

「翼龍」家族機型一覽

翼龍-1

為國產中低空、軍民兩用、長航時多用途無人機。2012年11月首次亮相珠海航展。2020年6月，翼龍-1通用平台完成5G項目應急演習驗證，實現大範圍、長時穩定移動信號覆蓋，創國內空中基站對地覆蓋最大面積紀錄。

翼龍-1E

是翼龍家族察打一體無人機「新秀」。2022年1月完成首飛，隨後完成平原試飛、高原試飛等多項測試。2022年11月首度在珠海航展公開亮相，掛9彈進行飛行表演，展示強大的外掛能力、超強的機動性和穩定的控制能力。

受訪者供圖

翼龍-2

為國產察打一體無人機，具有中高空、長航時、偵察打擊一體化多用途功能，適合於軍事任務、反恐維穩、邊境巡邏和民事用途。2016年11月首次亮相珠海航展，2017年先後參加巴黎航展、迪拜國際航空展。該機已經批量出口，裝備多國並用於實戰。

翼龍-2H

為應急救災型無人機系統，可定向恢復50平方公里的移動公網通信，建立覆蓋15,000平方公里的音視頻通信網絡。2021年7月執行河南暴雨洪災應急通信任務，打通應急通信保障生命線；2022年5月飛赴高原高寒地區開展「應急使命2022」抗震救災演習。

翼龍-3

是全新打造並完全擁有自主知識產權的無人機平台，真機在2022年11月珠海航展揭開神秘面紗。具有「遠航程、重掛載、多用途」的特點，在大噸位同級別、中空長航時無人機系統產品中處於國際先進水平。



翼龍-3掛載了PL-10E導彈。香港文匯報記者盧靜怡攝



11月6日，翼龍-3(WL-3)無人機現身珠海航展，這也是該無人機首次公開亮相。中新社

國產各款新型無人機



「彩虹-7」隱形無人攻擊機(非首次亮相)

採用無尾飛翼布局，具備高載彈量的特徵。起飛重量約10噸，可以攜帶多達兩噸的彈藥。展台現場顯示，「彩虹-7」可攜帶能容納現役多種空地彈藥，被定性為「戰略級信息保障和高價值目標打擊的航空裝備」。



「飛鴻-97A」隱形無人戰鬥機

首次亮相。外觀酷似殲-20，具備隱身功能和良好機動性，是一款高檔制空作戰飛機，系統具有短距起降、重複利用、雷達隱身、威脅規避、誘騙消耗等特點。在未來戰場，「飛鴻-97A」可以和有人隱身戰機協同作戰。



「攻擊-2」無人機

是中國研製的一型中高空長航時察打一體無人機系統，是執行邊境巡邏、打擊恐怖主義的重要武器裝備。將在此次航展首次進行飛行展示。

國產新型無人直升機金雕500A無人直升機(非首次亮相)



採用共軸反轉技術，整體尺寸比較緊湊，特別適合在狹小的陸地空間，甚至是在海軍的艦艇上使用。除了具備偵察的能力之外，還具備非常強的火力打擊能力，短翼下方安裝有武器掛架，能夠掛載4枚藍箭5空地導彈進行反坦克作戰任務，是對地打擊支援的利器。

珠海航展開幕 翼龍系列無人機全新亮相

翼龍-3掛最先進近空導彈首秀

近年，無人機作戰作為一種新的可以改變戰局態勢的作戰形式登場，也讓各種各樣的無人機在珠海航展上越來越受矚目。在本屆珠海航展，中國無人機全體系化、規模化、系統化地展示出無人機「國家隊」的強大實力。其中，作為高端無人機「國家隊」重要譜系之一的「翼龍」系列全新亮相：翼龍-1E機型將首次參展並掛9彈進行飛行表演；翼龍-3真機掛載PL-10E導彈首度揭開神秘面紗。「PL-10E是中國目前最先進的近距離空對空導彈。」相關軍情人士分析說，翼龍-3攜帶該型導彈亮相，顯示該機已具備空戰能力，這在全球同類型無人機中較為罕見。

◆香港文匯報記者 盧靜怡、帥誠、方俊明、黃寶儀 珠海報道



掃碼看片

第十四屆珠海航展8日開幕。香港文匯報記者提早探營看到，解放軍空軍察打一體無人機「攻擊-2」首次以動態飛行方式在航展現場亮相。該機型由中國自主研發，擁有中高空、長航時的特點，速度、續航及武器外掛等指標較「攻擊-1」均全面提升。而空軍無人機首飛航展上空，充分展示中國在無人機技術發展方面的成就。

首次集中亮相，全面展示「翼龍」多平台、多譜系發展的新成果。

配9外掛架 最多可掛16枚導彈

其中，翼龍-3真機首度揭開神秘面紗，該機長12.2米，高4.3米，翼展24米，是中國全新打造，並完全擁有自主知識產權的無人機平台。相關軍情人士透露，翼龍-3最大航時在40小時以上，最大航程在1萬公里以上。已基本具備「洲際無人機」特點的翼龍-3，是中國最新研製的重型察打一體無人機。與翼龍-2相比，翼龍-3體型更大、航程更遠、掛載能力更強、綜合戰力更高，具有「遠航程、重掛載、多用途」的特點，在大噸位同級別、中空長航時無人機系統產品中，處於國際先進水平。

香港文匯報記者現場看到，翼龍-3有9個外掛架，採用雙聯裝掛架時最多可掛16枚導彈或制導炸彈，被譽為無人機「炸彈卡車」。其中，其掛載的PL-10E近程紅外格鬥彈尤其令軍迷們驚艷。「這是目前中國最先進的近距離空對空導彈，其強大的性能曾被美國知名軍事媒體《軍事觀察雜誌》評價為「全球最危險的近距離空對空導彈之一」，具備世界頂尖水平。」相關軍情人士認為，翼龍-3此次攜帶該型導彈亮相，顯示該機具備領先的無人機空戰能力，這在全球同類型無人機中較為罕見，在國際軍售市場上擁有無可爭議的強大競爭力。

翼龍-1E掛9彈飛行表演

同樣首度參展的翼龍-1E機型，將掛9彈進

行飛行表演。「翼龍-1E在今年1月完成首飛，不久之後，進一步優化的翼龍-1E完成平原試飛、高原試飛、任務載荷等多項測試。」翼龍-1E總設計師唐勇表示，在此次航展飛行表演中，最大外掛400多公斤，外掛9枚彈，將展示翼龍-1E強大的外掛能力、超強的機動性和穩定的控制能力。

據了解，翼龍系列無人機已出口「一帶一路」沿線多個國家。根據斯德哥爾摩國際和平研究所(SIPRI)統計，2010年至2020年間，翼龍系列無人機軍貿出口訂單累計數量位列中國國內第一；另據去年5月美國航空周刊(AVIATIONWEEK)報道，翼龍系列無人機在全球察打一體無人機中佔率位居全球第二，躋身中國軍貿無人機出口的主力機型。

防疫鬆綁小步快走 入境香港團客可入餐廳

香港文匯報訊(記者張弦、唐文)香港復常之路再邁出一大步!特區政府文體旅遊局7日公布，本月內將向入境旅行團推出新安排，抵港首3天「黃碼」期能以「團進團出」(即閉環原則下)方式進入主題公園、博物館、寺廟等指定景點，以及在符合防疫要求下，在指定餐飲處所的分隔區域用膳。旅遊業估計最快本月底陸續有入境團重臨香江。防疫專家則形容，特區政府以「小步快走」手法為社會各界鬆綁，有助防止疫情突然反彈，冀政府繼續保持復常的步伐。

在現有入境防疫政策下，抵港者首3天「疫苗通行證」屬「黃碼」，雖准上班上學，但不准進入博物館、食肆、展覽等處所，旅客抵港初期無法進入餐廳堂食享用香港美食，以及到各旅遊景點遊歷，故自「0+3」措施生效後，香港旅遊業界甚少接待入境團。

需分隔區域用膳

為回應旅遊等行業的訴求，文化體育及旅遊局7日宣布，在平衡疫情風險和經濟發展需要的原則下，以及在考慮到由旅行代理商接待並由持牌導遊陪同入境旅行團，旅客在遵守防疫措施的情況下可進行旅遊活動，將在本月推出的針對性安排，將為旅遊業界提供更有效的營運空間。

新安排容許由旅行代理商接待的入境旅行團旅客，在預先登記行程的情況下，在持有「疫苗通行證」「黃碼」期間進入包括主題公園、博物館以及寺廟指定旅遊景點，以及進入符合特別防疫要求的指定餐飲處所的分隔區域用膳。

旅行代理商須事先向旅議會登記行程。政府會與旅議會商定新安排的執行細節和條件，包括指定旅遊景點的範圍、指定餐飲處所需要符合的特別防疫措施，以及導遊所需遵守的防疫措施。

特區政府會探討容許只在香港短暫逗留的入境旅行團旅客，在抵港後減少核檢檢測次數，但需每天進行快速測試。

香港近月防疫政策逐步放寬，而投資峰會及七人欖球賽更是放寬防疫政策的試金石，兩活動與入境團的「團進團出」構思同出一轍。

專家：社區已有群體免疫

呼吸系統專科醫生梁子超7日接受香港文匯報訪問時表示，近期即使放寬部分防疫措施，個案亦未見大反彈，顯示社區內已有了較強的群體免疫，有條件復常。他相信即使推出「團進團出」也不會出現疫情大反彈。「『0+3』實施逾一個月，也沒有引起輸入個案大幅增加，說明引起的社區風險較低，但3天『黃碼』限制卻嚴重影響了遊客體驗，不能去展

會、球賽……如果真的要向世界重新開放，不應只做一半。」

梁子超認為，政府採用分階段、小幅放寬的政策方向，是為避免突然完全開放，給醫療系統造成壓力。對於香港未來應如何再放寬防疫措施，繼續走向復常，他認為，既要保持現在

「一步步來」的步調，亦要做到迅速，特別是要趕在冬季流感來臨前實施更進取的入境檢疫安排，例如「0+0」。梁子超建議，顧客進入酒吧、宴會等處所的快速要求，可以由強制性改為自願性，或者僅對高風險人士要求強制快測。



香港七人欖球賽是放寬防疫政策的試金石。資料圖片

團進團出 新安排

對象	由旅行社接待及持牌導遊帶隊的入境團
黃碼期	可入指定景點 · 主題公園 · 博物館 · 寺廟 可入指定餐飲處所 · 分隔區域
生效期	本月內
探討鬆綁	減少核酸檢測

資料來源：香港文化體育及旅遊局