



李克强同柬埔寨首相洪森举行会谈

当地时间11月9日下午,中国国务院总理李克强在金边和平大厦同柬埔寨首相洪森举行会谈。
新华社记者 岳月伟 摄

航程航时、巡航高度处国际一流水平 具备洲际飞行能力的翼龙3亮相!

【环球时报-环球网报道】以更低的成本,更高的效率去获得等同于传统有人战机的打击效果,无人机的这种特殊优势正在被现代战争中的一次次实战强化。本届航展上,由中国航空工业集团研发的翼龙-3的中空长航时无人机系统,凭借超强的挂载、远航和独立执行多任务能力,引发国内外强烈关注。据《环球时报》记者了解,这款无人机不仅具备洲际飞行能力,还拥有强大的挂载能力,两种能力的结合也意味着我国将拥有一款具备远域任务能力的无人机。

进一步需求;二是技术发展和产品谱系发展需要;三是对标国际一流产品。而翼龙-3的特点也体现在三方面:远航程、重挂载和多用途。就无人机平台而言,其航程、航时和巡航高度等重要平台性能指标都处于国际一流水平。据《环球时报》了解,翼龙-3已经具备执行远域任务的能力。“从外形上来看,翼龙-3无人机的翼展非常大,超过24米。并沿袭翼龙系列经典外形设计:大展弦比平直翼加V型尾翼的超高原阻比气动布局,以满足国内外客户提出的‘跨越远程飞行、长时间执行任务’的要求。”周毅称。

此外,该型无人机的外挂点数量极多,可以携带的载荷极为丰富。《环球时报》记者在本届航展上看到,现场展出的翼龙-3无人机就携带了蓝剑-21AR反辐射导弹、LS-6 250kg滑翔制导炸弹、声呐浮标吊舱、250kg子母弹、通信侦察吊舱、神龙150制导火箭、声呐侦察吊舱、云影160巡飞器,甚至还能携带PL-10E空空导弹,是一款具备打击空中目标能力的无人机。除此之外,该款无人机还可以装载可见光、红外、雷达、通信信号等多种侦察载荷,具备跨域侦察、智能融合处理的能力。周毅介绍称,翼龙-3既有机翼挂载、机身挂载,还具备内埋任务载荷的能力。无论是搭载重量,还是挂载数量,在现有同类产品,翼龙-3无人机都处于国际领先水平。



拍摄:樊巍

新华社北京11月10日电 11月9日,《新华每日电讯》发表题为《中国航展:蓝天之上的“国家名片”》的报道。

11月8日,全球瞩目的第十四届中国国际航空航天博览会在珠海国际航展中心拉开帷幕。

作为集贸易性、专业性、观赏性于一体的国际性专业航空航天展览会,中国航展现已跻身世界五大航展之列,成为展示世界航空航天业发展水平的重要舞台。

从1996年11月5日首次举办以来,中国航展室内展览面积实现了从7830平方米到超过10万平方米的跨越,成为一张蓝天之上的“国家名片”,见证了中国创新科技的成长,以及一座航空之城的蜕变。

航展秀出中国实力

26年,室内展览面积增长超过10倍,中国航展从以空天为主,已经成长为“陆海空电网”全覆盖的国际综合展览,稳居世界五大航展之列。

中国航展不断升级进阶背后,是中国航空航天科技水平和国防实力的不断

跃升。在去年的第十三届中国航展上,歼-20首次换上了国产发动机参加飞行表演,这架先进的战机拥有了一颗“中国心”。

从1996年歼8-II战斗机亮相航展,到如今20系列呼啸蓝天,中国战机实现了从“8”到“20”历史跨越。

“看到月壤,看到火星车,看到歼-20,运-20,看到无人机、坦克、导弹,我们的装备这么强大,作为一个中国人,太自豪了!”一名观众说出了很多人的心声。

20多年来,客机、战斗机、运输机、预警机、无人机的设计、研发、制造不断攀登高峰,而航空发动机、雷达、航空电子等“看不见”的内核也在飞速升级迭代,航展见证着中国实力不断提升。

航展见证中国走向星辰大海 每一届航展,都有一个明星——从1996年首届航展亮相的有“空中美男子”

之称的歼8-II战斗机,到2006年的“神舟六号”飞船返回舱,到2016年的歼-20,26年来,航展已经成为中国展示国防和航空航天领域自主创新技术的平台。今年,中国空间站组合体1:1实物仿真展示舱无疑是最耀眼的明星展品之一。它们与太空中的中国空间站舱内外状态完全一致。

目前,该型无人机各项相关工作正按照装备研制流程紧锣密鼓地进行。周毅表示,预计不久将会首飞并尽快形成装备能力。“展望未来,聚焦国际和国内军民用市场的需求,在翼龙-3无人机研制成功的基础上,我们还将逐步推进翼龙-3无人机系列化发展,针对不同需求,为客户提供更好、更先进、更有特点的翼龙系列无人机产品。”周毅称。

今年,中国空间站组合体1:1实物仿真展示舱无疑是最耀眼的明星展品之一。它们与太空中的中国空间站舱内外状态完全一致。

10月31日,中国空间站梦天实验舱搭乘运载火箭,从海南文昌奔赴浩瀚星空。11月1日,空间站梦天实验舱与空间站组合体在轨完成交会对接,之后进行平面转位,与天和核心舱、问天实验舱一起组成空间站“T”字基本构型。11月3日,神舟十四号航天员乘组顺利进入梦天实验舱。就在中国载人航天史上又一个里程碑达成之际,在珠海国际航展中心7号馆中国航天科技集团展区,庞大的中国空间站“T”字基本构型组合体即将揭开面纱。

去年第十三届航展上,“鲲龙”AG600在高空投水的画面成为全网最视频之一。事实上,AG600是在自己的“主场”亮相,因为它是不折不扣的珠海金湾制造。

与航展风雨同舟26年,金湾的基因里早已融入了航空的“印记”。通过航展这张“国际名片”,为金湾带来了客流、商机和强大的产业影响力,而金湾则顺势发展航空航天产业,正努力打造一座航空之城。

中国航展对我国航空事业的推动作用也更加凸显。26年前,航展馆附近还是一个小渔村和一片海边滩涂。如今,一座航

中方:重视美方提出两国元首在巴厘岛举行会晤的建议 目前双方正就此保持沟通

中新网北京11月10日电 中国外交部发言人赵立坚11月10日主持例行记者会。

当天记者就中美关系提问。

赵立坚:中美两国元首通过多种方式保持经常性联系。中方重视美方提出两国元首在巴厘岛举行会晤的建议,目前双方正就此保持沟通。

中方对美政策立场是一贯和明确的。我们致力于同美方实现相互尊重、和平共处、合作共赢,同时坚定捍卫自身主权安全发

展利益。

台湾问题是中国核心利益中的核心,一个中国原则是中美关系政治基础中的基础,三个联合公报是中美关系最重要的“护栏”。美方应该做的是停止虚化、掏空、歪曲一个中国原则,恪守尊重他国主权和领土完整、不干涉内政的国际关系基本准则,回到中美三个联合公报和一个中国原则上来。

中美经贸关系的本质是互利共赢,美方应停止将经贸问题政治化、工具化、意识形态化,以实

际行动维护市场经济规则和国际贸易体系。国与国之间发展关系不是非此即彼。中方一贯主张发展不针对第三方的包容性伙伴关系,反对逼迫别国选边站队。

中方始终按照习近平主席提出的相互尊重、和平共处、合作共赢三原则看待和发展中美关系,主张推动构建新时期中美正确相处之道,美方应同中方相向而行,妥善管控分歧,推进互利合作,避免误解误判,推动中美关系重返健康稳定发展的正确轨道。

加拿大外长发表涉中国言论 赵立坚回应:我想强调三点

【环球时报-环球网报道】10日,中国外交部发言人赵立坚主持例行记者会。有记者提问称,加拿大外长周三表示,加拿大将很快宣布一项新“印太战略”,宣称将在人权问题上对中方提出关切云云,中方对此有何评价?

赵立坚表示,加方有关涉华言论违背事实,充满意识形态偏见,公然干涉中国内政。中方对此坚决反对,已经向加方提出严正交涉。

“我想强调三点。”赵

立坚说,第一,中国坚持和平发展,倡导开放包容,践行合作共赢,始终是世界和平的建设者、全球发展的贡献者、国际秩序的维护者。国际社会对此有目共睹,中国的发展是世界的机遇,是世界和平力量的增长,无论发展到什么程度,中国永远不称霸,永远不搞扩张。

第二,和平发展,合作共赢是时代潮流,也是亚太地区国家共同愿望。制衡所谓“印太战略”是加方自己的事,但不管加方提出什么样的地区战略,宗

旨都应该是互利共赢,而不是零和博弈,抱守冷战思维和阵营对抗的做法,不得人心,也不会得逞。

第三,国与国关系只能建立在相互尊重,平等互利基础之上,中加关系也不例外。台湾、新疆、香港事务纯属中国内政,不容他国插手画脚。

赵立坚表示,当前中加关系正处在十字路口,两国关系何去何从,关键在于加方能否回归理性、务实轨道,客观公正的看待中国。

英特尔、高通等芯片巨头参加进博会 中国外交部:他们看好中国潜力

【环球时报-环球网报道】10日,中国外交部发言人赵立坚主持例行记者会。有记者提问称,我们注意到,日前,英特尔、AMD、高通、ASML等国际芯片巨头参加了本届进博会。对此,包括英国《金融时报》等媒体评论认为,美对华芯片禁令不仅导致各大芯片企业面临收入上的巨大损失,而且也没有削弱全球芯片企业看好中国的信心。请问中方对此有何评论?

赵立坚表示,我也注意到正在举办的进博会吸引了包括美国大型半导体企业在内的一众跨国半导体企业参展,覆盖从半导体制造设备、晶圆制造、芯片设计、半导体

材料等多个生产环节。特斯拉、微软、Meta、爱立信、西门子等跨国科技企业,也围绕元宇宙、人工智能、机器人等前沿技术,向与会客商展示了最新产品和服务。在当前全球经济下行和保护主义上升的背景下,这些企业纷纷入场进博会,展现出他们看好中国潜力,拥抱中国市场的姿态与决心,证明中国推动高质量发展,扩大高水平对外开放,符合时代发展进步的潮流。

赵立坚称,我想强调的是全球芯片产业链供应链的形成和发展是市场规律和企业选择共同作用的结果。个别国家一再滥用国家力量,将科技和经贸问题政治化、工

具化、武器化,对华进行恶意封锁和打压,强推脱钩断链。这不仅严重破坏国际贸易规则,也将割裂全球市场,损害全球产业链供应链安全稳定。这种自私自利的胁迫行径,实际上是将全人类的福祉捆绑在个别国家的反华战车上,不得人心,终将害己。

赵立坚强调说,我们将继续与国际社会一道,共同反对经济胁迫和科技霸凌行径,共同维护世界经济体制规则和基础的稳定和全球产业链供应链安全。同时我们也将以本次进博会为契机,继续敞开开放的大门,为各国企业来华投资兴业,提供便利,携手打造更加团结和繁荣的未来。

中国航展:蓝天之上的“国家名片”

跃升。在去年的第十三届中国航展上,歼-20首次换上了国产发动机参加飞行表演,这架先进的战机拥有了一颗“中国心”。

今年,中国空间站组合体1:1实物仿真展示舱无疑是最耀眼的明星展品之一。它们与太空中的中国空间站舱内外状态完全一致。

去年第十三届航展上,“鲲龙”AG600在高空投水的画面成为全网最视频之一。事实上,AG600是在自己的“主场”亮相,因为它是不折不扣的珠海金湾制造。

与航展风雨同舟26年,金湾的基因里早已融入了航空的“印记”。通过航展这张“国际名片”,为金湾带来了客流、商机和强大的产业影响力,而金湾则顺势发展航空航天产业,正努力打造一座航空之城。

中国航展对我国航空事业的推动作用也更加凸显。26年前,航展馆附近还是一个小渔村和一片海边滩涂。如今,一座航

展展是中国“飞天梦”变为现实并一步步延伸的见证者。中国航天跨越了一个又一个里程碑,而每届航展中的航天展品,也给了国人自豪,更是在不少孩子心中埋下奔赴星辰大海梦想的种子。

航展陪伴“航空之城”蓄势腾飞

去年第十三届航展上,“鲲龙”AG600在高空投水的画面成为全网最视频之一。事实上,AG600是在自己的“主场”亮相,因为它是不折不扣的珠海金湾制造。

与航展风雨同舟26年,金湾的基因里早已融入了航空的“印记”。通过航展这张“国际名片”,为金湾带来了客流、商机和强大的产业影响力,而金湾则顺势发展航空航天产业,正努力打造一座航空之城。

中国航展对我国航空事业的推动作用也更加凸显。26年前,航展馆附近还是一个小渔村和一片海边滩涂。如今,一座航

空新城已经拔地而起。2008年第七届中国航展上,珠海航空产业园成立,随后凭借中国航展的国际平台和优势资源,吸引了众多航空企业落户珠海。2013年,航空新城核心区动工。2015年,核心区内9条主干道基本建成。如今,航空新城核心区内高楼林立,道路通畅,金湾彻底告别了“有区无城”的历史面貌,现代城市面貌愈发清晰。

“办一个展览,创一个品牌,带动一个产业。”近年来,航展先后带动了摩天宇航空发动机维修、翔翼飞行训练中心、中航通飞等项目落户。天晴航空、隆华直升机、广联航空等一批极具潜力的航空项目闻声而来。

作为金湾区航空产业的龙头企业,航空工业通飞在金湾实现了跨越发展。其自主研发的大型灭火/水上救援水陆两栖飞机“鲲龙”AG600在金湾实现总装。

而金湾也依托航空工业通飞的“一总部、两中

心、三基地”体系,聚焦通航作业、运营服务等关键环节,着力提升通用航空运营与配套服务水平,扩大珠海通用航空影响力。

愈加完善的产业生态环境,让金湾的航空产业释放更加强劲的“磁石效应”。如今,金湾区已逐步建立了较为完整的航空产业链,初步实现了研发、制造、维修、运营等业态的聚集。金湾区正着力构建“5+2+N”现代产业体系。其中,航空产业作为金湾的特色产业之一,在2020年至2021年,创造产值近20亿元,成为“5+2+N”现代产业体系的重要组成部分。

未来,一座占地面积18万平方米的“空天港”将在金湾拔地而起,将重点发展高端航空器及零部件制造、工业级无人机、新材料、无人系统相关产业。

正在扩建中的珠海机场T2航站楼计划2024年投入运营,未来珠海机场年旅客吞吐量可达2750万人次,成为粤港澳大湾区的重要航空枢纽之一。伴随着中国航展的跨越式发展,一座航空之城正蓄势腾飞。