

鍾睽睽 蟬聯中國首富

身家逆市增650億 李嘉誠進身四大首富

受環球局勢動盪、新冠疫情反覆引致股市大跌，富豪身家也隨之而蒸發。胡潤研究院8日在成都發布《2022胡潤百富榜》，截至2022年9月15日，共有1,305位個人財富50億元（人民幣，下同）以上的企業家上榜，比去年減少11%；上榜企業家總財富較上年縮水18%，至24.5萬億元。憑農夫山泉和萬泰生物大股東身份的加持，68歲的浙商鍾睽睽財富逆市上升，按年增加650億元，不僅以4,550億元的財富蟬聯中國首富寶座，更創下逾20年來中國首富身家的最高紀錄。

◆ 香港文匯報記者 周曉菁、向雲

兩家上市公司雙雙於2020年順利上市，助鍾睽睽坐上2021年首富寶座。今年消費市場雖然疲軟，但農夫山泉上半年仍多賺15%至46.1億元，穩中有升；受益於疫苗行情向好，萬泰生物預計前三季度賺得39.44億元，猛增2.3倍。彭博數據顯示，鍾睽睽直接或間接持有農夫山泉約64.2%的股份、及逾73%萬泰生物的股份，兩間公司亮眼的成績令其穩坐中國首富寶座。兩間公司自2020年上市起，股價反覆走高，與發行價相比，農夫山泉迄今升近1倍，萬泰生物更升近15倍。

胡潤百富董事長兼首席調研官胡潤直言，今年傳統行業上升明顯，「鍾睽睽的財富差不多是二、三名的財富總和。」

碧桂園楊惠妍財富蒸發1100億

字節跳動創辦人張一鳴的財富比去年下降950億元，仍以2,450億元位列第二；鋰電池企業寧德時代創辦人曾毓群以2,300億元位列第三，但財富也同比縮水900億元。

幾家歡喜幾家愁，地產業倒退和互聯網巨頭增長放緩，令相關持份者身家大跌。碧桂園聯席主席楊惠妍的財富較去年蒸發1,100億元，是今年榜單上財富下降最多者；下降第二多的則為騰訊董事長馬化騰，股價大跌令其資產大幅蒸發32%至2,150億元。備受財政危機困擾的恒大創辦人、曾經的中國首富許家印，雖仍「榜上有名」，但其身家縮至300億元，已經跌至172位。

17位「90後」企業家打入百富榜

胡潤更笑稱，「李嘉誠5年來第一次超過馬化騰，養豬的秦英林（牧原食品董事長）首次超過馬雲。」94歲的李嘉誠最近一年開始拋售英國資產，重新關注中國的房地產投資，以2,200億元位列榜單第四，比去年上升4位。其子電盈主席李澤楷財富則大增62%至615億元，排名第64。阿里巴巴創辦人馬雲以1,800億元身

No.1
鍾睽睽
4,550億元 (+17%)
公司：養生堂



貨幣單位：人民幣

No.2
張一鳴
2,450億元 (-28%)
公司：字節跳動



No.3
曾毓群
2,300億元 (-28%)
公司：寧德時代



No.4
李嘉誠家族
2,200億元 (+2%)
公司：長江實業



2022胡潤百富榜

排名	姓名	財富	變幅	公司
5	馬化騰	2,150億元	-32%	騰訊
6	丁磊(新上榜)	1,950億元	14%	網易
7	何享健家族	1,900億元	-11%	美的
8	秦英林、錢瑛夫婦(新上榜)	1,850億元	9%	牧原
9	馬雲家族	1,800億元	-29%	阿里系
10	黃崢	1,700億元	-26%	拼多多

貨幣單位：人民幣

製表：記者 向雲

港股腳軟回吐 成交縮至千億

香港文匯報訊（記者 周紹基）美國中期選舉開始投票，投資者觀望選舉結果，市場預計共和黨有望重掌美國參眾兩院，令美國總統拜登提早「跛腳」，前任總統特朗普更可能捲土重來，令國際關係及地緣政局再變數。恒指在連升兩日累漲1,256點後，8日回吐38點，收報16,557點，成交額大縮至1,049億元（港元，下同）。

耀才證券研究部總監植耀輝表示，中美在短期內都會公布消費物價數據，相信在公布數據前，大市觀望氣氛仍會濃厚，預計暫時先會在16,500點左右拉鋸。

另外，美國中期選舉已展開，多項民調顯示，受通脹影響，共和黨有望在國會改選中取得勝利，民主黨甚至有可能連參議院也失去，令拜登下半任期面臨政治僵局。

港交所研明年活化創業板

基金經理表示，美國兩黨黨爭嚴重，共和黨一旦贏得參眾兩院，不單現政府日後難以通過任何新法案，甚至連已經推出的法案也有可能被推翻，當中可能包括拜登政府向芯片及綠能廠商提供的大量補貼法案，將令商業運作出現新情勢。另一方面，共和黨對烏克蘭的支持力度不及民主黨，俄烏衝突有望提早結束。不過，共和黨對中國的態度更鮮明，對中國的打壓或會更大，對港股及A股的後市不利。

藍籌股個別發展，大型科技股向下，當中阿里巴巴跌3.7%，是跌幅最大藍籌；美國亦跌2.7%，合共拖低恒指逾70點。科指因而回調，全

日跌1.6%報3,343點。

香港財政司司長陳茂波表示，香港為新興和創新產業公司實施新的上市制度，截至9月底已經有80間公司在港上市，讓香港成為全球第二大的生物科技融資中心。

目前港交所正諮詢市場意見，冀在明年修改主板上市規則，以便利未有盈利或業績支持的特專科技企業融資，並考慮活化創業板，為中小型及科創企業提供融資平台。港交所股價8日企穩，逆市收升0.8%。

特斯拉推優惠 汽車股受壓

汽車股繼續成市場焦點。有媒體指，特斯拉透過保險補貼的優惠方案變相減價，在憂慮行業競爭加劇下多隻電動車股受壓，零跑大跌13.6%，蔚來跌9%，理想挫6.4%，小鹏跌5%，比亞迪亦下滑1.2%。吉利10月銷量同比增36%，股價曾升5%，但收市收窄到僅1.5%；科軒動力與Bimbo簽集團大電動配送車訂單，一度漲逾兩成，收市升幅也減至5.1%。

據報蘋果將明年產量目標下調13%，手機股普遍下跌。澳門宣布將於周日起放寬外國護照入境防疫措施，金沙升3.6%，是表現最好藍籌。

內房股個別走向，多隻細價內房股急挫，銀城全日急挫69%，是跌幅最大個股；三巽也挫40%，弘陽挫33%，龍光兩間附屬公司接清盤呈請，高開後倒跌逾15%。

個股方面，三葉草生物出現異動，最多升93.7%至4.63元，曾3度觸發市調機制，收市仍升46.9%。



◆ 恒指在兩連升後回吐，成交額大縮至約一千億港元。

中通社

A股三大指數縮量收跌

香港文匯報訊（記者 章蘿蘭 上海報導）周二A股大盤震盪回調，滬深三大指數縮量收跌。截至收市，滬綜指報3,064點，跌13點或0.43%；深成指報11,142點，跌64點或0.58%；創業板指報2,432點，跌22點或0.91%。兩市量能萎縮至8,358億元（人民幣，下同），北向資金淨賣出38億元。

消息面上，在華為全聯大會上，管理層稱，目前在通用計算方面鯤鵬已發展了10多家整機夥伴，鯤鵬夥伴出貨佔比已經超過95%，進入了金融、電力、運營商、政務等核心系統；昇騰AI計算在全國建設了20多

個人工智能計算中心。信創概念板塊漲2%，英飛拓、格爾軟件、智微智能等7股漲停。

數字貨幣、智慧政務、數據安全、網絡安全、遠程辦公、數字經濟、華為昇騰、國資雲等相關概念板塊也跟漲逾1%。

民生證券分析，伴隨華為鯤鵬產業鏈崛起，包含軟硬件在內的華為全聯產化數字底座，有望在信創中扮演重要角色，並在市場化競爭中持續做大做強。貴金屬、風電設備、計算機設備、軟件開發等板塊收紅；光伏設備、旅遊酒店、消費電子、航運港口、電池、電機等板塊跌幅居前。

深交所科交中心揭牌

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報導）為落實此前推出的「20+8」產業集群，助推深圳經濟高質量發展，「深圳創投日」啟動大會暨深交所科技成果與知識產權交易中心（下稱「深交所科交中心」）揭牌儀式8日在深圳市南山區舉行，深交所科交中心的定位為探索完善知識產權和科技成果產權市場化定價和交易機制，建立連接技術市場與資本市場的全國性綜合服務平台，為科技成果交易、轉移轉化提供一站式服務。

連接全國技術與資本平台

活動現場舉行了深交所科交中心合作協議簽約儀式。深交所科交中心和中國科技評估與成果管理研究會、知識產權出版社有限責任公司、光明區政府、市科技創新戰略研究和技術轉移促進中心、南方科技大學、中國建設銀行深圳市分行、深圳市高新投集團、深圳市天使投資引導基金、南山戰略新興產業投資公司、東方富海投資管理公司簽署了戰略合作協議。

據悉，「深圳創投日」計劃將每月的8日作為重要活動日，並將深入深圳前海、西麗、光明、河套等重大戰略平台及各區舉辦，方便產業企業與創投機構深入對接。8日下午，「20+8」產業項目10大路演專場在南山資本市場學院舉行，推出了首批「深圳創投日」路演項目。本次路演活動以交流、轉化、合作為目的，致力於整合項目與資金、產業鏈上下游的資源對接，發揮創投優勢和服務創業經驗，為科技企業發展提供政策、資本、管理、空間和市場等多方面資源支持，多維度激發深圳創新創投熱情，助力優秀創新成果和創新人才脫穎而出。

十大產業同場參與路演

現場舉行了智能製造、生物醫藥和高端醫療器械、未來產業、綠色低碳產業、集成電路產業、新能源新材料、數字時尚、大數據及人工智能、天使投資項目路演和哈爾濱/青島等「20+8」產業項目10大路演專場活動，66個優質項目負責人輪番登台，通過「線上+線下」的形式一次性對外推介公司。其中，哈爾濱/青島專場採用線上雲路演方式進行，其餘9個專場均為線下路演。

參與路演的項目，大部分為早期融資，極具科技性、創新性、前瞻性，不少項目創始團隊來自國內外頂尖科研院所，「黑科技」含量極高，不僅預見未來，還能夠結合市場的需求，同時具備自主研發的能力和較強的技術壁壘。



◆ 在8日的「深圳創投日」啟動大會，深交所科交中心正式揭牌。

騰訊：數字化技術助建智慧交通

數實融合深度合作。

「過去十年，是交通基礎設施全面鋪開的十年，同樣也是中國互聯網高速發展的十年，雲計算、大數據、人工智能、5G、數字孿生等數字技術，推動硬件基礎設施與軟件信息服務深度融合，也成為支撐交通網絡化發展的重要數字底座。」鍾翔平說，在運

營、管理和服務中，數字底座一方面對當前交通「實時」呈現，另一方面對多種交通問題進行「推演」和「計算」，可以為城市交通調度提供最優資源匹配方式。

「在交通及相關產業領域，我們積極投入。」鍾翔平透露，今年騰訊在上海單獨開設了智能汽車雲專區，是

行業首個面向自動駕駛和智能汽車領域的專有雲平台；並與上汽集團成立汽車安全聯合實驗室，圍繞汽車網絡安全展開全面合作；在面向國際的海運、航運領域，騰訊則與中國遠洋海運集團、東方航空、浦東機場等企業攜手，以數字化技術助力企業高效運營、創新升級。