

中國式現代化 香港大有可為

港區全國政協委員、香港中華總商會副會長 張學修

熱門話題

習近平總書記在中共二十大報告中明確了新時代新征程中國共產黨的使命任務，指出：「從現在起，中國共產黨的中心任務就是團結帶領全國各族人民全面建成社會主義現代化強國、實現第二個百年奮鬥目標，以中國式現代化全面推進中華民族偉大復興。」當中尤其對「中國式現代化」進行明確解釋和定義，「中國式現代化」是和平、發展、合作、共贏，不僅為人類實現現代化提供新的選擇，也為香港提供了更多的機遇。在實現「中國式現代化」的遼闊征程中，香港大有可為，需牢牢把握機會。

五點解讀中國式現代化

第一，「中國式現代化」是人口規模巨大的現代化。現代化的本質是人的現代化。我國14億人口要整體邁入現代化社會，其規模超過現有發達國家的總和，將徹底改寫現代化的世界版圖，在人類歷史上是一件有深遠影響的大事。人口規模巨大是我們的本國情，也是「中國式現代化」的顯著特徵。香港可立足人口規模巨大這個國情，充分發揮人力資源優勢。目前，中國勞動年齡人口平均受教育年限超過10年，居民人均預期壽命提高到78.2歲，科學家、工程師數量全球領先。早前公布的施政報告中，行政長官李家超就針對「搶人才」推出了多項極具吸引力的措施，吸引內地的優秀人才來港，同時也助力港青到內地發展，融入國家發展大局，如此一來，不僅為本港經濟高質量發展注入了持久動力，也為推進「中國式現代化」提供了強而有力的保障。

第二，「中國式現代化」是全體人民共同富裕的現代化。共同富裕是中國特色社會主義的本質要求，很多人疑問，實行資本主義制度的香港，是否就不需要共同富裕了呢？如果抱有這樣的想法，是膚淺、片面的。當前，香港社會貧富差距懸殊，《2020年香港貧窮情況報告》中指出本港貧窮人口達165.3萬，等於

每4.5個港人便有一人屬貧窮人口。香港奉行資本主義制度，需要遵循市場發展的遊戲，但這並不代表特區政府應該縱容社會矛盾持續存在。「共同富裕」指的不是均富或同時富，而是可以先進帶後富、大富帶小富，但並不能夠變成富是建立在貧的基礎上，這種事就算在資本主義社會也不應發生。「共同富裕」是一個解決「發展不均、分配不公」的政府管治目標，用以建構一套社會公平的分配制度，加大稅收、社保、轉移支付等調節力度並提高精準性；並且創造更加普惠公平的條件，保障市民的基本生活權利，創造更公平的發展環境，令更多人能夠過上美好生活，最終改善經濟結構，對深受貧富懸殊、社會分化所困的香港而言，「共同富裕」是眾多社會問題的解方。

第三，「中國式現代化」是物質文明和精神文明相協調的現代化，我們必須以辯證的、全面的、平衡的觀點正確處理物質文明和精神文明的關係。一方面，要以發展物質文明夯實基礎，發展是解決一切問題的「金鑰匙」，二十大報告中提出要高質量發展，這也是香港要學習貫徹的。香港雖有諸多優勢，但也面臨產業單一、創科發展落後、新經濟增長點未出現等問題，都是未來發展的方向。隨着國家發展蒸蒸日上，經濟不斷轉型升級，港港助港之策越來越強勁，為未來香港發展提供了不竭的動力與保障，必須緊抓機遇發展。另一方面，要以發展精神文明激發動力。香港中西文化薈萃，是對外講好「中國故事」的重要平台，香港應肩負責任，開展國民教育，加強港人理想信念教育，弘揚中華優秀傳統文化、發展文化產業，豐富市民的精神世界，促進精神文明發展。

第四，「中國式現代化」是人與自然和諧共生的現代化。我們摒棄了西方物質主義膨脹現代化對自然資源瘋狂攫取的歧路，我們要建設的現代化是人與自然和諧共生的現代化，既要創造更多物質財富和精神財富以滿足人民日益增長的美好生活需要，也要提供更多優質生態產品以滿足人民日益增長的優美生態環境

需要。香港一直秉持與時並進的信念，致力珍惜和保護自然環境。為應對氣候變化和實現碳中和，政府制訂了一系列計劃，在科技、運輸，以至廢物管理和綠色金融等不同領域推動綠色創新。尤其作為國際金融中心，香港在「綠色金融」方面更有極大優勢，可以充分利用活躍的資本市場、豐富的國際合作經驗，推動更多資金和技術進入綠色技術、綠色能源、應對氣候變化等領域，建設綠色大灣區，完善大灣區的綠色金融體系、綠色技術市場，讓綠色技術、綠色能源、綠色建築、低碳城市更加普及。

第五，「中國式現代化」是走和平發展道路的現代化。一些老牌資本主義國家走的是暴力掠奪殖民地的道路，是以其他國家落後為代價的現代化，而我國現代化堅持走和平發展道路，強調同世界各國互利共贏，推動構建人類命運共同體，努力為人類和平與發展作出貢獻。秉持着這樣的觀念，香港在「中國式現代化」中毫無疑問是受益的。香港是共建「一帶一路」的積極參與者、貢獻者，可在國際項目投融資、離岸人民幣業務、專業服務支持和經貿交流合作等方面發揮互惠共贏的重要作用。此外，區域全面經濟夥伴關係協定(RCEP)亦已生效，港府已在今年1月中申請加入RCEP後，將會成為香港進一步參與區域經濟合作的重要里程碑，不但有助香港進一步融入區域產業鏈，強化與區內成員經濟體的經貿與投資聯繫，帶動區內經濟增長，亦可助力走和平發展道路的「中國式現代化」，攜手祖國共同為疫情後全球經濟復蘇提供重要動力。

「中國式現代化」為中國發展繁榮進步創造了重要條件，為世界現代化模式多元發展開闢了廣闊前景，為解決人類問題貢獻了中國智慧和中國方案，香港無疑將得益於此。期待政府持續制訂和落實各項政策，善用香港自身優勢，把握中共二十大所帶來的龐大機遇，為以「中國式現代化」全面推進中華民族偉大復興作出貢獻！

經濟點評

上周中國內地和香港金融、資本交易市場出現激烈震盪，西方外資對沖基金在香港大舉做空港股和人民幣意圖非常明顯，值得各方高度警惕！

警惕西方大鱷的做空突襲

健元

索羅斯等西方大鱷對沖基金利用香港自由開放的金融市場機制，企圖做空中國主權貨幣，和內地與香港股市，打擊中國經濟，干擾破壞中國經濟的穩定復蘇，已不是什麼秘密，這樣的蓄謀攻擊行動早已屢見不鮮。例如：1997年索羅斯掀起亞洲金融風暴；1998年8月策劃阻擊港元和港股；2008年全球金融海嘯有之；2015年歐洲債務危機與全球金融動盪時有之；2019年8月香港修例風波黑色暴亂期間，索羅斯等趁火打劫，在香港金融市場興風作浪亦有之。但都遭到強烈反擊，最終都落得慘敗，鐵羽而歸。1998年8月香港金融保衛戰，成功阻擊索羅斯，使其巨虧超過10億美元離場；2019年9月香港金融反擊戰，再次成功阻擊索羅斯暗中支持香港黑暴分子的做空恒指圖謀，致使其再次虧損3億美元離場。可見香港國際金融中心和資本市場已成為索羅斯等西方大鱷的滑鐵盧與夢魘。這些香港金融反擊戰的關鍵時刻不是什麼陰謀論，而是血淋淋的貨幣戰爭事實。全球貨幣戰爭已隨俄烏衝突爆發，及美國和英國的激烈大幅加息悄然而至。

宜對股市動蕩保持警惕

10月24日，香港恒指暴跌超過1030多點，報收15180.69點，跌幅達6.36%，幾乎跌回97回歸前的水平，創自成交量成交額達1617.53億港幣。人民幣對美元繼續貶值，刺穿1：7.2629關，再創新高。拖累內地A股亦大幅放量下跌，滬深雙破重要支撐位，即：滬綜指3000點和深成指11000點重要歷史底部關口。當日滬綜指報收2977.56點，下跌2.02%，成交3947億人民幣。深成指報收10694.61點，下跌2.05%，成交4863億人民幣，均創下近一週來成交額新高。國企指數也大跌7.3%，恒生科技股指數更是大跌9.65%。

10月28日，兩地股市又現黑色星期五，內地滬深股市和港股結束連續2天的快速反彈而大幅下挫。滬深股指創出近13年半的新低，重回歷史大底。滬綜指最低達2908.98點，報收2915.93點，下跌2.25%，成交額達3852.61億人民幣。深成指最低達10368.91點，報收10401.84點，下跌3.24%，成交5243.97億人民幣。創業板指數最低達2245.46點，報2250.51點，下跌3.71%，成交1904.84億人民幣，內地股市成交額超過萬億。香港恒指報收14863.06點，下跌564.88點，跌幅達3.66%，成交額達1600多億港幣。

筆者認為，在中共二十大剛剛閉幕，形勢一片大好，全國人民團結一心，踴躍奮發，勇毅前行，踏上新征程，實現第二個百年奮鬥目標，建成中國特色社會主義現代化強國，推進實現中華民族偉大復興的中國夢未來可期，中國經濟基本面持續向好趨勢沒有改變，且今年前三季度中國經濟同比增長3%，比上年上半年加快增長0.5%（1季度4.8%；2季度0.4%；3季度3.9%），顯示經濟已加快復蘇的情況下，香港股指及內地A股卻出現大跌，很不尋常。這次極有可能又是外資對沖基金刻意攻擊中國股市和離岸人民幣交易市場，製造市場劇烈的恐慌氣氛，以令散戶恐慌拋售，來抄中國股市的歷史大底，割中國股民的韭菜，及打擊人民幣匯率形成機制的穩定。若如是，有關方面當密切留意，提高警惕，並適時組織快速反擊，絕不給西方大鱷有可趁之機。內地和香港股民更應當堅定對中國經濟和內地及香港股市的信心，不要再恐慌拋售大逃亡，讓西方大鱷佔中國經濟復蘇的利益先機。筆者始終相信中國經濟寒冬很快就會過去，堅持就是勝利！最終的勝利一定是屬於我們的！

港科研乘航天機遇拓太空經濟

香港工業總會主席 查毅超

商界心聲

在10月初，國家宣布展開第四批預備航天員選拔工作，並首次在香港選拔載荷專家。香港人有機會參與國家航天任務，不但體現中央的高度信任，更反映對香港科研人才信心及對香港貢獻國家創科發展的期許。以往航天科技較側重於探索宇宙、登陸月球等任務，但今時今日已發展成增長空間龐大的太空經濟(Space Economy)，將尖端前沿的科研成果、精密製造工藝及通訊技術等，轉化成可創造經濟價值的新

興產業。根據美國衛星產業協會數據顯示，2020年全球太空經濟規模已達3713億美元，當中衛星產業佔74%；隨着低軌衛星商業化，相信太空經濟產值將不斷增長，民用商業應用亦將越來越多元化。

創科成就推動工業進步

太空經濟的機遇已獲得多國重視，發布戰略及經濟發展藍圖等引領投資關鍵技術研發、提升太空產業創新能力、培育新興產業人才及改革法規等，助航天科

技商業化。觀乎各國，中國不但擁有驕人的太空探索成就，也是最積極發展衛星技術及投資太空經濟的國家，早在2021年，中國航天發射次數達55次，位列世界第一。「十四五」規劃中，航空航天也是其中一個聚焦的戰略性新興產業，各個省市陸續出台與商業航天產業相關的政策內容，在產業鏈由科研、製造到現代服務業各個環節單個核心競爭力。

太空經濟善用創科成就，創造商業價值，更可將尖端科技引進現有工業提升製造工藝水平，對先進工業具有顯著的驅動作用。而且，航天及通訊技術的民用可能性極廣，可以創造多元新興產業；例如是在農業上以實時技術配合航天科技，提升糧食量；透過太空技術推動智慧城市發展，改善交通系統、公共服務、城市管理成效等。衛星技術並非跨國企業專利，隨衛星走向微型化發展、生產及發射成本逐步下降，相信在不遠的將來，即使中小企也能善用衛星技術，創造新的增長空間。

抓緊太空經濟機遇

太空經濟對香港並非遙不可及。香港基礎科研能力雄厚，本地大學團隊亦多次參與國家級航天任務；「創新及科技基金」多年來資助許多與航天科技息息相關的研究，包括電子學、材料科學等。多間大專院校近年推出了航天相關的課程，更有三間大學開辦培訓航天專才的本科及碩士課程，每年約有少於100名畢業生。香港可說是早已擁有了在產業鏈中最重要的科研創新能力，現在工商業界亦開始投資創科發展，包括香港航天科技集團的創立，在今年7月進駐先進製造業中心，建設佔地18萬平方呎的香港首個衛星製造中心。在2021年，香港更發射了自己的第一顆衛星。

香港航天產業的產、學、研生態圈可見逐漸成形，政府更應積極與大灣區及其他城市作出合作規劃及政策對接，助香港在產業鏈中站穩最有競爭力的位置。《廣東省製造業高質量發展「十四五」規劃》也指出，廣州、深圳、珠海將建立省航空產業創新平台，成為推動產業鏈各環節協同發展的重點城市。香港作為大灣區的國際創科中心，政府更加快籌劃與區內城市的合作，推動將香港在航天工程上的頂尖科研能力轉化成「再工業化」的一部分，探索更廣闊的太空經濟潛商機，助力國家重點科研及經濟產業的增長發展。

商報圖說 英國少數族裔 怎看印度人封相?

國會議員在反映廣泛民意的代表性若何?

族裔	很高	一般	不知道	不太有	完全沒有
所有少數族裔	6	21	14	36	23
巴基斯坦裔	8	29	16	22	25
黑人	8	24	15	33	19
印度裔	7	20	15	33	25
其他亞裔	18	19	43	18	18
其他族裔	8	14	7	46	25

註：由於樣本太少，孟加拉裔、華裔等沒顯示 (訪問對象：1001名英國少數族裔人士)

辛偉誠成為首位印度裔英國首相，並為首位少數族裔封相。然而，最新民調顯示，當地少數族裔並不認同該議員變得更具有代表性。民調機構YouGov日前訪問了1008位英國少數族裔人士，發現近60%並不覺得當地國會議員代表著廣泛民意。其中，「辛偉誠效應」或令印、巴裔人士感覺良好，但覺得議員缺乏代表性的比率（58%和47%），仍是高於有代表性的比率（27%和37%）。黑人和亞裔則更非議議會代表

性，比率分別高達52%和61%，其他人口比例更低的少數族裔，比率更超過70%。

雖然，少數族裔在國會議會的佔比持續增加，譬如從2015年的41人增至2019年的65%，最新佔比為10%；不過，僅34%的少數族裔人覺得其代表性改善，28%覺得沒分別，14%更認為有所惡化。

畢竟，民主是個少數服從多數的制度；作為「少數」的一方，到底只能服從「多數」。

聚焦優化創新創業生態 健全科創供給體系 賦能產業轉型發展 江蘇啓東：打造長三角科技創新高地

隨着長三角一體化上升為國家戰略進入第四年，作為《上海大都市圈空間協同規劃》涉及到的江蘇省南通市，計劃在「十四五」期間建設1440平方公里沿江科創帶，打造具有長三角引領性、全國影響力、國際知名度的區域科技創新中心。

位於南通最東端、濱江臨海、與上海隔江相望的啓東，作為沿江科創帶上的重要板塊，乘勢而為，組建沿江科創帶建設工作小組，成立科創創新委員會，聚焦優化創新創業生態、健全科創供給體系、賦能產業轉型發展，相繼出台了《關於加快構建科創體系全面提升創新能力的實施意見》《啓東市「十四五」沿江沿海科創帶發展規劃》。

《規劃》明確啓東將加快推動高質量發展，向沿江沿海集聚，打造長三角區域性科技創新高地，助

力南通建設更高水平國家创新型城市。實施「一核引領、兩區聯動、多園集聚、全域協同」新發展思路。一核即啓東經濟開發區，集聚沿江高質量科技創新要素；「兩區」即呂四港經濟開發區和啓東高新區，聯動發展沿海臨港產業；多園片區包括生命健康科技園、生命健康產業園、海工船舶工業園等。

「推動臨港產業、戰略性新興產業、生產性服務業等主導產業提速發展、量質齊升。」南通市副市長、啓東市委書記李玲說，啓東強化科創創新賦能，引進成長性好、爆發力強的「創新種子」落戶啓東，推動更多高校科技成果落地生「金」，不斷壯大雛鷹、瞪羚、獨角獸培育企業集羣。

啓東構建以高新技術企業成長為主線的「科技型中小企業-高新技術企業-科技創新企業」培育鏈，

培育出以海工裝備、新一代信息技術、生物醫學、電動工具為代表的產業集羣。全市高新技術企業245家，今年科技型中小企業入庫評價597家。國之重器「天鯤號」獲評國家科技進步獎特等獎。

目前，啓東圍繞主導產業和龍頭企業需求，全力建設貫通創新鏈、銜接產業鏈的公共服務平台，北大生科華東產業研究院、中國科學院上海技術物理研究所啓東光電遙感中心、啓東張江協同創新研究院等一批平台建設加快推進。與南京航空航天大學、上海大學等13所高校共建了技術轉移機構。

同時，啓東聚焦以上海為重點的長三角高質量發展，深化跨區域協同創新合作，推行研發、孵化、前窗在上海，生產、轉化、後台在啓東的「科技飛地」模式，努力打造上海先進技術的優先承載區。同時，

瞄準上海、蘇南、北京、廣深等重點區域，大力招引從事高新技術產品研發、製造、服務等創新能力強和具有高成長潛力的科技型中小企業、高新技術企業、重點產業鏈上下游配套科技企業。

今年，啓東已有360家企業享受研發費用加計扣除額19.68億元，65家高新技術企業享受減免稅3.08億元。編纂《科技創新服務手冊》，打通政策服務「最後一公里」。

下一步，啓東將推動國家級、省級科技平台和高端研發人才、創新創業人才集羣，加大強鏈補鏈型科創項目招引力度，實現以產業帶動創新，以創新驅動產業，構建「如魚得水、如鳥歸林」的一流創新生態，不斷提升全球科創能力和水平，為經濟高質量發展注入創新動能。

趙振華 崔豪