织,由世界20个发达和发达中国家组成。

利、法国、俄罗斯、日本、欧洲联盟、印度尼西亚、墨西哥、南非共和国、沙特阿拉伯、土耳其、澳大利亚、阿根廷、巴西。

今年轮到印尼担任主席国,所以,2022年G20峰会定在印尼,于11月15、16日两天在神户巴厘岛隆重举行。

二十国集团(G20)成立于1999年,是一个由世界主要成熟经济体和新兴经济体组成的国际集团,是一个国际经济合作论坛。

集在一起,主要讨论与经济相关的全球问题,如金融稳定、贸易、政策和可持续发展问题。

因此,这是印度尼西亚自1999年G20成立以来首次主办G20峰会。对整个国家来说,这是一个非常特殊的时刻,因为印尼担任今年的G20主席国是一个鼓励世界旅行政策并引发世界经济复苏的绝佳机会。

G20集团峰会是极为重要的国际会议,为了确保这次G20峰会安全顺利举行,印尼使出浑身解数,做好东道主的工作。

次困难重重但终于顺利举行推动国际对话的峰会,这说明了印尼是有能力举办国际会议的国家,是有担当的国家,是有创意维护世界和平的国家。

今年在巴厘岛举行的G20峰会的主题是:“共同复苏,强劲复苏”,这不但符合G20的宗旨,也符合当前全球经济的复苏趋势和前景,所以得到与会者的重视,都希望会议获得成功,实实在在为全世界经济的发展和克服粮食及能源危机做出贡献。

值得一提的是,这次G20峰会恰好是印尼和中国进行“一带一路”合作兴建了一条高速铁路——雅万高铁。

也是中国在“一带一路”框架内第一条对外修建的铁路。

有句古语说得好,要想富,先修路。雅万高铁的建成,将会为当地交通运输、民众生活带去很大便利,还能在一定程度上促进铁路沿线各地经济发展,为当地增加就业机会,其意义有多重大显而易见。

我们祝愿第17届G20峰会胜利举行并获得圆满成功! (作者系华文媒体退休记者,年满九旬,祖籍广东梅州,1932年出生在西加里曼丹省,曾在华校任教。)

也是中国在“一带一路”框架内第一条对外修建的铁路。

有句古语说得好,要想富,先修路。雅万高铁的建成,将会为当地交通运输、民众生活带去很大便利,还能在一定程度上促进铁路沿线各地经济发展,为当地增加就业机会,其意义有多重大显而易见。

我们祝愿第17届G20峰会胜利举行并获得圆满成功! (作者系华文媒体退休记者,年满九旬,祖籍广东梅州,1932年出生在西加里曼丹省,曾在华校任教。)



椰风星雨

本报评论员:余凡

一年来,数位博主在网上发送航拍雅万高铁建设现场的视频,让民众看到先进大型机械如何把长60米、重数百吨的桥面轻松安装在桥墩上,将无数水泥枕木准确排列在碎石路面,把整条长500米的钢轨安装在枕木上,将碎石铺满路轨间隙……赢得网民惊艳赞叹!

9月1日晚,从中国青岛运来印尼的高速动车组和综合检测列车,经远航后安全抵达印尼丹戎普禄(TanjungPeriuk)港。这是雅万高铁项目首批运抵印尼的高铁列车,码头上无数民众热烈欢迎,众多媒体争相报道,标志着富国利民的雅万高铁得到大家的肯定。

《商业网》(Bisnis.com)于10月25日称,印中快铁公司(KCIC)业务发展经理阿岚(Allan Tandiono)表明,“高铁将设置不同的座位,可分为普通、经济及贵宾(VIP)座位,普通席票价在25万至35万盾之间,经济席估计约40万盾,贵宾席则在50万盾以上。”

计划中的每列高铁列车由8节车厢组成,有用餐

隔间(dining),贵宾席仅18人,经济席28人,而普通席可达555人。列车将具备捆绑式服务,包括运送、与时尚平台互联、住宿预订等。车票也将随日子及繁忙时段而调整;尽量符合新时代高效、周到的要求。

《点滴网》(detikCom)援引海洋及投资统筹部长鲁胡特(LuhutB.Pandjaitan)于29日在主持“为了印度尼西亚”活动后说的话:“我认为高铁建设的进展没问题,11月16日下午4时,应该会进行动态测试。”那时正值“20国集团”(G20)高峰会议在峇厘岛进行,佐科维总统与中国习近平主席将经过线上视频启动万众瞩目的雅万高铁试车仪式。

接着,鲁胡特部长顺带谈起把雅万高铁延伸到泗水(Surabaya)的计划,“我们正进行全面的评估,万隆到泗水高铁路段的建设经费将设置不同的座位,可分为普通、经济及贵宾(VIP)座位,普通席票价在25万至35万盾之间,经济席估计约40万盾,贵宾席则在50万盾以上。”

佐科维总统10月13日到万隆县的雅万高铁德卡鲁哇(Tegalluar)车站视察,对

这条东南亚首项高铁的建成表示满意和祝贺。印中双方克服内外因素及地理环境的阻挠,成功建好雅万高铁,引起了国际社会的关注,也让东盟各国警觉本身在铁路建设方面的滞后。

回顾中国到老挝的中速(时速180公里)铁路自去年12月通车后,把老挝从没有出海口的“陆锁国”变为“陆联国”,拉近了中国与东盟的距离,降低物流成本,提高经济收益,扩大双边市场,带动沿线地区产业、贸易融合发展。这实际效果真让邻国坐不住了。

泰国立法议会于2014年12月批准中泰铁路合作谅解备忘录草案。翌年6月,副总理帕蒂亚表示,将兴建曼谷至廊开873公里的中速铁路。但工程却频受泰国政局、经济的影响,及国外反华势力的挑拨而拖延。印尼雅万高铁后来居上,让泰国政府和民众着急了。

2016年10月,马来西亚官方宣布“马东铁”项目交由中国交建公司承建。马国土著势力自始就表现出抵制情绪,召集民众参与抗拒。工程启动一年后,2018年7

月,新胜选上台的马来西亚政府竟以东铁项目将造成难以预估的营运赤字为由,要求中方停工。

然而,马国经过权衡利弊、斡旋磋商,2020年8月16日决定中交建“马东铁”项目复工,但因防控新冠疫情而按下“暂停键”。随着疫情形势好转,今年5月才开始全面动工。

越南早在1910年就有滇越铁路了,但老式米轨列车载重少,时速仅50公里。而新式标准轨列车载重运量几乎是米轨的10倍,时速高达150公里。越南也深知自己的落后。2010年,河内提出南北铁路1559公里建设方案,但超半数国会议员投反对票而被否决。

越南政府2021年决定开建,预计10年建成。河内拒绝了德国和中国,却把建设合同交给日本。日本的贷款条件十分“优惠”,但建设费用却特别高。结果,越南只好搁置中段的903公里,由于合同的更改,日本也把交付时间推迟至2040年。让越南懊悔莫及。

《国际日报》10日刊登《印尼雅万高铁动车组首次在轨道上亮相》一文介绍:

“……雅万高铁全长142公里,是‘一带一路’建设和中印尼两国务实合作标志性项目,也是中国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外建设项目。”还附带试车壮观场面的照片。

社交媒体上更流传高铁动车组以半速试车的视频,让全国急于一睹的广大民众大饱眼福。有网民留言:“感觉祖国已迈入世界先进行

列。”“连美国都还没有高铁呢!”“以后往返万隆方便多了。”并驳斥之前对雅万高铁持消极及抵触情绪的质疑、抹黑论调。

国际对印尼政府兴建高铁的远见、魄力及坚定立场给予高度评价,这将在巴厘岛G20峰会时见证“试车仪式”而得到进一步的体现。大家祝愿“雅万高铁”奔向光明的前程!

“和平方舟”来访感赋

棉兰:田心

乘风破浪方舟至,济世悬壶善举来。妙手回春除病苦,如鱼得水喜心怀。柳花蕉雨青葱盛,冬雪梅枝傲立开。命运共同成一体,坦诚互助友谊裁。

和平方舟——为祖籍国派来义诊团队而写

万隆:黄景泰

和蔼可亲行义诊,平等对待治病人。方药全免活温存,舟大义重情意深。