

部长级会议被推迟 天然气限价没谈拢

法德闹别扭 分歧待弥合

本报记者 严瑜

环球热点

在近日举行的欧盟峰会上,法德两国围绕天然气限价产生的分歧进一步凸显。法国总统马克龙公开表示,德国在“孤立自己”。德方则回应称,德国的行动同欧洲“团结一致”。

当前,天然气限价已不是法德之间唯一的分歧。随着原定于10月举行的法德部长级会议推迟到明年1月,分析认为,两国在能源、防务等诸多领域存在争执是延期的真正原因。

分歧凸显

据法媒报道,原定于10月26日在法国举行的法德部长级会议将推迟到2023年1月举行。对此,德国政府发言人解释称,部分部长因需要履行“其他义务”导致议程冲突而无法参加本次部长级会议。但舆论普遍认为,导致会议延期的真正原因,是近期法德两国在一些问题上出现重大分歧。

法国总统府官员表示,马克龙和德国朔尔茨政府的沟通中,“仍在诸多问题上存在分歧”,其中能源和国防是目前最需要取得进展的领域。

在10月20日至21日举行的欧盟峰会上,欧盟各国虽然在降低天然气价格上达成了一些共识,但实施天然气限价这一核心问题依旧悬而未决。在能源涨价带来的重压之下,支持限价的法、意等国反对限价的德、荷等国之间的分歧愈发难以化解。

马克龙表示,自己参加欧盟峰会有两个目标,一是降低天然气价格,二是维护欧盟的绝对团结,确保德国是“其中的一部分”。但他指责称,“德国孤立自己,对自己和欧洲都没有好处。”德国总理朔尔茨则表示:“显而易见,德国的行动(同欧洲)是团结一致的。”

10月25日,欧盟成员国能源部长会议在卢森堡举行,各方仍然未能在天然气限价问题上达成共识。欧洲理事会主席米歇尔坦言,“分歧已经是欧洲承受不起的奢侈品”。

俄乌冲突爆发以来,欧盟跟随美国对俄实施严厉制裁。近几个月,欧洲能源供应面临严重短缺,能源价格飙升至历史高位。在此背景下,法德两国在能源政策上的分歧日渐凸显。

缺乏协调

“法德分歧的核心正是欧洲目前面临的最严重问题,即如何解决能源供应问题。以法国为代表的欧洲南部国家主张对天然气价格设置上限,以市场管制的方式来降低能源价格,进而缓和由能源价格上涨引发的高通胀问题。以德国为代表的欧洲北部国家则认为,欧盟是国际能源市场的重要组成部分,价格管制不能从根本上解决能源供应问题,反而可能导致供应商将天然气销往其他地区,并会削弱欧盟民众节约天然气的动力,最终只会使欧洲能源供应危机进一步加剧。”中共中央党校国际战略研究院副教授赵柯在接受本报记者采访时分析称。

赵柯指出,法德围绕天然气问题的争执,实际是欧盟内部长期存在的经济治理理念“南北之争”的一个典型体现——以法国为代表的欧洲南部国家,希望政府力量更多介入市场之中;以德国为代表的欧洲北部国家,则主张尊重市场自身调节力量,反对过多行政干预。

此外,俄乌冲突以来,法德两国在防务问题上也齟齬不断。今年2月初,德国国防部曾透露想要购买美国F-35战机,来替换老旧的“狂风”战机。俄乌冲突爆发后,德国政府更加坚定了这一想法。而这与马克龙一直

力推的欧洲防务自主背道而驰。

2021年6月,欧盟正式启动欧洲防务基金,旨在提升欧盟军工业的竞争力和创新能力。今年7月下旬,欧洲防务基金公布首批61个投资项目,总金额达12亿欧元,其中70%用于提高作战能力,30%用于相关研究。

“马克龙多次呼吁支持欧洲军工业发展,欧盟各成员国在采购武器装备时应优先选择‘欧洲制造’,以此减少对美国的依赖。然而,6月德国联邦议院批准国防军特别基金,追加1000亿欧元军费,其中包括用来向美国采购F-35战机的一大部分资金。”中国社会科学院欧洲研究所欧洲经济研究室主任孙彦红向本报分析称,当前法德出现分歧的主要原因,是欧洲一体化本身存在软肋。尤其过去多年,欧盟推动能源、防务等领域的一体化进程缓慢。俄乌冲突爆发之后,欧盟进一步暴露出在能源、防务等领域缺乏有约束力的协调机制。在这种情况下,面对危机,各成员国首先从各自利益和政策传统出发,各行其是,导致集体行动陷入困境。

有意缓和

“自英国‘脱欧’之后,法德轴心一直是推动欧洲一体化前行的发动机。当前,法德在应对能源危机和防务困境等问题上分歧严重,不利于欧盟团结一致渡过难关。但应该看到,法德在提及两国部长级会议推迟时,都未过多强调分歧,这说明双方仍然有意共同推动危机解决。”孙彦红说。

马克龙日前表示,他正努力修复法国与德国的紧张关系,维护支撑欧盟统一的法德联盟。在10月20日至21

日举行的欧盟峰会间隙,法国还同意了从西班牙、葡萄牙经法国到德国等欧洲其他国家的天然气管道修建计划。此前,法国反对重启这一修建计划,引发德国不满。对于法国的态度转变,法新社称,这可能是紧张气氛正在缓和的一个迹象。

反对欧盟设定天然气价格上限的德国也有所“松口”。朔尔茨在欧盟峰会表态称,天然气、石油、煤炭的价格和电价都必须降低,“这需要我们全体欧洲人共同努力”。

“目前,法德围绕天然气限价的矛盾的确非常尖锐。但若将视线拉长,可以发现,自2020年以来,面对新冠肺炎疫情给欧洲政治、经济、社会、安全等各领域造成的严重冲击,法德轴心运转相比过去更加顺畅,对欧洲一体化进程起到了重要的推动作用。此前欧盟设立并启动7500亿欧元的‘复苏基金’,就离不开法德的协调合作。”赵柯指出,在俄乌冲突这一剧烈的外部冲击之下,法德短期内分歧凸显。但从长期来看,法德轴心还是在疫情后出现了重启迹象,两国在财政、外交、安全等欧洲一体化进程的核心问题上仍将保持合作态势。

孙彦红也认为,从欧洲一体化的历史发展经验来看,无论法国还是德国,其在国际上的影响力和话语权都依托于欧盟,双方对各自担负的责任存在共识,因此应该会努力弥合分歧,维护欧盟内部团结稳定。“俄乌冲突引发的能源危机以及欧洲防务形势变化,是法德此前没有预料到的,因此当前处于相对被动的局面。未来,欧盟要想继续维系自身的国际地位,就需要法德等成员国在欧洲一体化的框架内进一步协调各自能源政策及防务发展。”

观象台

自诩“人权灯塔”的美国,最近又曝出人权丑闻。日前,美国一工会投资集团SOC揭露了美国亚拉巴马州两家工厂雇童工事件。据外媒调查,其中一家金属冲压工厂雇童工多达50人,年龄最小的是一名只有12岁的女孩。

美国非法雇童工的“前科”不少,农业、烟草行业历来是童工问题的重灾区。据美国非营利组织统计,全美预计有50万—80万名未成年人在农场工作。据《华盛顿邮报》报道,2003年到2016年间,美国有452名儿童因工伤死亡,其中237名童工死于农业事故。同时,美国多州烟草农场存在大量雇童工从事收割和晾晒烟叶等情况,很多儿童出现尼古丁中毒现象,甚至被发现肺部感染。

有非营利组织指出,在美国,很多非法受雇的童工从8岁就开始工作,每周工作时长达72小时。许多人长期接触农药等危险化学品,患癌概率因此提高。此外,他们还要在缺乏规范保护措施的情况下操作危险工具或重型器械,面临较大工伤风险。其身心健康遭受极大摧残,更遑论接受适龄教育。

这些沦为非法劳工的孩子中,有相当一部分是外来移民,暴露出美国根深蒂固的种族主义问题。此次曝光的金属冲压工厂童工事件中,有多名孩子是危地马拉裔。在美国的许多农场,不少童工来自墨西哥等拉美国家。更有甚者,许多少数民族裔童工来自人口买卖。据美国国务院统计,每年从境外贩卖至美国的人口多达10万,其中约50%为未成年儿童。许多人被贩运到“血汗工厂”或受家庭奴役,成为“现代奴隶”。他们不仅面临非法合同、低收入、长工时、不安全工作环境等问题,还承受着歧视、性侵犯,甚至面临生命危险。

保护儿童合法权益是现代法治国家的共识。然而,就是美国这样一个现代国家,成了儿童人权的“黑洞”。美国现行《公平劳动标准法》禁止14岁以下的人在多数行业工作,但规定不适用于农业劳动。近两年,美国多个州还批准了新法案,延长未成年工作时间,以缓解疫情引发的“用工荒”。去年10月,美国威斯康星州通过一项法案,允许14岁至15岁的人群工作时间延长至夜间23点。今年7月,美国新泽西州签署法案,允许16岁至17岁人群一周工作50个小时、14岁至15岁人群一周工作40小时。当月,美国密歇根州也推出新法案,允许年仅16岁的未成年人在卖酒场所或企业工作。

在国际上,美国在儿童权益和劳工保护问题上也是公认的“差等生”。迄今,美国仍拒绝签署联合国《儿童权利公约》《1930年强迫劳动公约》等重要国际法律文书。在国际劳工组织10个核心国际劳工公约中,美国仅批准2个,是批准公约数量最少的成员国之一。去年6月举行的第109届国际劳工大会上,美国由于雇童工问题遭到与会各方广泛批评。

口声声指责他国存在“强迫劳动”,自己却堂而皇之搞雇童工、种族主义、人口贩运那一套,逃避相关国际公约,这就是以“人权卫士”自居的美国。

非法雇童工扯下美国人权「遮羞布」

林子涵

北京大运河文化旅游景区

聚古城神韵 展大运之美

北京(通州)大运河文化旅游景区蝶变换新

通州,京畿首驿,古今共融;城市副中心,一核两翼,北京新城。北京(通州)大运河文化旅游景区,历史与现代交汇,文化与生态相融,流淌出千年的历史文化根脉。

- 孵化运河IP 擦亮副中心文化底色**
景区从再现历史文脉与传承生态文化入手,实现LOGO全新升级,优化标准字体,放大景区地标图案,增加品牌识别度,完善各种引导图案,向游客传递视觉信息。把文创开发作为景区提升工作的有力抓手,依据通州八景、军粮经纪密符扇、燃灯塔《运河督运图》、动植物系列等核心元素,孵化整合60余套特色文创衍生品,精心设计绘制景区VI文化基因图谱1000余个,为游客带来耳目一新、丰富多样的游园体验,擦亮北京城市副中心文化底色。
- 强化景区功能 构建沉浸式体验场景**
北京(通州)大运河文化旅游景区包括4个区域,分别是大运河森林公园、运河公园、西海子公园葫芦湖景区、燃灯塔和周边古建筑群。根据旅游空间划分、旅游资源要素和统一管理运营的需求,将景区划分为北区、中区和南区三部分。北区以燃灯塔和周边古建筑群、葫芦湖、大光楼为核心,成为大运河历史文化重要承载地。中区打造当代运河文化与古朴运河底蕴交融区,是古今余韵衔接地带。南区为森林生态体验区,自然环境优美、生物种类繁多。
- 推动科技赋能 打造现代化高标准景区**
充分发挥通州区在北京建设全国科技创新中心的优势,加强新技术、新手段在北京(通州)大运河文化旅游景区创建国家5A级旅游景区中的应用。2022年,实现景区内5G信号覆盖,充分利用5G技术搭建景区内视频监控及管理平台,满足人脸识别、流量监控、危险预警、文物保护等需求。景区积极开展智慧化创建工作,梳理大运河沿线的文物古迹、民俗风情和生态环境等文化脉络,借用科技手段转化为数字遗产,建设游客服务中心数字化展厅,实现一部手机“游”运河。千年大运河化身智慧运河,科技与生态发展共融成为智慧景区新亮点。

通州区举办文旅融合新品牌“遇见·运河”城市探访系列活动,通过多业态融合共振、多平台一体化联动,引导公众以多种方式遇见运河、探访通州。

- 城市露营
- 研学营
- 国风音乐会
- 国潮文化市集

“国潮—2022运河文化时尚大赏”通过聚焦传统服饰文化传承创新,将国风之美与潮流时尚有机结合,展现北京城市副中心古今同辉的文化品格,让更多年轻受众感知运河之韵、运河之美、运河之变,让千年文脉在赓续中焕发新机。

2022北京城市副中心运河赛艇大师赛与首届北京浆板公开赛发挥大运河北京段水域优势,通过开展全民健身,助力体育强国和全国文化中心建设,加快户外潮流运动和“运河+体育”旅游产业发展。

未来,北京(通州)大运河文化旅游景区将深入挖掘大运河文化带的丰富内涵,进一步擦亮大运河这个备受世界关注的文化名片,为北京打造世界城市、京津冀协同发展搭建深度交融的桥梁,为副中心发展注入独具魅力的文化内涵。

数据来源:北京市通州区文化和旅游局